

"Para qué vamos a insistir en la idea de Marina de Arraijanal si Costas no la ve"

Málaga



08/10/2007 02:55 J. SÁNCHEZ ENTREVISTA

n MÁLAGA.-¿Qué le parece la idea de regular los sueldos de los alcaldes por norma?

-Yo creo en el sentido común y la responsabilidad de la gente. Lo que hay que poner en todo caso son unas referencias, un horquilla indicativas. Nosotros nos regimos por un sistema que viene de la etapa de Pedro Aparicio y que me parece bastante objetivo, que son los sueldos en referencia a la Junta de Andalucía. Me parece bastante adecuado.

-La Diputación ha retado al Ayuntamiento a poner sobre la mesas los cargos de confianza y lo que cobran. ¿Tiene algo que ocultar?

-Ni lo más mínimo. Yo no le he dicho nada de los cargos de confianza, la Diputación habrá estimado oportuno poner los que tenga, que parece que tiene bastantes, y nosotros tenemos los que consideramos necesarios, que me da la impresión de que son menos. Yo lo que sé es que, por lo que se ha visto en otras ciudades españolas, nos movemos en unos términos muy moderados.

-¿Habrán PGOU en dos meses?

-Hay algunos puntos de divergencia con la Junta. Pero tenemos el problema de que no disponemos del POT que la Junta tenía que haber elaborado, por cierto con el consenso de nuestro ayuntamiento y de todos los ayuntamientos del área metropolitana. Trataré de llevar a la aprobación provisional un documento que tenga bastante seguridad de que será aprobado definitivamente por la Junta, ése es mi propósito. Lo que no puede ser es que nuestro plan se retrase porque el POT no esté aprobado.

-¿La Junta ha puesto alguna objeción medioambiental al documento inicial del plan de urbanismo de la ciudad? suspenderá alguna iniciativa?

-Hay que hablar. En el caso de Arraijanal nosotros tenemos una propuesta alternativa a lo de la marina con un paseo peat reservando una franja de cien metros. La naturaleza y la playa se darían aquí la mano junto al mar y la edificabilidad, vista la que tenga que ser, cabría en el resto del espacio. Para qué vamos a insistir en la marina si Costas no la ve. Buscaremos que la demanda de atraques deportivos que tiene la ciudad se resuelva en otras zonas: San Andrés, el Morlaco y la ampliación de Candado.

-De lo que ya nadie se acuerda es de las Torres de Repsol.

-Las torres de la Ciudad Deportiva del Madrid son bastante más grandes que éstas, pero viéndolas uno entiende lo que supo proyecto que impulse un espacio de ciudad hacia arriba. Y sobre todo es bueno mezclar usos: será un espacio donde pueda haber residencial, donde pueda haber un hotel y donde se ubiquen oficinas. Ése es uno de los nuevos modelos de ciudad, sin diferencia entre los espacios residenciales y productivos que evita los grandes desplazamientos para ir a trabajar.

-¿Sigue pensando que el encontronazo con Unicaja por el concurso del CAC fue simplemente una tormenta de verano, como usted mismo lo definió?

-Quiero ser prudente y lo que no quiero es que cualquier palabra que diga moleste a nadie. Hemos actuado como teníamos que hacerlo, que es lo que nos han dicho los expertos por unanimidad. Y por tanto no podíamos hacer otra cosa y yo lo he lamentado porque seguramente he molestado a una y otra empresa.

-¿Ha hablado con Braulio Medel?

-Yo he hablado lo suficiente, aunque quizás no todo lo necesario todavía. Lo que sí he dejado muy claro es que tratemos de llegar a las colaboraciones que queramos, culturales y de cualquier tipo, en otros casos donde no hay ningún pliego de por medio. Es un tema que considero superado, pero eso es mi opinión.

-Hablando de colaboraciones, parece que la que no avanza es la empresa mixta con Unicaja para vivienda.

-Hay informes jurídicos que ponen dificultades para que pudiéramos incluso vender directamente a esa empresa mixta porque al ser ya una entidad no pública esa venta directa contravendría lo que la ley nos obliga que es hacer concursos. Podría crearse sociedad para ir al mercado de vivienda y comprar a los promotores su 30 por ciento de VPO.

-Sigue sin conocerse el proyecto de la línea 1 del Metro.

-Espero que vaya con cierta, no diré velocidad, pero sí con cierto ritmo. Resultaría paradójico que después de todos los problemas que ha tenido la línea 2, resulta que si no hacemos esta línea en su plazo la otra no puede entrar en funcionamiento.

-¿Tiene algún recelo sobre el coste final?

-A nosotros nos interesa que no cueste mucho más de lo que estaba previsto y confío en la Junta, pero también sé que una obra acaba costando lo que tiene que costar si se trabaja honestamente.

-Y sobre la peatonalización de Carretera de Cádiz, ¿se ha avanzado algo?

-Aún no ha habido ocasión de hablar. Estamos dispuestos a restringir el tráfico cuanto más mejor con consenso de comerciantes, vecinos y técnicos, pero esto va retrasado y se va a terminar alguno de los tramos sin que tengamos la receta para taparlo.

-¿Llegó la hora de pedir más competencias municipales?

-Nos queda un recorrido importante de descentralización porque la autonomía que impulsamos a finales de los 70 tenía que llegar hasta el ámbito local. El mensaje que dábamos hace 30 años era el de una autonomía en cascada, y de cascada nada, ha dado un salto el agua.

-¿Quién tiene que liberar los recursos económicos?

-Ahora mismo las autonomías. Hay que dar ese paso porque si no hemos engañado a la gente y yo me siento frustrado y, además, responsable de haber creado frustración. Eso es más necesario en la medida en que una autonomía es mayor y sobre todo con una ciudad como Málaga que es la más grande de España y yo creo que de Europa que no es capital de autonomía o equivalente y con más población que muchas autonomías. Y hablo sólo de la capital. La sensación de que somos como menores sin tener que serlo es absurda, porque deberíamos ser mucho más ágiles, más eficaces y poder gobernar con mucha más cercanía en política de vivienda, social, deportiva, cultural o de juventud.

