

«Mi postura es cumplir este mandato, **veo muy difícil, rayando lo imposible, ser candidato en 2019»**»

Francisco de la Torre Prados. Alcalde de Málaga



ANTONIO M. ROMERO
✉ aromero@diariosur.es

Reitera que la única solución para desbloquear el metro es el 'metrobus' y califica de «absurdo» que la concesionaria plantee paralizar el servicio

MÁLAGA. A punto de cumplirse un año de las elecciones municipales que volvieron a dar la victoria, aunque sin mayoría absoluta, al PP y a Francisco de la Torre, que gobierna en minoría gracias al acuerdo de investidura firmado en su día con Ciudadanos, el alcalde de Málaga afronta la gestión con varios frentes abiertos en el ámbito institucional y el orgánico. Son los casos del enfrentamiento con la Junta y la concesionaria sobre la ampliación del metro, su rechazo a encabezar la lista al Congreso de los Diputados, una operación fallida que conllevaba su relevo al frente de la Casona del Parque, o el hecho de que haya dos comisiones de investigación –sobre Limasa y Art Natura– con el punto de mira sobre su gestión. De estos asuntos habló en la entrevista concedida a este periódico y donde, por primera vez, verbalizó claramente que ve difícil que en 2019 vuelva a encabezar la candidatura popular a la Alcaldía.

–El metro se encuentra en un callejón sin salida, ¿cómo se desataca esta situación?

–Hablando para ver la fórmula donde nos podemos poner de acuerdo.

El acuerdo cabe entorno a la solución que hemos dado del metrobus. Habría que hacerlo con las garantías plenas y ver los interrogantes de la concesionaria y de la Junta para despejarlos. Hemos hecho una propuesta que hay que perfilar, trabajar juntos para que sea la mejor posible, al mejor costo y con la mejor calidad y seguridad en el servicio. Donde es difícil encontrar consenso es en una solución, el tranvía, que tiene el rechazo vecinal y que la propia presidenta de la Junta y el consejero dijeron que no se haría en contra de la opinión vecinal.

–¿La única solución pasa por el 'metrobus'?

–No veo otra a día de hoy, sinceramente.

–Si la Junta le planteara llevar el metro soterrado al Civil, ¿lo aceptaría?

–Claro que lo aceptaría.

–Pero sería más caro.

–Claro que es más caro. Yo estoy buscando una solución que es más barata que el tranvía, como es el metrobus; pero si la Junta plantea el soterramiento ahí estaríamos.

–¿Colaboraría el Ayuntamiento económicamente si se hace soterrado?

–Primero hay que despejar el acuerdo económico que tenemos, que has-

ta ahora la Junta ha querido tenerlo en la nebulosa más absoluta y no despejarlo. Ahí no voy a entrar en ese tipo de compromisos.

–La concesionaria ha advertido de que se podría paralizar el servicio, ¿cree que se puede llegar a ese extremo?

–Eso me parece no una exageración, me parece absurdo plantearlo y pensarlo porque no hay motivos para ello.

–Las consecuencias de una posible paralización podrían llevar a un incremento de la deuda municipal por la reclamación del BEI.

–No veo motivos para que se dé esa situación. He hablado con el BEI y lo que me dice es que esta modificación del trazado, si hay consenso entre la Junta y el Ayuntamiento se puede contemplar y plantear. A ellos los que les preocupa es que el metro tenga viajeros y funcione, y eso se le está garantizando con nuestra propuesta. Hay que cambiar el chip de ese no de entrada. Vamos a hablar, ver el planteamiento de números, de datos, ver las soluciones a los problemas y pegas que pueda haber, eso es lo lógico y ahí puede haber acuerdo si somos sensatos, tenemos sentido común y ponemos el interés general por encima de cualquier otra consideración.

–Parece que el problema real de este follón es puramente económico...

–Hay un problema económico por parte de la Junta, que es la que decidió cambiar el trazado para no ir a La Malagueta porque no tenía dinero; hay un problema de decisión equivocada de la Junta cuando dice que en Sevilla y Málaga el metro se haría con empresa privada, lo que ha hecho que haya una desviación del costo; todo esto está detrás del problema. En esas cuestiones nosotros no hemos estado. Hemos firmado los



✉ SALVADOR SALAS

Rechazo a la oferta del PP

«No veo que salga tocado. Queda claro que cumplo con mi palabra de estar los cuatro años en la Alcaldía»



acuerdos de 2003 y 2013 con la mejor buena fe en contra de nuestra opinión. Nosotros hemos actuado con buena fe y lealtad de verdad que no ha sido correspondida; nadie mira a nosotros como que hemos puesto palos en la rueda, al contrario hemos estado impulsando soluciones y al mismo tiempo intentando que no nos arrolle los errores que ha cometido la Junta en este tema.

–Desde algunos sectores se le acusa a usted de estar enrocado en una posición y de faltar al compromiso por escrito adquirido en 2013.

–No es enrocado, esa palabra no es justa. Defiendo una posición que creo que es la buena, la sensata, la razonable, la que da salida al problema y encuentra soluciones fáciles, más baratas, más sostenibles, sin rechazo vecinal; son todo ventajas.

–Visto el desarrollo de los acontecimientos en estos catorce años del proyecto del suburbano, ¿se arrepiente usted de que la ciudad se haya embarcado en el proyecto del metro?

–No, no, no. Se planteó bien. A la ciudad no le viene mal, lo que hay es que tener la inteligencia de cómo conectar bien y potenciar el metro soterrado con el transporte en superficie, sin que este transporte en superficie se perjudique, y eso es lo que se consigue con la solución del 'metrobus'.

–Cambiando de tercio. Su partido ha intentado removerle de la Alcaldía con el ofrecimiento para ir de número uno al Congreso. ¿Le ha dolido esta operación?

–Para mí es un honor que el partido pensara en mí para encabezar la lista en una provincia tan importante como Málaga. Es una demostración de confianza que yo agradecí pero, coherentemente con mis compromisos en la campaña de las municipales de estar en la Alcaldía los cuatro años si la salud me acompañaba, si sentía la ilusión de los malagueños y tenía proyectos; las tres cosas se están cumpliendo. Mi capacidad de apoyar a la lista es mayor desde la legitimidad moral que me da estando en el cumplimiento de mi compromiso que estando en la lista.

–La propuesta se la hicieron Juanma Moreno y Elías Bendodo pero, ¿le ha llamado Mariano Rajoy, presidente nacional del PP, para plantearle que encabece la lista?

–No, no, no.

–¿Cree que le puede llamar?

–No creo. El partido sabe cuál es mi posición y no espero ni es necesaria esa llamada.

–En caso de que le llamara, ¿su respuesta cuál sería?

–La misma: el 'no'.

–Analizado desde fuera lo que parece es que usted sale tocado, toda

Junta y metro

«Desde el Ayuntamiento hemos actuado con buena fe y lealtad, que no ha sido correspondida»

De la Torre, ayer, a las puertas del despacho de Alcaldía. :: SALVADOR SALAS



Candidatura 26-J

Si Rajoy le llamara para encabezar la lista al Congreso, qué le diría: «Mi respuesta sería no»

Comisiones de investigación

«Hay algo de teatralización al tratar de contar cosas que ya se sabían como si hubieran estado ocultas»

Balance primer año

«Ha sido diferente. Ha habido algunos momentos complicados pero se va avanzando»

vez que su partido no lo quiere en la Alcaldía y abogaba por acometer la operación relevo.

–No veo que salga tocado. Veo que queda claro que cumplo con mi palabra y mi compromiso.

–Ha reiterado que su intención es estar los cuatro años, pero ¿se mos-

traría abierto a facilitar un proceso de transición a su sustituto antes de que concluya el mandato si su partido se lo pide?

–En coherencia con lo que acabo de decir mi respuesta es no. No contemplo que hagan esa propuesta porque sabrían cuál es mi respuesta.

Eso no quiere decir que yo no esté comprometido y sensible a colaborar, trabajar y hacer todo lo posible para que el resultado del PP en las elecciones municipales de 2019 sea el más brillante y que en la ciudad gobierne el PP.

–Es decir que no es usted partida-

rio de esa operación relevo bien a mitad de legislatura o en el tramo final de la misma.

–Si he dicho no ahora porque quiero cumplir los cuatro años, he de decir no a eso que me está planteando porque estamos dentro de esos cuatro años.

–El lunes, en una entrevista en la radio, dejó usted la puerta abierta a presentarse en 2019. ¿Está esa opción en su mente?

–Es muy difícil, es muy difícil. Seamos prácticos. El ritmo de trabajo con el que yo tomo estas cosas, la intensidad de agenda que tengo, etcétera, me hace contemplar que, si la salud me acompaña, estaré estos años pero es difícil contemplar, lo digo sinceramente, que pueda ser candidato en 2019.

–¿Lo descarta totalmente?

–De entrada, no. Mi postura, de entrada, es decir que voy a cumplir estos años y ya está bien.

–¿Eso quiere decir que no lo descarta totalmente?

–Mire usted, yo me planteo el tema de ahora. Ustedes los periodistas siempre quieren situarnos en el futuro de dentro de tres años y yo puedo analizar lo de ahora. Y con el análisis de ahora eso (la posibilidad de encabezar la candidatura en 2019) lo veo muy difícil, casi rayando lo imposible.

–¿Este primer año del mandato actual ha sido el más difícil de su carrera al frente de la Alcaldía?

–Ha sido diferente. La palabra difícil no la pondría, al decir diferente lo digo todo. Ha habido algunos momentos más complicados pero se va avanzando, con lo que se demuestra que se puede gobernar sin mayoría absoluta.

–Casi un año de mandato y muy poco que contar a nivel de proyectos transformadores de la ciudad, como en su momento fueron los museos...

–¿Le parece poco mantener lo que tenemos en materia de museos? En este tiempo hemos ofrecido a la Junta gestionar la Aduana y el resto de proyectos que están pendientes habrá que irlos negociando con el res-

to de fuerzas políticas. La ciudad sigue impulsando actuaciones.

–En este año se ha visto a un equipo de gobierno deslavazado. El portavoz no parece que esté muy arropado por usted...

–Todo mi equipo tiene mi apoyo, pero tienen además mi respeto porque tienen un trabajo inmenso ya que además de llevar un área cada uno lleva un distrito, incluso hay algunos como Teresa Porras que tienen dos distritos. Puede haber ocasiones en que opinemos con matices en algún tema. A Ciudadanos le ofrecí entrar en el equipo de gobierno y no han aceptado hasta ahora, pero siempre están abiertas las puertas para integrarse en el equipo de gobierno y compartir las tareas que son ilusionantes, atractivas y hermosas para el desarrollo de la ciudad.

–Hay dos comisiones de investigación abiertas, ¿tiene algún temor de lo que pueda salir de ahí?

–Decir que Limasa es una empresa mixta donde los grupos de la oposición están en el consejo y donde el acceso a la información ha estado permanentemente abierto. ¿Qué puede salir que no conozcan ya? Sobre Art Natura, el PSOE ha tenido seis vistas de expedientes donde han podido ver todos los papeles y lo que sale en las comisiones ya salió antes. En estas comisiones de investigación hay algo de teatralización en el sentido de tratar de contar cosas que ya se sabían, como si se hubiera averiguado o hubiera estado ocultas. Ha habido toda la transparencia del mundo desde el primer momento.

–Una última cuestión, ¿teme usted una moción de censura? Su presidente regional, Juanma Moreno, ha alentado la teoría de un posible pacto PSOE y Ciudadanos para arrebatar alcaldías al PP.

–No veo razones objetivas para que se presente una moción de censura. No reflexiono sobre ello porque no lo veo sobre el escenario. Quizás esa teoría ha surgido por la posición un poco chocante que Ciudadanos ha tenido en Granada.

Monarch

Este verano explora el Reino Unido

Miles de asientos a **29€***

Para disfrutar de un buen servicio, reserva ahora en Monarch.es

*Sujeto a términos y condiciones. Para viajar entre Mayo y Septiembre 2016. Los precios son por persona e incluyen impuestos y tasas. Los precios están sujetos a disponibilidad. Se aplican cargos a compras realizadas con tarjeta de crédito. Valido solo en determinados vuelos regulares (números de vuelo ZB). Oferta no aplicable a paquetes vacacionales.