



Área de Movilidad

SE DESTINAN 86 MILLONES PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÁLAGA DURANTE EL AÑO 2017

El Área sigue apostando por medidas que potencien la movilidad sostenible

La EMT ampliará el sistema de préstamo de bicicletas en 1000 nuevos vehículos y 100 estaciones aparcamiento

SMASSA destina más de medio millón de euros a obras de adecuación de los aparcamientos municipales

08/04/2016.- El concejal portavoz del equipo de gobierno, Carlos Conde, y la concejala de Movilidad, Elvira Maeso, han presentado hoy los presupuestos del Área de Gobierno de Movilidad para el año 2017, que ascienden a 86 millones de euros, incluyendo la EMT y SMASSA, lo que supone un 9,1% más que hace cuatro años (excluyendo a SMASSA).

Respecto al año pasado, el total destinado a movilidad ha supuesto un incremento porcentual de más del 3 %.

Este importante esfuerzo inversor pone de manifiesto la constante apuesta municipal de hacer de Málaga una ciudad en la que tanto la movilidad, los servicios de transporte públicos y los aparcamientos supongan un beneficio directo en la vida de toda la ciudadanía.

Área de Movilidad

El presupuesto para el año 2017 asciende a más de 8 millones de euros y con él se continúa impulsando la movilidad sostenible en la ciudad. Las acciones más significativas del Área previstas para ejecutar a lo largo del año son:

- Conservación y mantenimiento de las instalaciones semafóricas, señalización, control de tráfico y carriles bici. (4,3 millones de euros)
Acciones necesarias para mantener y mejorar los estándares de calidad de la movilidad en la ciudad.
- Incremento de la seguridad en los entornos escolares (200.000 euros).
Actuaciones de medidas de calmado que ralentizan la velocidad y mejoran la seguridad vial en los entornos de los centros escolares de la



ciudad e instalación de nuevos pasos de peatones, de vallado peatonal, y acondicionamiento de aceras que mejoren el tránsito peatonal. Incluido en el Plan de Acción del Plan Especial de Movilidad Urbana Sostenible

- Nuevas instalaciones semafóricas (300.000 euros)
- Transferencias al Consorcio de Transportes de Málaga (897.170 euros)
- Actuaciones destinadas a la Feria (80.000 euros). Trabajos de señalización y balizamiento de los aparcamientos y de los accesos al Recinto Ferial, desvíos de tráfico e indicación de itinerarios.
- Nuevos puntos de control de vehículos pesados mediante un sistema de láser y cámaras para su reconocimiento (80.000 euros).
- Nuevos paneles de mensaje variable e integración de los mismos en el Centro de Gestión de Tráfico en diferentes puntos de la ciudad (45.000 euros).
- Nueva aplicación informática para su integración en el Centro de Gestión de Tráfico que aúna y gestiona todos los componentes hardware y sistemas de información (100.000 euros).
- Taxis y coches de caballos. Incluye la subvención del mantenimiento del taxi accesible (103.750 euros); operativa en las paradas de taxi más importantes en Semana Santa y Feria (7.000 euros); cursos de inglés para taxistas (9.000 euros). A ello hay que sumar los cerca de 140.000 euros destinados a mantenimiento de los tótems informativos de las paradas de coches de caballos y paradas taxis, exámenes para la obtención del certificado municipal de conductor de taxi, participación en los estudios del sector del taxi, limpieza de la cochera de Teatinos, revisión municipal de los vehículos taxi y de los coches de caballos, difusión publicitaria de las tarifas urbanas del taxi, transporte escolar y otras informaciones de interés para el usuario. Coches de caballos. Las subvenciones para la adquisición de recogedores estercoleros, la limpieza de las caballerizas y los nuevos uniformes a los cocheros supondrán una inversión de 11.100 euros

Empresa Municipal de Transportes (EMT)

El mayor porcentaje del gasto de la EMT está destinado a mantener, mejorar y ampliar el servicio público de transporte urbano, que tiene 45 líneas y 270 autobuses, con una previsión de ingresos totales de más de 59 millones.

De esos 59 millones, más de 27 serán aportados por el Ayuntamiento como subvención para el mantenimiento de las tarjetas de jubilados, estudiantes y otros títulos de transporte; así como a líneas de baja densidad. Esta cifra



incluye la amortización de nuevos vehículos recientemente adquiridos por la EMT, que alcanza la cantidad de 56 nuevos autobuses y que estarán en servicio a lo largo de este año.

Entre las nuevas inversiones destacan:

Ampliación del sistema de préstamo de bicicletas (350.025 euros). El nuevo sistema incluye un conjunto de 1.000 bicicletas permanentemente en servicio, así como 100 estaciones de aparcamiento de bicicletas.

La inversión total asciende a 19.585.469 euros en 15 años, que incluiría el suministro, instalación, mantenimiento y gestión integral del sistema de transporte en bicicleta, así como el suministro, instalación y conservación del software de gestión necesario.

El proceso de implantación de las estaciones se realizará de forma escalonada, aceleradamente en los primeros años, estando previsto que el sistema funcione en su totalidad antes de 5 años desde la puesta en servicio de las primeras estaciones.

Para el ejercicio 2017 se ha consignado una cantidad de 322.061 euros para inversión y de 28.864 euros de mantenimiento.

En estos momentos el Ayuntamiento está en fase de redacción final del pliego, y se prevé su próxima licitación, para que el sistema esté en servicio en los últimos meses del año.

Ampliación del Mobiliario para el transporte público. (397.623 euros). La ciudad cuenta con 525 marquesinas y 355 postes de parada instalados en paradas de autobuses de la EMT. En los últimos años la red de transporte público ha crecido con la ampliación del recorrido de nuevas líneas y la ampliación de otras ya existentes, para aumentar el servicio de transporte prestado.

La previsión de la EMT es la de seguir ampliando y unificando líneas dentro del Plan de Macrolíneas, encaminado a mejorar el servicio y a eliminar las cabeceras de la Alameda. Por todo ello, es necesario la puesta en marcha de un procedimiento para la adquisición de nuevo mobiliario urbano por importe total de 1.640.840 euros, que incluirá la inversión necesaria para la adquisición del mismo, así como el mantenimiento a lo largo de los años de vigencia del contrato.

Para el ejercicio 2017 se ha consignado una cantidad de 373.479 € para inversión, y de 24.144 € de mantenimiento. El contrato incluirá 20 Unidades de Marquesinas de 4 metros en paradas de autobús, 2 Unidades de Marquesinas de 8 metros en paradas de autobús, 30 Postes de parada de autobús y 22 Paneles de información (diodos) en marquesinas.



Sociedad Municipal de Aparcamientos (SMASSA)

El Consejo de Administración de SMASSA ha aprobado los presupuestos de 2017, donde destaca la subida de las inversiones en un 100,3 %, que se elevan a 1,8 millones de euros.

Estas inversiones se corresponden a proyectos de aparcamientos disuasorios, movilidad eléctrica, estudio de centro de distribución de mercancías, equipo de gestión e informática principalmente.

Los ingresos, ascienden a 19,1 millones de euros, con un incremento respecto al 2016 del 0,52 %. La suma de los gastos asciende a 14,36 millones de euros con un decremento del 3,07 por ciento respecto al año anterior.

Inversiones previstas:

- Obras de adecuación de los aparcamientos municipales con el objetivo de mejorar las infraestructuras que Smassa dispone. (Más de medio millón de euros)
- Instalación de máquinas expendedoras en los aparcamientos municipales (93.654 euros)
- La actualización y mejora de los servicios (389.269 euros). Se incluyen partidas de equipos de gestión e informática cuyos proyectos están valorados en 244.958,45 y 144.310,65 euros respectivamente.
- Mejora de la movilidad y en el medio ambiente (389.845 euros):
 - Construcción de un centro de mercancías (121.000 euros)
 - Puesta en marcha de todo el sistema de suministro eléctrico para la movilidad eléctrica en la ciudad, como software, puntos de recarga, etc, (242.000 euros)
 - Apuesta por la eficiencia energética, sustituyendo las luces del aparcamiento de Tejón y Rodríguez por iluminación Led (26.845 euros)
- Elementos de transporte o mobiliario (39.930 euros)

En necesario recordar que Smassa es una empresa mixta donde el 51 % del capital social pertenece al Ayuntamiento de Málaga y el 49 % restante a las entidades privadas Unicaja y Empark.