



Área de Sostenibilidad Medioambiental

EL AYUNTAMIENTO LICITA LAS OBRAS DE UN NUEVO PUNTO DE CARGA DE CAMIONES CUBA PARA LA LIMPIEZA DE CALLES

La dársena proyectada utilizará agua no potable de la red de baldeo de la barriada de Huelin y contará con un presupuesto inicial de 39.459 euros

06/04/2018.- El Ayuntamiento de Málaga, a través de la empresa municipal de aguas (Emasa) ha iniciado los trámites para la licitación de las obras de un punto de carga de camiones cuba para la limpieza de calles con agua no potable. La nueva dársena aprovechará los recursos hídricos excedentes de la red de baldeo de las barriadas de Huelin y Jardín de la Abadía, en el distrito de Carretera de Cádiz, y servirá para cubrir las necesidades de baldeo con agua no potable en cualquier zona de la capital que lo requiera. El proyecto sale a concurso con un presupuesto inicial de 39.459 euros y tiene de un plazo de ejecución de dos meses.

Se contempla la construcción de una hornacina de carga rápida para camiones que se emplazará en la calle Pintor de la Fuente Grima, junto a las instalaciones de la red de baldeo existente en la zona. Esta infraestructura, que tendrá unas dimensiones de 2,3 metros de largo, 1,8 de alto y 0,7 de ancho, estará equipada con dos tomas de agua 2,5 pulgadas para el llenado de camiones, un mecanismo para controlar el aire dentro de las conducciones dotado de una válvula de corte, dos contadores electromagnéticos para telecontrol, dos válvulas de motorizadas y otras dos de accionamiento manual.

El sistema funcionará utilizando el equipo de bombeo de la red de baldeo de Huelin y Jardín de la Abadía, en servicio desde el pasado mes de agosto y suficiente para el llenado de camiones, aunque contará con una bomba más de reserva de 7,5 kilovatios de potencia. De esta forma, con el conjunto de bombas y el equipamiento en la hornacina es posible atender una demanda de 10.000 litros de agua no potable en 10 minutos, lo que supone una capacidad de carga de unos cuatro camiones cuba en hora punta.

El proyecto se completa con la instalación de las canalizaciones y tuberías que conectarán el depósito de la red de baldeo con la nueva dársena de carga, los equipos electromecánicos y de telecontrol necesarios para su funcionamiento, así como la urbanización de la zona al término de los trabajos.

Este futuro punto de carga de camiones para el baldeo de calles se sumará a las ocho instalaciones de este tipo que están operativas en pasillo Santa Isabel, Mercado de La Merced, avenida de Velázquez, calle Pacífico, calle Nuestra



Señora de los Clarines, paseo de Martiricos, avenida Pintor Sorolla y calle Bolivia. Una dársena más está temporalmente fuera de servicio en pasillo de Guimbarda debido a las obras del Metro.

Emasa ha invitado a participar en esta licitación a 319 empresas inscritas en su Sistema de Gestión de Proveedores. Las empresas interesadas tienen de plazo hasta el próximo día 9 de abril para presentar sus ofertas. El cuadro resumen con los detalles de esta licitación puede consultarse en el apartado 'Perfil del contratante' de la página web de Emasa (www.emasa.es).

Este proyecto es uno de los 21 previstos para el año 2018 destinados a las obras de mejora del saneamiento y el abastecimiento de la ciudad, dotadas de un presupuesto de 3,9 millones de euros con cargo a las Inversiones Financieramente Sostenibles del Ayuntamiento. Esta cantidad se encuadra en el plan municipal "Más barrios, más Málaga" con un presupuesto total de 37,5 millones de euros.