

Área de Movilidad

## **TODOS LOS SEMÁFOROS DE LA CIUDAD DE MÁLAGA YA CUENTAN CON TECNOLOGÍA LED**

El consumo anual se reduce en 4,8 millones de kwh, lo que supone un ahorro de 449.382 euros

Se dejan de emitir anualmente 967.989,8 kg. de CO2 al año

Su instalación también supone mejoras en la conservación del medio ambiente y en la seguridad vial

12/06/2018.- Todos los semáforos de Málaga cuentan ya con tecnología LED, lo que supone un ahorro anual de 449.382 euros. Este ahorro es debido al menor consumo de energía eléctrica que registran las instalaciones semaforicas, que se sitúa en 1.010.273,28 kwh al año. Si todos los semáforos de la ciudad tuviesen lámparas incandescentes el consumo ascendería a 5.874.543,60 kwh.

Se han invertido 2.796.751 euros desde el año 2004 en la instalación de esta tecnología en los 471 cruces semaforicos de la ciudad. El 49% del total lo ha aportado el Ayuntamiento de Málaga y el 51% el IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía) del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

La concejala de Movilidad, Elvira Maeso, ha indicado las múltiples ventajas que supone para la ciudad la utilización de esta tecnología, ya que al reducido consumo energético, se unen un mínimo coste de mantenimiento, una reducción de la contaminación, mejor visibilidad, mayor resistencia y un retorno de la inversión más acelerado.

Todas estas virtudes redundan necesariamente en la mejora de la seguridad vial de las personas que transitan por la ciudad.

### **La excelencia de la tecnología LED**

El consumo energético reducido de las instalaciones semaforicas de la ciudad está motivado porque una lámpara LED consume un 90% menos que un foco incandescente.

El ahorro económico de las instalaciones de este tipo de luminarias se incrementa ya que tienen un mínimo coste de mantenimiento. Los LEDS

pueden durar hasta 100.000 horas, frente a las 1.000 horas de vida de las lámparas incandescentes, lo que equivale a más de una década de vida útil.

El ahorro de energía, el bajo mantenimiento y el incremento de la vida útil de los semáforos con tecnología LED permiten que la inversión se recupere con mucha celeridad, concretamente en menos de la mitad de la durabilidad de estos dispositivos.

Además, su instalación reduce la contaminación en la ciudad, ya que la emisión de CO<sub>2</sub> es menor, dejándose de emitir anualmente 967.989,8 kg. de CO<sub>2</sub>.

A todo esto hay que añadir que no es necesario que los semáforos de LED tengan en su interior elementos reflectantes para emitir luz, ya que a la luz óptica no le afecta la luz solar, frente a lo que le ocurre a la luz halógena.

Las mejoras en la seguridad vial también son significativas. En primer lugar por que ofrecen mejor visibilidad, ya que el LED se caracteriza por un alto contraste con la luz solar y ofrece mejor visión a grandes distancias. A ello se une que tienen mayor resistencia, ya que soporta mejor las vibraciones provocadas por el viento y el tráfico y posee un mayor aguante al impacto.