



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

BORRADOR DEL ACTA NÚMERO 14/06 CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL EXCMO. AYUNTAMIENTO PLENO, EL VIERNES DÍA TRES DE NOVIEMBRE DE DOS MIL SEIS.

En la Ciudad de Málaga, siendo las diez horas y cuarenta y cinco minutos del viernes, día tres de noviembre de dos mil seis, y en el Salón de Sesiones de la Casa Capitular, se reunió, en primera convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento Pleno para celebrar sesión extraordinaria, presidida por el Primer Teniente de Alcalde D. Antonio Jesús Cordero Fernández, en virtud de Decreto de Delegación del Excmo. Sr. Alcalde.

Asisten a esta sesión el Excmo. Sr. Alcalde D. Francisco de la Torre Prados y los siguientes Concejales y Concejales:

D^a M^a Victoria Romero Pérez, D^a Carolina España Reina, D. Juan Ramón Casero Domínguez, D. Elías Bendodo Benasayag, D^a Manuela Patricia Marín Alcaide, D. Diego Maldonado Carrillo, D. Antonio Luis Urda Cardona, D^a Rosa Ester Agüera Rojo, D^a M^a Teresa Porras Teruel, D. José Antonio Serrano Milanés, D^a Carmen Concepción Rodríguez Rivas, D^a M^a Mercedes González Merlo, D^a Purificación Pineda Vargas, D. José Eugenio Hazañas Céspedes, D^a M^a Luisa Bustinduy Barrero, D. Ángel Enrique Salvo Tierra, D^a M^a Sagrario Nieto Vera, D. Juan Alcaraz Gutiérrez, D^a M^a Inmaculada Pérez de Guzmán Molina, D. Luis Reina Alcolea, D^a M^a del Mar Zamora Bermúdez, D. Rafael Granados Ruiz, D^a Carmen Sánchez Aranda, D. Francisco Javier Paniagua Rojano, D. Sergio José Brenes Cobos, D. Luis F. Navajas Ortega, D^a M^a Isabel Martínez Talavera y D. José Luis Portillo Ruiz.

Asiste a esta sesión el Secretario General del Pleno, D. Federico Romero Hernández, quien da fe del acto. Estuvieron presentes también, el Interventor General D. José Antonio González Jiménez y el Jefe del Negociado de Actas, Acuerdos y Resoluciones, D. Carlos López Jiménez.

No asistió a esta sesión el Concejel D. Francisco Javier Berlanga Fernández quien excusó su asistencia.

Debate:

Presidente del Pleno, **D. Antonio J. Cordero Fernández**: “Buenos días. Se abre la sesión de este Pleno Extraordinario con el único punto del Orden del Día del debate sobre el estado de la Ciudad.

Quiero recordar que en Junta de Portavoces se ha llegado al acuerdo de que la primera intervención será del Excmo. Sr. Alcalde Presidente de esta Corporación,



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

y los Grupos intervendrán de menor a mayor, y tendrán una primera intervención de veinte minutos, con una réplica del Sr. Alcalde y a continuación una réplica de quince minutos por Grupo. Lo que sí ruego -cerrará como es lógico el Grupo de Gobierno-, ruego encarecidamente a todos los intervinientes, que mantengamos en todo lo que sea posible el tiempo pactado, con el fin de que demos término a este debate según lo establecido. Por lo tanto, tiene la palabra el Excmo. Sr. Alcalde, D. Francisco de la Torre.”

D. Francisco de la Torre Prados, Alcalde: “Sr. Presidente de esta sesión plenaria sobre el estado de la Ciudad, Sras. y Sres. Concejales, el objetivo de este Pleno es tomar el pulso a nuestra ciudad; afortunadamente ya no es un enfermo postrado, como era hace diez años, once años, con problemas graves y difíciles en materia hacendística, en materia presupuestaria, problemas de pagos, sino que es una ciudad vigorosa que disfruta de buena salud y que se afana diariamente en mejorar su presente y construir su futuro. Naturalmente que los indicadores vitales de Málaga radican básicamente en el esfuerzo individual y colectivo de los malagueños, ya sea en el ámbito laboral, en el educativo, en el cultural, en el social; pero está también muy claro que uno de esos indicadores básicos, es la labor desarrollada por las instituciones, y de un modo muy especial por el Ayuntamiento. Por eso voy a tratar de exponer cuáles han sido los criterios de actuación y los datos básicos de la actividad municipal en los últimos doce meses. Justo hace un año hacíamos el debate del estado de la Ciudad, el 3 de noviembre de 2005. Permitidme que antes de entrar un poco más en materia ponga unos ejemplos recientes, indicadores de la actividad de nuestra ciudad y del impulso que el Ayuntamiento está imprimiendo a todos los proyectos de gran interés para Málaga.

Hace exactamente seis días, aprobábamos en Junta de Gobierno los Presupuestos 2007, unos Presupuestos que superan los mil millones de euros. Unos Presupuestos que son expansivos en lo que tienen que ser, restrictivos en lo que tienen que ser también, y que plantean ambiciosos objetivos para Málaga. Con más de cuatrocientos millones, cuatrocientos veinte millones de euros de inversión y dando respuesta a muchísimas cuestiones, a muchísimos objetivos que Málaga tiene por delante, planteando colaboraciones con distintas Administraciones; reflejo, por tanto, en materia presupuestaria de la política de mano tendida y de colaboración que nuestro Ayuntamiento tiene en relación con todas las instituciones que tengan algo que hacer y algo que decir en Málaga. Pero quiero resaltar en este dato de la aprobación del Presupuesto en esas fechas en Junta de Gobierno y su tramitación después en la Comisión de Economía en esta misma semana y la tramitación posterior que va a tener, la normalidad de la gestión presupuestaria, que sin embargo es excepcionalidad en la vida municipal de que nuestros Presupuestos se plantean para que estén operativos a principios del año 2007, como debe ser en la vida de las Administraciones Públicas; pero insisto, pocos ayuntamientos lo plantean con esa anticipación, con esa capacidad de gestión, y con esa ambición que en materia de inversión presupuestaria se hace en nuestro Presupuesto, donde no hay cuestión ni aspecto que no tenga la respuesta de nuestra iniciativa.

En esa misma fecha, hace seis días, el viernes pasado, aprobamos en Junta de Gobierno la contratación con una agrupación europea de interés económico que nos permite tener durante diez años, prorrogable por otros diez años, unas magníficas colecciones de piedras preciosas, las mejores del mundo, una magníficas colecciones de minerales, de las mejores del mundo, y unas instalaciones en cuanto a colecciones de tapices, gemas, esculturas, concurso de esculturas en metales



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

nobles todos los años, con los mejores escultores del mundo, del momento contemporáneo, todo eso radicado en gran parte de los edificios de Tabacalera, que van a tener uso cultural, y por lo tanto una incidencia muy clara en el turismo cultural.

Hace tres días, en este mismo Salón, en este Salón de Plenos, prestado para esa ocasión, lo merecía la ocasión, teníamos aquí convocada a la flor y nata de las empresas españolas, multinacionales algunas de ellas, en materia de tecnología de información y comunicación. Se constituyó el Club Málaga Valley e 27, con vocación de defender las posibilidades de Málaga, digamos, impulsarlas como ciudad de referencia en materia de ciudad del conocimiento, materia de tecnología, información y comunicación, lo cual supone para nosotros un compromiso de modernidad, evidentemente, y una capacidad potente de captar inversiones de I+D e inversiones productivas en una materia donde lógicamente Europa tiene ya un reto, y por tanto las ciudades dentro de Europa lo tenemos más claramente todavía para posicionarnos en condiciones de ser los primeros. Pues bien, Málaga ha sabido mover su capacidad, su atractivo de poder atraer el talento que suponen estas iniciativas, y está posicionada en primera línea de salida. Y hace un mes, exactamente, permítanme que haga este recordatorio, era el 3 de octubre, teníamos en Sevilla una reunión importante donde se entregaban los premios a la excelencia de gestión empresarial, y la Empresa Malagueña de Transportes era premiada y reconocida como la mejor empresa de Andalucía, de todas las grandes empresas, no solamente del transporte, quede esto claro, en materia de gestión empresarial. Era el reconocimiento a dos años de haber sido finalista, era reconocimiento a una magnífica gestión que luego tendré ocasión de comentar.

¿Qué he pretendido con estos ejemplos recientes? He pretendido, y creo que se consigue dejar claro, que Málaga es una ciudad en vanguardia, es una ciudad que se preocupa por el progreso, por el avance en todas las materias, y desde el Ayuntamiento, tratar de impulsar una gestión moderna, una gestión eficaz, atraer la atención en el plano cultural, en el plano tecnológico de aquellos que pueden impulsar también el progreso y el avance de Málaga, y por nuestra parte organizarnos adecuadamente, ordenadamente para tener unos presupuestos que tienen un coeficiente de inversión bien alto, como no hay ninguna de las grandes ciudades españolas que lo puedan poner como ejemplo, y que supone también en su ejecución, en el 2006 un avance o un ejercicio muy claro de preocupación por traducir en realidad, en beneficios para la ciudad todas las posibilidades del presupuesto. A nuestro juicio, y es el criterio que durante los últimos años ha inspirado nuestra actuación, la labor de un ayuntamiento, permítaseme esta introducción inicial, debe caminar por tres senderos básicos, diferentes entre sí pero concurrentes en el esfuerzo de establecer las condiciones para un mañana mejor para un futuro mejor. Estos tres senderos son: la capacidad prospectiva, -ver el futuro, posicionarnos de cara al futuro-, la capacidad negociadora y la capacidad gestora. Coloco en primer lugar la prospectiva, porque un gobierno local tiene la obligación no sólo de manejar los asuntos del día a día, sino muy principalmente de imaginar cómo será la ciudad dentro de 10, de 15 ó 20 años. Sólo así podrá planear actuaciones que ayuden a la construcción de esa nueva realidad en vez de chocar contra ella, retrasarla o impedirla. En esa tarea además el Gobierno Local actúa también como dinamizador, propone ideas, genera proyectos nuevos y lidera en sí la capacidad de ilusionar, de animar a los ciudadanos a participar en desafíos y proyectos de futuro. A título de ejemplo puedo mencionar la ambiciosa capitalidad, ambiciosa y ambicionada capitalidad cultural y europea en el año 2016, a la que Málaga aspira con pleno derecho, en competencia con otras ciudades españolas;



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

pero en pleno derecho, y ahí pueden errar, pueden equivocarse quienes dentro y fuera de la ciudad piensen que el objetivo está sólo en términos de lograr un éxito político, conseguir ese nombramiento en el año 2012, que es cuando se decide, eso es importante, enormemente importante, no cabe duda, pero es más importante todavía, más importante aún que durante estos años hasta el 2012, que es el momento de la decisión y, si somos elegidos, hasta el 2016, evidentemente, y aunque no seamos elegidos, también lo haremos, estemos trabajando activamente con ese deseo, con el deseo de conseguir la capitalidad, que pongamos en valor contenidos artísticos y culturales no bien conservados, que nos dotemos de una infraestructura cultural y museística de primer nivel como ya vamos teniendo, que vayamos creando circuitos de turismo cultural que acerquen nuestra historia y nuestra cultura a los visitantes; en definitiva, que proyectemos toda la potencialidad de Málaga en ese camino, tenemos una red de bibliotecas potente, en definitiva que la ciudad participe de esa ilusión y la traduzca en hechos, la Administración, las Administraciones Públicas y la sociedad civil.

Es evidente, hablando de prospectiva, que una herramienta básica en esta materia es el Plan General de Ordenación Urbana que tenemos ahora en trámite de aprobación, pasado la inicial, camino de la aprobación provisional, que habrá ocasión de analizar con más detalle. Yo me limitaré ahora a señalar en contra de ese tradicionalismo habitual muchas veces, no se trata de hacer una simple clasificación o calificación de terrenos, sino de decidir unas necesidades, unas demandas, necesidades de suelo residencial, de suelo productivo, la respuesta para los próximos diez o quince años, en redes, en vías de comunicación, superficies industriales, en zonas verdes, espacios libres, en equipamientos, dotaciones ciudadanas, en tendencias y zonas de nueva expansión, para en definitiva prever y satisfacer las necesidades de vivienda también de los malagueños, todo lo que la ciudad necesita. El Gobierno, este Gobierno municipal, no va a abandonar nunca esa doble labor de estudiar cómo serán las circunstancias de la Málaga futura y liderar también los sueños, las ambiciones que contribuirán a crearla, el conjunto, el acervo, la riqueza que constituye los dos planes estratégicos y el trabajo de la Fundación Ciedes están ahí, son puntos de referencia, más de una vez hemos hablado de ellos, y a ellos en los próximos años trataremos de unir también el trabajo y el impulso que desde Promálaga pueda hacerse como un laboratorio de pensamiento de reflexión, generador de escenarios para este Ayuntamiento, en colaboración siempre con la Fundación Ciedes en la materia de la planificación estratégica.

El segundo de estos senderos mencionados, es, -hablábamos de la capacidad prospectiva, la capacidad de negociación-, es la capacidad de este Equipo de Gobierno para negociar defendiendo los intereses de la ciudad con otras Instituciones y Administraciones. Desde los últimos acuerdos con instituciones privadas para ampliar el equipamiento cultural y museístico de Málaga, como el ejemplo que he mencionado del Museo de las gemas o piedras preciosas con todo el acompañamiento que antes he descrito, o el Museo también de coches antiguos, hasta los que hemos conseguido con otras Administraciones. Podemos mencionar aquí los referentes a materia de política hidráulica con la Junta de Andalucía o con la empresa AcuaMed de la Administración Central; podemos referirnos al logro recientemente con el Gobierno Central, Ministerio de Cultura y con la Junta de Andalucía la Consejería de Agricultura, para constituir el Consorcio del Auditorio, objetivo soñado por esta ciudad, aparece finalmente desbloqueado y que en el próximo ejercicio debemos contar con el proyecto redactado o prácticamente muy



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

avanzada su redacción. No voy a olvidar de mencionar los acuerdos sobre el Metro de Málaga, donde las obras están en marcha desde hace meses y en los próximos días comenzarán los trabajos en Héroe de Sostoa, donde hemos demostrado una capacidad de negociación, de sugerencia, de iniciativa, de mejorar el proyecto, y de buscar esfuerzo y poner esfuerzo sobre la mesa para resolver los problemas de desvío de tráfico que evidentemente hay que abordar para que las obras sean compatibles con la vida de la ciudad. Durante muchos meses precisamente en esta materia hemos sufrido, hemos tenido los ataques de quienes desde la oposición estaban más interesados en ponerse firmes ante las directrices del partido oportuno que en defender los intereses y necesidades de la ciudad, pero la verdad en esta materia acaba haciéndose sitio tanto desde el punto de vista de la ciudadanía que está mayoritariamente de acuerdo con la postura que en materia del Metro hemos mantenido desde el Ayuntamiento, como en la posición relativa de las otras Administraciones implicadas que finalmente han aceptado en casi su totalidad muchísimas de las reclamaciones municipales en materia de hacer compatible las obras del Metro con la vida de la ciudad. Y finalmente, podría poner muchos más ejemplos en materia de negociación, pero no es cuestión de extenderme demasiado.

Y finalmente, transitemos el tercero de los senderos, el de la capacidad gestora, en que haré un repaso tan breve como sea posible de la labor desarrollada por el Gobierno Municipal durante el último año. Esta capacidad gestora, cuando se trata de una Administración Pública tiene su reflejo, su manifestación más clara en los Presupuestos, tanto en su confección como en el grado de cumplimiento de los mismos. Esta última medida de transparencia y de control es verificada cada año con el cierre de los Presupuestos del año anterior, pero déjenme que les avance un grado de cumplimiento en estos momentos de por encima del 80% del gasto corriente y de casi un 60%, cincuenta y tantos, muy alto, respecto a las inversiones del año 2006 que hoy analizamos. Dentro de unos días estaremos debatiendo ya más en profundidad, ya ha pasado por la Comisión de Economía y Hacienda los Presupuestos del 2007, por tanto yo no debo extenderme en su consideración ni en detalle; pero no tengo más remedio que mencionar el gran esfuerzo inversor que se recoge en ellos, ya antes aludí a una cifra de 427 millones de euros, supone más de un 42% del total de gasto previsto, la media de las inversiones públicas en esta materia del mundo local, rara vez supera un tercio, rara vez supera el 33%, y a título de ejemplo, Ayuntamientos tan importantes como Madrid, Barcelona o Valencia, están claramente debajo del nuestro. Mencionamos estas cifras con un modesto orgullo y señalamos que el total del gasto municipal para el 2007 superará los 1.009 millones de euros. La lógica alegría que esto nos da inmediatamente está matizada o empañada por una realidad injusta, en alguna medida descorazonadora, si me permitís esta frase. Los ayuntamientos españoles, y Málaga entre ellos, dedicamos una media del 30% de nuestro gasto a atender servicios que no le corresponden. La dejadez o la incapacidad de otras Administraciones, o la lentitud vamos a decir, hace que nosotros ante la demanda ciudadana debamos de meter el hombro y soportar. Es evidente que esta fuente de afirmación, este dato, no debe ser digamos de ninguna duda para los miembros de los grupos de la oposición, especialmente el grupo socialista porque es la Federación Española de Municipios y Provincias con representación de todos los ayuntamientos españoles, mayoría socialista, presidida por Teodoro Gallego, alcalde, compañero y alcalde de Palencia de donde viene dado, y ya es un dato manejado desde hace años. Es una cita que no es caprichosa, no es baladí, y si la Junta de Andalucía y el Gobierno hiciesen el trabajo completo - estoy hablando más sobre todo de la Comunidad Autónoma-, el Ayuntamiento de



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Málaga dispondría de ese 30% para hacer más y mejor sus tareas específicamente de competencia municipal; serían unos 300 millones de euros los que podríamos tener para más inversiones, por ejemplo para la misma política de vivienda poder ir más deprisa donde hemos dado un paso muy fuerte desde el punto de vista de avanzar, en este año pasado último, en estos doce meses, pero evidentemente todos tenemos el deseo y la sensación, el interés, de ir más deprisa.

Hemos hablado de vivienda, permítanme que al hablar de vivienda avance un poco más sobre ello y en estos últimos doce meses hemos entregado casi 400 viviendas, tenemos para entregar antes de fin de año otras 500 viviendas, tenemos en construcción ahora 1.124 viviendas, y tenemos para adjudicar con seguridad, antes de que finalice la legislatura, 1.708 más. Estamos hablando, por lo tanto, de unas cifras, sin contar las que están en redacción, en proyectos en redacción, que suponen 3.213 viviendas de distinto tipo, en distintos emplazamientos. Se ha reprochado muchas veces que el Ayuntamiento no hacía un esfuerzo en vivienda suficiente, pero ¿qué ocurría mientras tanto?, ¿qué pasaba alrededor de nosotros?, pues la Junta, yo no tengo datos quizás totalmente exactos, para mí cero en vivienda, si hay alguna cosa de VPO en El Ejido de escasa entidad, pero no tengo datos significativos, me suena una cifra inexistente. Suelo tiene, suelo tiene en la zona Trinidad-Perchel y podría tener más suelo si hiciera una política activa de adquisición de suelo por parte de éste. El Ministerio también ha promovido cero y ponía en alquiler menos de 100 pisos a través, de acuerdo con Agentes Inmobiliarios calificados por éstos como un “fracaso exitoso”, si me permiten el contraste de palabra, el contraste de idea. Dentro de la gestión, este Capítulo III que he comentado, y siguiendo con los datos de política de vivienda, no puedo dejar de recordar que además de la acción directa nuestra, tenemos efectivamente en proyecto ahora mismo 1.235 que señalan a esas tres mil y pico que he mencionado, hay setecientas y pico viviendas realizándose, algunas ya terminadas pendientes de primera ocupación, otras para iniciar en suelo que hemos transferido, vendido desde el Ayuntamiento, y por tanto se añaden a éstas, más la política de alquileres que nosotros sostenemos y apoyamos, que supone también un esfuerzo de varios cientos de viviendas para -llevamos ya desde el año 98 con esa política- hacer un esfuerzo considerable. Recordemos en materia de rehabilitación el esfuerzo que se está haciendo, donde lógicamente canalizamos los recursos de venta de suelo y donde hemos conseguido ya, en Palma Palmilla, que más del 50% de los bloques estén iniciados, algunos terminados y otros para próximo inicio; son del orden de 1.600, 1.700 viviendas las que se han beneficiado o se van a ir beneficiando en los próximos meses. La rehabilitación al Centro Histórico sigue funcionando bien con 35 actuaciones, con un valor de 25 millones de euros, en otras barriadas además de Huerta de la Palma pues ha habido también 27 actuaciones y el dato es importante.

Permítaseme dentro del Capítulo ya que estoy en vivienda, digamos de política social, de la Málaga social, que añada datos sobre participación ciudadana que tiene bastante que ver sobre la política social. Hemos conseguido en estos últimos meses, en estos doce meses un nuevo Reglamento con un consenso total de todos los grupos, y se trata de impulsar 60 instrumentos territoriales, 15 Consejos Sectoriales y 20 Comisiones Sectoriales. Tenemos dos presupuestos participativos, no quizás a la mejor satisfacción plena de todos, pero es un esfuerzo muy importante de 14 millones de euros, donde en estos días está pues terminando el plazo de presentación de iniciativas, de ideas de colectivos o de ciudadanos simplemente que están por primera vez ‘codecidiendo’, si se me permite esta expresión, con el Ayuntamiento, en qué obras, en qué materia entrar y participar en



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

la decisión presupuestaria del Ayuntamiento. Hemos conseguido que Málaga sea una ciudad de referencia en participación dentro de las Comisiones, de la Comisión correspondiente de la Federación Española de Municipios y Provincias, Málaga es una ciudad invitada para narrar su experiencia para comentar lo que se hace, seleccionada también como una de las ciudades españolas modelo dentro de las reuniones del Consejo de Europa, y el fomento de voluntariado que se viene haciendo a partir de la participación, es ilustrativo de hasta qué punto creemos en la sociedad civil, en la sociedad civil de Málaga, en las posibilidades de que los malagueños participen de verdad y metan el hombro en resolver muchos de estos como una norma de generosidad. Y quiero una vez más reconocer a las entidades, a organizaciones, colectivos ciudadanos, de asociaciones de vecinos, asociaciones de mayores, mujer, culturales, medioambientales, deportivas donde hacen un esfuerzo inmenso para ofrecer en definitiva servicios a los ciudadanos. Y estamos lógicamente obligados a ayudar en esa línea. He de mencionar en la política social como es lógico lo que en materia de Bienestar Social se viene realizando con convocatorias de subvenciones, con ayudas de centros promovidos, con los planes especiales en los barrios, con los más de 30 centros creados en la legislatura, es verdad, en los años de gestión nuestros, pero cada año se añaden nuevos centros y con la política que en materia de eliminación de barreras, de barreras físicas en discapacidad, de barreras en el empleo, se sigue haciendo permanentemente con la agrupación creada para sumar el esfuerzo de las entidades privadas, de entidades cívicas digamos con el esfuerzo de la propia administración. Quiero recordar que la cifra del esfuerzo nuestro en materia de política social supera los 22 millones de euros y que de ellos el 83,37% es aportación municipal, y solo el resto es aportación autonómica. Aquí es el momento de recordar, lo haré después al finalizar esta intervención, cómo es conveniente y necesario avanzar en el plano de la descentralización local para que políticas como esta y otras muchas pasen al ámbito local mucho más cerca del ciudadano, mucho más capaces de dar una respuesta inmediata a las demandas de los propios ciudadanos.

Es el momento también en materia de política social de referirnos a la política de igualdad, es una política evidentemente que tiene que ver también con la política económica, productiva, porque es una política transversal como la de participación que tiene que impregnar e impregna el conjunto de la vida del Ayuntamiento, pero que a la hora de, digamos, clasificarla en un grupo parece muy claro que en la política social puede encajar la política de esfuerzo en materia de empleo, para que la acción digamos de una manera, estimulando en el área de la mujer la creación de empleo, que se suma a la que hace el Instituto de Formación y Empleo por Málaga, da resultados muy esperanzadores en ese sentido, con centenares de empleos creados. En la política de atención a la violencia de género, el tema de la mujer maltratada, el servicio de atención urgente a la mujer maltratada, atendido del orden de 1.300 llamadas ha movilizado más de 400 denuncias en lo que va estos doce meses, y es un ejemplo del cual podemos estar orgullosos, y de la colaboración conseguida, del buen entendimiento con los servicios correspondientes de Diputación y de Junta de Andalucía, que en esta materia en los últimos tiempos hemos conseguido sumar esfuerzos, organizar iniciativas en común, Congresos, etc. Está la Feria para la mujer empresaria "Femar", donde también es otro ejemplo de colaboración institucional, del cual podemos poner muchos de la actuación nuestra del ayuntamiento con la mano tendida a la colaboración institucional permanentemente.



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Permítaseme unas palabras sobre lo que podríamos llamar la Málaga productiva, dentro de las competencias que nosotros tenemos en estos doce meses, resaltaría por un lado el esfuerzo que se ha hecho junto con la Comunidad Autónoma andaluza, el impulso a la ampliación del Parque Tecnológico, en donde todas las facilidades desde el Ayuntamiento se han dado de Urbanismo para que esa ampliación sea realidad cuanto antes. La colaboración prestada al crecimiento de la Universidad tiene un efecto clarísimo en la Málaga cultural y en la Málaga productiva también con ese millón de metros cuadrados y la colaboración continua que en materia de urbanización, el carril bus correspondiente que se planteará, luego hablaremos de movilidad etc. Es evidente que en esta cuestión tenemos que hablar y hablamos con mucho gusto de Promálaga, del IMFE, de Comercio, del Palacio de Ferias y de las Áreas y entidades que tienen una influencia muy clara en los aspectos económicos, los aspectos que podríamos llamar de la Málaga productiva. Del IMFE, permítaseme decir, que es un Instituto que en muy poco tiempo se ha consolidado con un claro prestigio, que los cursos on line tienen un éxito tremendo, con cerca de 1.700 alumnos; que la escuela municipal de empresas igual para inmigrantes también tiene un éxito en alumnos importantes. Los cursos totales que el IMFE ha dado superan los 2.450 alumnos, un porcentaje casi de dos tercios mujeres, subrayo también la importancia de este dato. Administra tres escuelas taller y dos talleres de empleo, y siempre deseamos administrar más, y siempre pedimos más, es a lo que estábamos acostumbrados cuando dependía la política de empleo de la Administración Central y nuestro deseo es crecer más en esa materia. El Portal de Empleo da también unos buenos resultados con contrataciones de 430, los inscritos son muchos más, evidentemente, pero hemos conseguido una oferta importante de las empresas que se están dando de alta, se han ofertado 1.500 puestos de trabajo, y al final hay 430 conseguidos. El Programa Tadeo también para colectivos desfavorecidos y en riesgo de exclusión del mercado laboral ha permitido 336 contrataciones, y luego pues el impulso a emprendedores ha creado casi 400 empleos. El Proyecto PESA de subvenciones al empleo y los microcréditos tanto con Unicaja como con la Caixa han permitido crear un centenar largo de empleos con un conjunto de empleo que superan los 50 proyectos.

Hay que mencionar el Palacio de Ferias, que es un equipamiento del cual nos sentimos cada día más orgullosos, porque su eficacia está siendo demostrada día a día, con 151 eventos, entre Ferias y Congresos, un número de asistentes, de visitantes a Feria que superó los 800.000, una repercusión en cuanto a Congresos de la economía de la ciudad de 29 millones de euros, y una repercusión en las Ferias de casi 50 millones de euros haciendo una proporción, que en esta expresión ferial existe, entre el valor de lo facturado en feria que ha sido casi de 5 millones de euros, y el ratio que hay del 10 x 1 en esta materia ya como fórmula reconocida en las instituciones feriales de todo el mundo. Ha habido 16 Ferias, igual que hay que decir que ha habido 151 eventos de Congresos, 25 de ellos internacionales.

En materia de mercados que también es una política, nos debe de preocupar, porque dependen del Ayuntamiento, tenerlos al día y es Málaga productiva. Tenemos, como saben uds., las obras de Atarazana muy avanzadas en el provisional, el definitivo la rehabilitación de Atarazana le corresponde hacer al Ministerio, Ministerio de Vivienda y estamos pendiente de que lo saque a subasta. Le hemos insistido que es un tema que no debe retrasarse porque sino se va a producir el vacío en el mercado actual de Atarazanas y se ocupa digamos el provisional, y no es bueno que los edificios queden vacíos, hay que vigilarlos, cuesta dinero vigilarlos, porque sino hay riesgo de que pierdan calidad y que sean en definitiva pues objeto



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

de robo, en fin de descuidos. Hemos terminado el del El Palo como bien saben uds., se ocupará dentro de pocas fechas, tenemos obras en Salamanca, en Huelin, en Carranque, en Portada Alta, en definitiva hay un repaso general a la mejora de los mercados que vale la pena subrayar y recordar.

Recordemos también que en materia de comercio hemos mejorado la situación de los polígonos con 1.500.000 de euros de inversión, y con un programa del 80%-20% que permite que también los privados colaboren de una forma clara.

No me extiendo más para no entrar en excesivos detalles, porque hay muchas más actividades recordemos que desde Promálaga, desde la entidad Promálaga, no solamente se terminó la Rosaleda con la colaboración de otras Administraciones -ejemplo de colaboración-, se ha impulsado administrativamente mientras se crea la empresa correspondiente a la televisión municipal que, como saben uds., es un ejemplo de objetividad y de buen trabajo. Se ha llevado adelante la rehabilitación de la casa de la Finca de la Concepción desde el punto de vista del impulso a ese tema en cuanto a dirección de obra, que eso está en el Patronato Botánico lógicamente, pero que su coordinación desde el punto de vista técnico con el Ministerio; el Museo Revello de Toro está en marcha; los proyectos correspondientes a la Casa de Pedro de Mena, el Museo del Cister con las obras finalizadas que se impulsan desde allí las obras del Palacio de Ferias; en definitiva se trabaja también en coordinación con Ciedes en alguno de los temas, tanto del Plan Estratégico como el Observatorio de Medioambiente Urbano, que es un edificio interesante por su continente y por su contenido y su aplicación, y en el impulso de una serie de Ciedes me refiero y de Promálaga, de la Agenda Local 21, los anuarios Málaga, economía y sociedad, documentaciones que nos permiten poner a Málaga en información y en datos siempre en vanguardia de la transparencia y de la información.

Permítaseme unas últimas precisiones sobre la calidad de vida y las Áreas que han tratado y han colaborado con eficacia en mejorar la calidad de vida de nuestra ciudad. Podía empezar por un tema que es siempre objeto de preocupación de todos: la movilidad, el transporte público, cómo dar una respuesta a ese reto de mover cientos de miles de personas en la ciudad y muchos más en el área metropolitana, y cómo colaborar en ese sentido. Pues bien, el balance es satisfactorio. Tenemos una Empresa Malagueña de Transporte que antes he mencionado su reconocimiento a nivel regional y a nivel nacional. Empresa pionera en materia de innovación tecnológica. La primera empresa en la tarjeta sin contacto, tarjeta inteligente sin contacto, la primera empresa en conseguir la información -que va a ser cuestión de pocos días- en el móvil de cuándo llega el autobús de la línea "x" a la parada "y", y poder por tanto programar el tiempo para llegar a la parada correspondiente desde el lugar de trabajo o el lugar de residencia, o si está en la parada, saber cuánto tiempo queda, me da tiempo a ir a una tienda, resolver un tema comercial o cualquier gestión que tuviera que hacer un ciudadano en el centro o en el distrito o barrio donde esté. Se ha conseguido tener ya en muchísimas marquesinas la información ya en tiempo real de cuándo llegan los autobuses. Hemos llegado al 85% de los autobuses adaptados a discapacitados, con rampa correspondiente; tenemos una de las flotas más modernas de España en cuanto a la edad; y hemos multiplicado por cinco la disponibilidad de carriles bus, vamos a superar diez con los que han entrado en servicio en Avenida de Andalucía y los que entrarán próximamente en un convenio con el Consorcio de Transportes en la zona de la Universidad. Es un tema importante porque la Universidad necesita, y más sobre todo ese entorno con la próxima entrada en servicio de la Ciudad de la



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Justicia, una respuesta potente en transporte público mientras el Metro llega a poder dar, el Metro Línea 1 no estará, en principio, hasta el año 2009, por tanto nosotros tenemos que ser capaces desde la Empresa Malagueña de Transporte de dar respuesta durante dos años al menos, que es el tiempo que calculo que hay de desfase entre la inauguración y puesta en servicio de la Ciudad de la Justicia. Ayer hablaba de este tema en el Colegio de Abogados en una reunión que teníamos en el Colegio de Abogados, lógicamente les preocupa esta cuestión -aparcamientos y transporte público, etc-. Para que ese desfase quede cubierto hace falta, insisto, que tengamos carriles-bus al máximo y una flota lo más potente posible. Es conveniente recordar que nosotros nos hemos quedado en carril-bus, justo al final de Andalucía, donde empieza Carranque para coordinar el trazado con los estudios que el Ministerio de Fomento está haciendo en cuanto al carril BUS/VAO, carril BUS/VAO que viene de toda la autovía de entrada en Málaga, la 7, justo hasta ahí, y de acuerdo con esos estudios, lo que sale por el Ministerio, coordinaremos las actuaciones correspondientes. Recordemos la actuación en biocombustible, en definitiva es una empresa que ha conseguido crecer diez millones de viajeros desde el año 2002 al año 2006, supone un crecimiento de un 30%, que en estos cuatro años es el crecimiento más fuerte de todas las empresas de transporte público de España.

Recordemos nuestra colaboración en materia del metro. En materia del metro estamos comprometidos en las inversiones, y hemos estado trabajando seriamente en conseguir que el proyecto sea el mejor proyecto posible para Málaga, haciéndolo además compatible con la vida de la ciudad. El proyecto mejor posible para Málaga supone, como hemos hecho, que cuando era en superficie -en zonas donde no debía ser en superficie- fuera en soterrado, donde pueda ir en superficie lo hemos defendido, como es la Universidad y su prolongación hacia Campanillas, y hemos tratado de que sea así entendido y mejorado la fórmula de superficie en esa zona de la Universidad. Hemos conseguido que el primer avance, el primer paquete de obra no fuera sólo una parte de la Línea 1, sino también la Línea 2, prolongada hasta Martín Carpena, prolongada en soterramiento y que las obras por nuestra parte en ningún momento fueran objeto de ningún tipo de retraso. Hemos planteado todas las observaciones en su tiempo y forma, y hemos entendido claramente que todo lo que hemos dicho en este tema era conveniente decirlo, para bien de la ciudad, para bien de la compatibilidad de las obras, que lo fuerte está por ver todavía cuando se ocupe Héroe de Sostoa, se ocupe Avenida de Velázquez, y tengamos que compatibilizar la vida comercial, la vida de los vecinos con la reiniciación de las obras. Pero ahí hemos estado y estaremos, solidariamente, de una manera digamos totalmente leal, totalmente leal, subrayo la palabra, con las Administraciones comprometidas, la Junta de Andalucía, el propio Gobierno en la medida que también subvenciona este proyecto para que estas obras se hagan lo mejor posible y se hagan compatibles con la vida de la ciudad. Hemos tratado de que las curvas sean lo más suaves posibles, que no sean curvas cerradas. Uds. conocen bien la cantidad de escritos de documentos de colaboración que hemos prestado a pesar de que no se ha cumplido el compromiso que había de parte de la Junta de estar dentro de la empresa "Metro Málaga", que eso habría facilitado muchísimo el diálogo y los acuerdos en esta materia. Hemos conseguido como bien saben uds., ya lo dije al principio, el premio a la gestión, a la excelencia empresarial en la EMT, bueno es recordar que tiene el certificado de calidad ISO-9000, el de Medioambiente ISO-14000, y el de Prevención de Riesgos Laborales; por tanto en esa materia no voy a añadir nada más.



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Ligado al tema del transporte público está la política de taxis, la política también de algo tan clásico como el coche de caballos, en todo ello se ha tratado de ir de una forma coordinada y en consenso con los protagonistas de estos servicios públicos para que sean eficaces para los ciudadanos y satisfactorios para ellos, resolviendo los problemas de encaje y coordinación, a veces es difícil en materia de taxi, entre los intereses de los autónomos y los intereses de los asalariados, pero uds. conocen bien este tema, y no tengo que detenerme un minuto más en ello.

Quiero hacer una mención de la política de aparcamientos, una política brillante igual que otras muchas Áreas del Ayuntamiento, una política brillante porque hemos conseguido siete nuevos, entre los últimos doce meses, han abierto, sigue habiendo obra en otros doce, hemos abierto ya en residente el número 23, lo que en estos doce meses se ha conseguido son 2.434 plazas de residente, 130 de rotación en el de El Palo, que está justo debajo del mercado, como saben uds., y plazas también para motos. La política de aparcamiento nos permite situarnos en vanguardia en España, y hemos recibido la nota más alta del Real Automóvil Club de España en un trabajo hecho hace pocos meses en cuanto a los aparcamientos de rotación, en servicio, funcionamiento, las señales; en fin, el acabado con un 8 y pico de promedio y una nota de 10 en algunos de los aparcamientos nuestros, como es en el de la Avenida de Andalucía. Es el momento también, hablando de calidad de vida, de recordar las actuaciones en materia de playas, un aspecto muy importante en una ciudad litoral, una ciudad como subraya nuestro Plan Estratégico que no puede olvidar la potencialidad del litoral. La renovación de duchas, los servicios de accesibilidad para discapacitados, cine de playa, las plataformas flotantes, los chiringuitos en el litoral oeste, -una revolución si me permiten la expresión, un cambio radical conseguido en este último año-, la normalización de espeteros en las playas de Málaga, la "Q" de calidad turística en las playas de Misericordia y El Dedo, la bandera azul, etc., son temas que me parece merecen una mención por parte en esta exposición inicial al menos, balizamientos, zonas deportivas, etc.

Parques y Jardines sigue acumulando zonas verdes, creciendo. Llevamos en la legislatura ya más de medio millón de metros cuadrados que se han sumado a los que había al principio y estamos en los dos millones, en torno a los dos millones de metros cuadrados, y se han creado unas 35 nuevas zonas en los últimos meses, que han sido meses difíciles por la sequía, donde ha habido que hacer un programa de pozos intensivo para poder tener una independencia total de la red y poder estar cumpliendo como es lógico la normativa de sequía que es donde teníamos que ser realmente solidarios. Es el momento de decir que en materia de sequía desde la Empresa Municipal de Aguas se ha conseguido bajar en grandes consumidores un 17% el consumo, ha habido un descenso en general, y hemos mandado mensajes de moderación en el consumo y articulado métodos para garantizarnos el abastecimiento de Málaga por todos los medios. Quizás sea bueno recordar que gracias a la desaladora del Atabal, que no se vio con la misma simpatía y apoyo de todos los bancos de este Ayuntamiento, hemos conseguido que del agua que hay en el Guadalhorce, en el embalse del Guadalhorce, que uds. saben que es un agua salinizada, ahora mismo con 15 gramos de sal por litro, 15 gramos de sal por litro, o sea, absolutamente inutilizable, hayamos utilizado los malagueños más de 20 millones de metros cúbicos de agua, eso es más de la mitad del consumo de Málaga. Eso es realmente un dato importantísimo, es el dato que nos ha permitido convivir, permítanme esa expresión, con la sequía de estos últimos años sin que se haya notado en la calidad de vida de los malagueños; al contrario, se ha notado en que el agua ha mejorado en calidad, gracias a estas instalaciones del Atabal hemos



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

podido trabajar sobre un agua que en la sequía del 95 no se podía tocar; había -me acuerdo- 40 millones de metros cúbicos en el embalse del Guadalhorce y allí se quedaron, y esos se fueron al mar, porque en el Guadalhorce el agua cuando llovía se abrían compuertas y al mar, porque no había forma de utilizarla para nadie, ni para nosotros lógicamente, ni para los riegos tampoco. Al poder nosotros consumir esa agua gracias a la instalación del Atabal, hemos hecho un ejemplo de solidaridad, que es una palabra que es muy bueno practicar y es muy bueno recordar. Solidaridad ¿con quién?, solidaridad con el resto de municipios del Guadalhorce, y solidaridad con los regantes del Guadalhorce, que han podido utilizar agua de los otros embalses, que al utilizar nosotros la del embalse contaminado de sal, ha quedado liberado parte del agua de esos embalses para poder ser de esa forma compartido el conjunto de los pantanos. Este dato parece anecdótico, pero tiene mucha importancia porque demuestra digamos la eficacia de esa planta del Atabal, y el buen servicio que se ha dado.

No voy a extenderme en La Concepción, en La Cónsula, las mejoras que se han hecho, los trabajos que se han ido realizando en materia de micro actuaciones en jardines, a pesar insisto de la sequía. Hemos conseguido tener una independencia plena en riego, y una posibilidad desde hace pocas fechas, - conseguida la autorización de utilizar también un millón y pico de metros cúbicos de agua de depuración terciaria del Peñón del Cuervo-, para poder con camiones y cubas utilizarla también para riego. En esa línea quiero resaltar justamente, -cuando hablaba de negociación lo hice con mucha rapidez en la actuación de negociación del Ayuntamiento-, que tanto con AcuaMed, empresa estatal, como con la Cuenca Mediterránea Andaluza, o sea, la Consejería de Medio Ambiente, hemos negociado y creo que con eficacia y defendiendo los intereses de Málaga, en todo lo posible, para conseguir que obras como la depuración tercera fase, la depuración terciaria y la reutilización de esas aguas, sea una realidad dentro de pocos años, y garantizando también el abastecimiento con las obras recientemente tramitadas su adjudicación ya de la conducción de Cerro Blanco hacia El Atabal. Ahí colaboramos económicamente como saben uds. mediante una aportación también importante - más ahora que antes, es un esfuerzo mayor-, pero lo hemos aceptado, digo mayor que en la etapa de gobierno del PP que era una aportación de un 25% en estas obras de abastecimiento. Lo hemos aceptado porque creemos que el tema de aguas es un tema donde hay que hacer un esfuerzo de solidaridad de todos, y donde estamos creando las bases para que ese Consorcio de los Ayuntamientos del Bajo Guadalhorce sea también una realidad en abastecimiento, en depuración, en reutilización de aguas.

Hablar de urbanismo es hablar de un Área amplia con mil cuestiones. El Plan General, como verán el trabajo de estos doce meses, aunque viene de más atrás, pero en estos doce meses se ha visto su materialización, de la aprobación inicial, las alegaciones, la capacidad de llevarlo a mucha gente que se ha hecho, a los distritos, la oficina montada en el Centro de Arte Contemporáneo, que ha sido un éxito realmente desde el punto de vista de la participación allí de los ciudadanos y el estudio ahora de todas las alegaciones para que salga el documento más consensuado posible y el mejor posible. Es un Plan que da respuesta a los retos de la Málaga del siglo XXI, en materia de suelo residencial es más restrictivo que el plan anterior, quiero destacar que no crece tanto en residencial, es más moderado en aprovechamiento, pero es más ambicioso en sistemas generales y en equipamiento. Ése sería un poco el resumen de lo que podría ser, y más ambicioso también en sistemas viarios y en poder resolver por tanto la conexión de Málaga con el exterior,



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

todos los temas, aeropuerto, que ya se contemplaba en el plan anterior, lógicamente los temas ferroviarios, el tema del puerto, y la red viaria que se plantea como una visión de futuro amplia, que esperemos tenga también pues la aprobación de la Junta de Andalucía, del Ministerio de Fomento, que lógicamente tienen que intervenir en esta materia, para que el Plan pueda ir avanzando hacia adelante. Yo quiero recordar que en esta materia de actuaciones de urbanismo hay que destacar lo del Centro Histórico, lo que se ha hecho en el Camino de Ronda de la muralla medieval hasta Tejón y Rodríguez, las intervenciones en la Málaga del XIX, el eje de calle Granada hasta Plaza del Carbón, Plaza del Siglo, la ordenación de Poniente de la ladera de La Alcazaba, las obras de rehabilitación del Parque, las obras de desdoblamiento de calle Paquiro, desdoblamiento del viario, la estructura también desdoblada en el Arroyo de Las Cañas, Camino de Antequera, una obra importante, en paralelo a la que la Junta realiza en la Carretera Antigua de Campanillas, en el Valle del Guadalhorce, en un convenio uds. saben entre las dos Administraciones, hay muchísimos convenios firmados, nosotros siempre hemos aceptado todos los convenios, todos, y hemos pedido el máximo de convenios, otra cosa es que en algunas cuestiones no se hayan atendido nuestros planteamientos. Pero en fin, no es momento ahora de entrar en ello, al menos en esta intervención inicial. Se han hecho urbanizaciones exteriores del Estadio de Atletismo, del nuevo Auditorium, de zonas de viviendas, eliminación de barreras arquitectónicas, que como saben llevan Urbanismo en coordinación con el Área de Bienestar Social, actuaciones combinadas con la Cuenca Mediterránea Andaluza y con Endesa también, obras en Distritos por un importe que supera casi los 14 millones de euros en 19 Proyectos licitados hasta ahora, obras en ejecución ahora mismo en Distritos por casi 48 millones de euros, obras de conservación y mejora y firme de pavimento. Muchos datos, no quiero cansarles a uds.; en definitiva, una ciudad en marcha, una ciudad activa, una ciudad que presenta Proyectos de Arquitectura en número de decenas y decenas de Proyectos, de centros de bibliotecas, de centros sociales, dependencias municipales, la rehabilitación de Tabacalera. No quiero extenderme en ello, porque sería hacer la intervención realmente larga.

Le hablé a uds. del tema transporte, transporte público, y eso va íntimamente ligado con el tema tráfico. Todo esfuerzo en transporte público tiene que permitir resolver el tema del tráfico, ¿cómo estamos en materia de tráfico? Miren Uds., no estamos tan bien como quisiéramos, pero no estamos tan mal como lo pintan. Es así, hay una revista que nadie puede decir que esa revista esté ligada al Ayuntamiento, que es del Grupo Eroski; el Grupo Eroski es un grupo, su sede es en el País Vasco, está bien lejos de aquí, revista Consumer, que hace muchos análisis de servicios municipales, y ha analizado la calidad de los parques infantiles, ha analizado la calidad del transporte público, ha analizado mil temas, pero ha analizado el tráfico, el tráfico urbano en 18 ciudades, y lo hizo en el año 2005, y de esas 18 ciudades la que tenía el tráfico menos lento, o más ágil, según quisiéramos decirlo, pues es la cuarta, la cuarta, es Málaga, o sea, Málaga es superada por Cádiz, por Bilbao, y por Pamplona, Pamplona es la mejor en ese sentido; pero hay otras 14 ciudades grandes, medianas ciudades todas ellas que tienen unos ratios en velocidad, tanto del coche, se analizan coches, taxi, autobús, motos, etc. metro donde exista, donde el ratio es más desfavorable que el nuestro, esto es para que nos pongamos contentos, simplemente para constatar un dato, para constatar un dato. Qué duda cabe que el tráfico en Málaga cuando las Rondas están saturadas sufren, eso es evidente, alguien no se acuerda, porque ha sido muy reciente, cómo en Málaga el tráfico sufrió las consecuencias de una manera brutal cuando en el



SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO
SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

enlace de Virreina se hace una obra que deja reducido a un carril, pues fue inmenso, la gente en vez de ir por la ronda tiraba por el eje del litoral, lógicamente saturaba todas las calles de la ciudad; en cuanto hay saturación en las rondas se repercute en la ciudad. ¿Y las rondas porqué están saturadas? Pues por una razón muy simple, porque la Hiperronda no se ha hecho en su plazo, la Hiperronda tenía que estar funcionando a más tardar en el 2007, tenía que estar la obra ya terminándose, si hubiera seguido el esquema de trabajo que tenía el Gobierno anterior al actual, el Gobierno anterior al actual tenía previsto en el año 2004 sacar a concurso la ejecución de la autopista de peaje, la concepción de la autopista de peaje, con la ejecución de la hiperronda al mismo tiempo. Y eso hubiera sido de una rapidez fulminante, porque, como bien saben uds., los concursos de autopista de peaje se dan con un plazo que empieza a contar desde la concepción y que, por tanto, le interesa al concesionario hacer la obra pronto y hacerla bien, porque si la hace mal el primero que sufre las consecuencias es el concesionario, hacerla pronto para tener el máximo de tiempo libre de explotación del concurso y en este caso como se desgajó una cosa de otra, primero porque el Gobierno nuevo, el Partido Socialista dijo que no era necesaria, decía que bastaba hacer un carril más en la autovía de Guadalmedina para resolver los problemas de acceso a Málaga, es lo que se planteó, entonces claro ya la hiperronda había que hacerla a cargo del Estado y cuando rectificó el Gobierno actual y dijo que sí es necesaria la nueva autopista, eso fue en el otoño del 2004 y la vamos a hacer de peaje como estaba previsto, ya no se desdijo de lo que había comentado de que la hiperronda la hacía el Ministerio de Fomento. Eso nos ha creado problemas, yo he tratado de evitarlos, le escribí al Presidente del Gobierno actual, he escrito a la Ministra de Fomento, he batallado porque en este tema se evitara ese error; y ese error lo estamos sufriendo en el tráfico de Málaga todos los días, cada día que se retrasa la hiperronda -y se va a retrasar la friolera de casi 1.000 días-, cada día que se retrasa es un gasto inmenso para los malagueños, una pérdida de muchas miles de horas para los malagueños y un sufrimiento absurdo provocado por una decisión equivocada y que es así, y que por tanto nosotros trataremos de mitigar sus efectos. Pero por qué hemos insistido tanto de que en Ctra. de Cádiz no podían empezar las obras sin desviar el tráfico, porque sabíamos lo que supone el eje litoral con unas rondas congestionadas, y el eje litoral tiene una incidencia muy clara en Ctra. de Cádiz, se continua por Ctra. de Cádiz , por Avenida de Andalucía hacia la zona oeste, mientras el Paseo de Poniente, Avenida Pacífico esté conectada cuya obra está ahora en marcha, pero le queda todavía hasta que esté terminada. Por tanto, los temas de tráfico hay que verlos desde esa perspectiva, y estar y esperar que la hiperronda se haga a la máxima brevedad, porque es vital descongestionar la Ronda Oeste, que a su vez descongestionará la Este para que no repercuta en los ejes básicos de nuestra ciudad.

Voy terminando, no quiero dejar de mencionar las mejoras que se han hecho en materia deportiva en este año. Ha sido un año auténticamente estrella en materia deportiva, no solamente porque se ha iniciado el complejo de Puerto de La Torre, no solamente porque se terminó el Estadio de Atletismo para hacer la Copa de Europa, no solamente porque hemos sacado adelante un proyecto importantísimo de piscina de los mejores de Europa, el más bueno de Europa el Complejo de Piscina para el Campeonato de Waterpolo de Europa 2008, donde el Ayuntamiento asume un esfuerzo inversor considerable que supera con mucho al de las otras Administraciones, no solamente porque se va avanzando el Complejo de Piscina de Cruz de Humilladero, sino sobre todo porque es el año en estos doce meses que se



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

ha puesto en marcha un programa revolucionario que cambia los campos de fútbol base de Málaga, y los transforma en campos de césped artificial en un número importante con una inversión importante, ya son 6 los inaugurados, 6 los que están ahora mismo en obras y llegaremos hasta 16 en la primera fase, y luego otros 10 en una segunda fase. El esfuerzo superará se acercará a los 30 millones de euros en total, porque visto lo visto, el promedio de un millón de euros se supera en algún que otro caso; mañana se inaugura Santa Rosalía, si no recuerdo mal, añadido que es un campo además especialmente grande y amplio y es una alegría aportar al mundo del deporte todas estas nuevas instalaciones que prestigian a Málaga y nos sitúan a nuestra ciudad en tantas cosas, también en ésta, también en el deporte, auténticamente en vanguardia. En materia deportiva habría que mencionar pues la política de evento, pero no quiero extenderme, es una política constante de captar iniciativas, desde la SuperStar de Baloncesto, la Copa del Rey que tendremos dentro de pocos meses en Málaga, la Copa de Europa de Atletismo, lo que mencioné antes del campeonato de Waterpolo, las Regatas de Crucero, en todos los temas tratamos de que Málaga sea noticia no solamente en materia deportiva, pero en este caso estoy hablando de deporte, que lo sea también en materia deportiva. Y al deporte base se le dedica una atención creciente. Martín Carpena trata de sacarle la máxima actividad, el máximo partido y es una realidad de la que estamos orgullosísimos.

Cultura, cultura tiene un papel doble si me permiten, un papel claro en materia de atender las necesidades de los ciudadanos de Málaga y es muchísimo lo que se ha hecho en ello, y una proyección clarísima en el turismo cultural, no sólo el turismo es cultural, pero gran parte del componente turístico de Málaga es el cultural, el otro es congresos, convenciones, ferias que antes no he mencionado, turismo de ciudad en general. Y es el momento de hablar un poco de ambas cuestiones, pero empezando por cultura. Cultura además de los organismos que dependen de Cultura, como es el Teatro Cervantes donde ha estado muy vinculado el tema del Festival de Cine, pero ya con una personalidad independiente el propio Festival, independizado ya la gestión de Promálaga, pues tiene una proyección creciente que satura el Teatro Cervantes en sus actividades, -estará mejor cuando tengamos el Echegaray que vamos a su rehabilitación con el esfuerzo que se hace también desde urbanismo en esta materia-, y el resultado final es un teatro que ofrece música clásica, una orquesta magnífica que es sostenida entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento, un ejemplo fenomenal de la colaboración institucional pero donde están los ciclos de teatro, el teatro musical, la música, la danza, la temporada lírica, el festival de jazz y mil temas que forman el abanico inmenso de actividades y de prestigio del Teatro Cervantes.

Está la Sala Gades además que funciona perfectamente y nos sentimos realmente satisfechos de sus logros, como la Fundación Casa Natal Picasso que ha hecho un esfuerzo en este año, en el 125 aniversario de Picasso, para por un lado adquirir, como bien saben Uds. del Ayuntamiento el cuaderno número 7 de las Señoritas de Avignon es el único cuadro preparatorio en dibujos de este formidable cuadro que hizo Picasso en 1907 con 25 años que existe hoy en territorio nacional, en España y eso es gracias pues a la acción, a la iniciativa del Ayuntamiento y está en exposición hasta el 28 de febrero en la Sala Nueva de la Casa Natal en la Plaza de La Merced. Yo creo que hablar de eso hace unos años, que el Ayuntamiento de Málaga fuera capaz de abordar estas iniciativas, estos proyectos, tener esta Sala y tal, era impensable, que pudiéramos acompañar a la gran actividad de prestigio que hace el Museo Picasso, y yo subrayo la importancia de la colección que Jacqueline heredó de su marido y que su hija Katie es actualmente la propietaria y que parte de



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

ella luce para disfrute de los malagueños en el Museo Picasso, acompañando al Museo Picasso en esos esfuerzos desde el Ayuntamiento, complementando la oferta cultural de Málaga, la oferta turística de Málaga, el impacto mediático de Málaga, porque Málaga es noticia cada vez que estas cosas se hacen. Cuando se compró el cuaderno número 7 de las Señoritas de Avignon, la prensa nacional se ocupó de este tema, como la prensa nacional se ha ocupado de la reunión del otro día del Málaga Valley e-27, como la prensa nacional se ocupa de cada acontecimiento deportivo, cultural, ciudadano, de importancia, de brillantez que en Málaga se hace en estos meses, y ha habido mucho, ha habido mucho. El Festival de Cine, cada vez que se hace recuento ante la prensa de los impactos mediáticos, vemos el valor inmenso que tiene el impacto mediático para una ciudad que vive mucho de la imagen, que es muy importante que Málaga esté en los medios y esté con noticias positivas, con noticias realmente brillantes, con noticias de las cuales podamos estar orgullosos. El Octubre Picassiano se ha organizado con muchísimas actividades; no voy ahora a mencionarlo, por supuesto. Pero estamos muy orgullosos también del Instituto Municipal del Libro, de toda la actividad que ahí se desarrolla, del Proyecto del Museo del Patrimonio Municipal y de los Museos temáticos que alternan un poco cultura y turismo, que desde el Área de Turismo se está impulsando también en paralelo con Cultura como es el Museo de Las Cofradías, el Museo del Vino, donde ha habido en colaboración con la Junta de Andalucía un buen trabajo para conseguir que tengamos una serie de Museos temáticos en la ciudad de Málaga, que van complementando nuestra oferta museística. Es el momento de recordar el Museo del Flamenco, antes el Museo del Cister, y seguirán más proyectos, he hablado de alguno, pero seguirán más proyectos, porque en esa línea quiero que sepan Uds. que contemplo la ciudad con una ambición sin límites, en ningún tema pongo límites a la ambición de Málaga, en ningún tema pongo límites, pero en materia cultural, en materia de equipamiento museístico, la actividad museística, la actividad cultural en general, -no porque aspiremos a la capitalidad, es independiente de la aspiración a la capitalidad cultural- es simplemente porque Málaga por su población, por el área metropolitana que sirve, por la población turística que hay en la costa, por la cercanía que vamos a tener con Madrid dentro de muy pocas fechas, poco más de dos horas, por la posición estratégica que la ciudad tiene, es una cuestión donde insisto no debemos poner límite alguno.

No quiero dejar de mencionar ya al terminar que en turismo hemos trabajado con mucho rigor, con mucha ambición en todas las ferias turísticas, dentro de poco está la Feria de Londres, allí estará el stand de Málaga, después vendrá Fitur, Berlín, Milán; en todos los grandes acontecimientos feriales, Málaga y su oferta turística, su oferta de turismo, de idioma por ejemplo, muy importante ello, su oferta cultural, las posibilidades del turismo deportivo también, la unión del tema deportivo, lengua e idioma, como se ha hecho con mucha originalidad en el mercado británico y en otros mercados europeos es un tema que va a estar permanentemente, no hay cuestión que no trabajemos, no hay cuestión en que no estemos.

Y quiero antes de finalizar recordar que todo esto se hace con un sentido de máxima descentralización, o sea la política de los distritos cada día es más eficaz desde el punto de vista de tener competencias y funciones, ésa es la línea de los presupuestos, realizar en coordinación con cultura las obras de rehabilitación de colegios, donde en la conservación de colegios hemos trabajado con gran eficacia en los últimos doce meses, hemos realizado obras que superan los 3, 4 millones de euros en el conjunto del mapa de la ciudad, es algo realmente de lo cual podemos sentirnos orgullosos .



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Cerca del ciudadano. El Ayuntamiento si de algo puede presumir, que puede presumir de muchas cosas queridos amigos, es de que es la Administración más cercana al ciudadano. No es la Administración que maneja más presupuesto, ni mucho menos, en la España de hoy, en la autonomía de hoy, espero que lo sea en la España de mañana, en el Estado de las autonomías de mañana, porque es una asignatura pendiente y donde daremos una respuesta mucho más cercana, mucho más rápida a los ciudadanos si los Ayuntamientos administramos muchas de las competencias que están en el ámbito autonómico y que, sin embargo, deben de pasar al ámbito local. No voy a entrar ahora en el detalle, no es cuestión ahora de entrar, ya el Estatuto de Autonomía en su reforma hace mención de ello, yo espero que eso sea un gran impulso para conseguirlo porque es una asignatura pendiente, se lo debemos a los malagueños, se lo debemos a los ciudadanos, poder tener respuesta, poder hacer que en Málaga los colegios a estas alturas no tuvieran aulas prefabricadas. Eso estoy seguro que hubiera pasado si el Ayuntamiento hubiera sido competente en esta materia: poder tener una respuesta más rápida en materia de rehabilitación, en materia de vivienda, en política cultural, en política de museos, a la altura de las ambiciones que tenemos, en bellas artes, en el arqueológico, en materia deportiva también, en tantas cuestiones donde estamos metiendo el hombro, ese 30% que decía de esfuerzo nuestro porque en otras Administraciones el hombro no se ha metido, en nuestra opinión, a la velocidad debida con los deseos que tienen los malagueños .

Queridos amigos, éste es un primer esbozo, un primer análisis de donde estamos: una ciudad en movimiento, una ciudad dinámica, una ciudad llena de proyectos. No he hecho más que mención de algunos, hay muchos más, no quiero extenderme más de lo que ya me he extendido. Una ciudad que avanza con confianza en su fuerza, en su capacidad, que sabe que tiene que avanzar también en coordinación con los ayuntamientos del entorno y ahí está el Foro Metropolitano de Alcaldes, que se impulsa desde la Fundación Ciedes y desde Madeca, -el Plan Estratégico de la Diputación-, para en coordinación con la Diputación, crear lazos, crear un mecanismo de coordinación, de colaboración en muchas materias; dentro de pocos días tendremos una reunión quiero recordar para temas de agua, temas hidráulicos, temas de enorme importancia donde coordinemos los esfuerzos de los municipios que están en torno a Málaga, las dos costas pegadas digamos y el Valle del Guadalhorce sobre todo. Es un recurso que hay que compartir, que hay que compartir solidariamente, que hay que administrar bien por hablar de ese tema concreto. Una ciudad que tiene clara su posición de liderazgo en la costa mediterránea andalusí, una ciudad que nunca va a perder su sentido de la solidaridad dentro de Andalucía, pero que reclama su voz y su espacio y su protagonismo y su capacidad de autonomía para dar respuesta a los temas que la ciudad requiere y los ciudadanos esperan de nosotros. Es el momento de decirlo, no digo de gritarlo, pero sí de decir con fuerza, con claridad, porque hay mucho retraso en esa materia, porque hace más de 25 años, o hace justo 25 años que se aprobó ya el Estatuto de Andalucía y hace pronto 30 años, el 4 de diciembre del año próximo que cientos de miles de malagueños salieron en este parque que tengo a mis espaldas desde la plaza de Torrijos reclamando una autonomía para Andalucía que no es la que hemos conseguido, era una autonomía en cascada, una autonomía plena la hemos conseguido, pero no en cascada, o sea, que llene de contenido el ámbito local, que no se quede en el ámbito autonómico. Ésa es la Málaga que soñamos, la Málaga capaz de dar respuesta ella misma a muchas cuestiones, en otras estaremos encantados de seguir trabajando con la autonomía andaluza,



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

faltaría más, muchísimas cuestiones, ordenación territorial, el tema del agua tiene que ser decisión supramunicipal, el transporte tiene que ser una decisión supramunicipal, qué duda cabe que sí, pero hay otras cuestiones del ámbito local en donde debemos y podemos hacerlo, ahí estaremos queridos amigos. En este balance era lógico, era inevitable, una reflexión sobre cómo vemos el futuro inmediato. Se planteará, un futuro de trabajo, un futuro de acción sobre lo mucho hecho, sobre una gestión presupuestaria formidable, sobre un Documento del Plan mejorable, como todas las obras humanas, ahí están las alegaciones, pero que es un Documento de partida también formidable con vocación de consenso entre todos para sacar adelante la Málaga que nos llene de ilusión, la Málaga llena de proyectos, la Málaga del Plan Estratégico, es un Plan consensuado entre todos, la Málaga que sea capaz de dar respuesta en este comienzo del siglo XXI a los grandes retos del momento presente.

Muchas gracias.”

Sr. Presidente: “Gracias Sr. Alcalde. Por el Grupo de Izquierda Unida, tiene la palabra su Portavoz Sra. Martínez.”

La Portavoz del Grupo Municipal Izquierda Unida Los Verdes-CA, **D^a M^a Isabel Martínez Talavera:** “Sr. Presidente, Sr. Alcalde, Sras. y Sres. Concejales, ciudadanos que nos acompañan en este Salón de Pleno y a los que siguen este debate a través de los medios de comunicación . Hoy celebramos el último debate de la ciudad de esta legislatura, el último diagnóstico sobre los compromisos y promesas que para este Grupo Municipal de Izquierda Unida es el auténtico contrato con las ciudadanas y los ciudadanos, y que nos situó en la labor de control de la acción de gobierno.

El trabajo por esta ciudad ha marcado pues ese compromiso de los dos concejales electos de Izquierda Unida Los Verdes – Convocatoria por Andalucía, con una serie de propuestas para una vivienda digna para todos los ciudadanos, por unos servicios municipales públicos y de calidad, por un entorno respetuoso con el medio ambiente, por un empleo estable, por unos barrios dotados de infraestructura y equipamientos, por unos servicios sociales que facilitarán el bienestar para todos, y por unas instituciones abiertas a la participación real de los ciudadanos.

En este tiempo, y desde nuestros dos asientos, hemos mantenido una coherencia con nuestro trabajo y nuestro programa, obviando estériles debates y entrando de lleno en las necesidades de la gente, ya que con pocas palabras se pueden hacer grandes cosas que es lo que el ciudadano nos exige, compromisos y realidades. Los que vayáis a continuar en la próxima legislatura tenéis la oportunidad de hacer el esfuerzo necesario para que la política sea realmente ejemplo de honestidad y responsabilidad como función pública que es .

Hoy hacemos el balance de una ciudad huérfana de ideas, siempre con los viejos proyectos que nunca se ejecutan, repitiendo hasta la saciedad las mismas promesas que anualmente caminan hacia la Feria Meeting Point y vuelven convertidas en un nuevo fracaso. “¿Cuál ha sido el proyecto más emblemático de la ciudad de esta legislatura?” podríamos preguntarles a los ciudadanos. No ha habido novedades Sr. de la Torre, siguen todas las promesas igual, o sea incumplidas.

Comencemos con el Plan del Puerto. Después de varias décadas, todavía se sigue hablando del Pliego de Condiciones de la explotación comercial, del uso cultural público, del aumento reducción de edificabilidad, e incluso de las actuaciones urbanísticas a desarrollar en los muelles 1 y 2. Los malagueños siguen dudando si



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

este fiasco no seguirá llenando páginas de los periódicos y de su programa electoral. Igualmente podríamos decir de otros tantos espacios en desuso y degradados, sobre los que se prometieron importantes actuaciones en esta legislatura y que siguen bastante peor que años atrás. Me refiero a espacios y promesas como la puesta en marcha del Plan Especial de los Baños del Carmen, la recuperación de los terrenos del Campamento Benítez para una gran zona verde para esparcimiento de la ciudad o la recuperación de los terrenos de la antigua cárcel de Cruz de Humilladero para equipamiento social, cultural y deportivo, o qué me dice del antiguo Campamento de Segalerva . Decía Ud., Sr. de la Torre, en su discurso de la sesión de inicio de la legislatura, emulando a Vicente Alexandre, “que no importan los emblemas ni las vanas palabras, que son un soplo sólo, que importa el eco de lo que oí y escuché”; pues debe Ud. oír muy poco su propio eco Sr. de la Torre que hablaba del desarrollo de grandes proyectos que iban a transformar definitivamente la ciudad: citaba la llegada del AVE, el soterramiento de las vías, el importante circuito cultural con el Museo Picasso, o grandes planes de comunicación como el Metro, la Ronda de Circunvalación, todos proyectos sufragados con el empuje de otras Administraciones, pero y los que tenía que poner en marcha la ciudad ¿se ha olvidado de ellos Sr. Alcalde?. Prometía el Equipo de Gobierno que veríamos en esta legislatura la segunda transformación de la ciudad, y muy especialmente la de sus barrios; los problemas que aquejan a la mayor parte de los malagueños y de las malagueñas siguen enquistados y sin resolverse . Pues bien, puedo afirmar que los barrios siguen olvidados, que padecen un grave deterioro de sus infraestructuras y equipamientos, que no se han llegado a dotar de lo necesario y que los ciudadanos reclamaban. ¿Dónde están las tan prometidas eliminación de barreras arquitectónicas?, ¿dónde están los carriles bicis para hacer un poco más transitable esta ciudad Sr. de la Torre? En esta legislatura ni un centímetro nuevo de carril bici, pero probablemente el año que viene antes de las elecciones le veamos montado en una bicicleta y yo le pido un poquito de coherencia Sr. de la Torre. La ciudad sigue necesitando de la elaboración de un Plan Estratégico de infraestructura y equipamiento de barriadas, para que las hagan más habitables y que los conviertan en centro de actividad social, cultural y de ocio. Este grupo municipal asegura que efectivamente Málaga necesita una transformación que debe comenzar desde el protagonismo en sus Juntas Municipales de Distrito .

Uno de los debates más importantes que van a caracterizar este año, y por ello a esta legislatura, es precisamente el de la Revisión de la Adaptación del Plan General del que creemos sinceramente que por parte del Equipo de Gobierno no ha sido asumido como un elemento básico y necesario de la participación de la ciudadanía malagueña. Un ejemplo es que, a pesar de la propuesta lanzada por esta fuerza política, aún no se han abierto las 10 oficinas del PGOU en los 10 distritos. Más de 15.000 personas han rubricado alegaciones al PGOU en la aprobación inicial donde, tal y como dice la memoria de este Plan, se planifica todo el suelo disponible de la ciudad, se está planificando el futuro de Málaga, de ahí la importante contestación de la ciudadanía, de federaciones de vecinos, de asociaciones vecinales, de ciudadanos a título particular, de varias plataformas, de movimientos ecologistas, aun habiendo hecho coincidir tanto la presentación como la aprobación inicial en época estival, cuestión que dice poco de su compromiso con la participación, puedo llamarle en este momento sr. responsable de la participación ciudadana. A los malagueños y a las malagueñas, Sr. de la Torre, nos preocupa las construcciones de rascacielos en Martiricos , la Térmica, o en los antiguos terrenos de Repsol; a todos nos preocupa que se construyan dos centrales de ciclo



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

combinado en el Polígono Guadalhorce o Campanillas junto al PTA, a una mayoría nos preocupa la edificación masiva en Puerto de la Torre o en Campanillas, a una inmensa mayoría de empresarios nos preocupa el intento de desmantelamiento de los polígonos industriales o la ubicación de los 15 mercadillos de la ciudad. El plan de las torres, el de los rascacielos que quiere poner de moda en Repsol, La Térmica o Martiricos, cuenta con el rechazo social de muchos colectivos sociales y vecinales y de la mayoría de las federaciones de asociaciones, ¿piensa seguir adelante con estas edificaciones en altura derribando como en el caso de los bloques de La Térmica viviendas para levantar torres en esos terrenos? Dejar la impronta de su apellido en 3 torres de 20 metros de altura en Fidesa, de 4 torres de 44 plantas, 28, 26 y 24 en Repsol, y otras 4 en la Térmica de 30 plantas no es el modelo de centralidad y modernidad que Málaga necesita. Favorecer la calidad de vida pasa por las construcciones acordes con el entorno, con amplias zonas verdes, con grandes avenidas y aceras para disfrute ciudadano. Un Plan General, Sr. Alcalde, que huye del consenso con la ciudadanía, con las organizaciones sociales y con el resto de fuerzas políticas que buscan nuevas centralidades para beneficiar a algunos perjudicando al resto, beneficiando a promotoras y a constructoras, aún está a tiempo, aún está a tiempo de ahorrar el Plan General con la opinión de los colectivos y los ciudadanos de esta ciudad presente y futura para que la participación ciudadana sea efectiva y no quede sólo en el papel, porque sino Sr. de la Torre este Plan está abocado al fracaso .

Otro de los temas de debate es precisamente el del compromiso para el desmantelamiento de la central eléctrica de Los Ramos en el Puerto de la Torre, la plataforma constituida ha impulsado no pocos encuentros y ha suscitado no pocos apoyos para mandar al Equipo de Gobierno a que negocie con la compañía sevillana Endesa a acordar el nuevo emplazamiento de la subestación, varias miles de firmas avalan el traslado de la central. Podríamos apelar a su sensibilidad ambiental, podríamos apelar Sr. Alcalde a que oyera el clamor de miles y miles de malagueños para exigirle y demandarle una vez más como ya han hecho otros tantos cientos de vecinos agrupados en torno a la plataforma 'no' a las Térmicas que desaconsejan la instalación de estas centrales por múltiples motivos, entre ellos el impacto atmosférico, los gases contaminantes y dañinos para la salud. Yo le pregunto Sr. de la Torre ¿es necesario el dimensionamiento que se pretende de la ciudad?, ¿es necesario urbanizar más de dos mil hectáreas para levantar más de las 80.000 viviendas que pretende construir su Equipo de Gobierno?, ¿y las infraestructuras de colegio y los institutos?, ¿y el transporte público?, ¿y los centros de salud?, ¿acaso se pretende reproducir el modelo de sobre saturación de la zona de Ctra. Cádiz , o más reciente en la zona de Teatinos o en la zona del Pato?, ¿qué pasará con los polígonos de El Viso, San Luis, Guadalhorce, Amoníaco, Buenavista, Zocueca, Alcarajal o La Cochera? Convenios urbanísticos y un traslado de las naves comerciales e industriales para el gran desarrollo residencial y la especulación también en las nuevas barriadas. A nadie se le escapa Sr. Alcalde el urbanismo a la carta y el garabato de quienes se encargan de su diseño que ha terminado favoreciendo a sus familiares. Por arte de birlibirloque el suelo de su madre que en el Plan del 97 era sistema general y verde no urbanizable ha terminado en sistema general de equipamiento adscrito a urbanizable sectorizado. La influencia de dos gabinetes de abogados con sus respectivas sugerencias, la 1.364 y la 1.867 consiguieron, seguramente sin nadie saber que eran de su familia, el denunciado trato de excepcionalidad.



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Hablar del Área de Bienestar Social es hablar de precariedad laboral, de falta de ideas y de continuismo sin que se den los recursos suficientes al personal que trabaja a fin de intervenir sobre los problemas y necesidades que tienen los ciudadanos de Málaga. Las más de 80 personas que fueron despedidas de la empresa BCM, tras decidir el Área de Bienestar Social no continuar con esta subcontrata, ha originado no sólo un conflicto laboral, sino un conflicto social. Las 30.000 personas que pasaron por los servicios sociales el año pasado, los 35.000 expedientes familiares existentes en estos momentos tienen derecho a la mejor de las atenciones, y no puede ser que debido a su gestión los profesionales no puedan desarrollar de forma adecuada su trabajo, además las partidas para ayuda económica para el programa de alquiler para ayudas familiares, no sólo las ha congelado, sino que también las disminuye.

Ahí siguen estando las barriadas de Las Castañetas, Palma-Palmilla, Asperones, que después de cuatro años me marcharé y poco hemos avanzado. Sobre todos estos enclaves nuestro grupo municipal ha traído iniciativas que han sido aceptadas y aprobadas por unanimidad, pero a partir de ahí, le toca a Ud. Sr. de la Torre; recuerde para hacer grandes cosas no hacen falta grandes discursos. También le hemos traído iniciativas para eliminar la lista de espera en la ayuda a domicilio que no fue aceptada, y es inmoral que nuestros mayores tengan que esperar meses para conseguir una atención que no sólo se merecen, sino que tienen derecho a ella. Gracias a la aportación de este grupo municipal se han puesto en marcha la elaboración de los presupuestos participativos como compromiso programático y como aportación al nuevo Reglamento de Participación Ciudadana. Ello redundará, que duda cabe, en la capacidad de decisión de los distintos distritos municipales.

No obstante, queremos hacerle notar Sr. Alcalde, que no se ha dado cumplimiento a algunas de las premisas negociadas con esta fuerza política y que se referían al Metro. Izquierda Unida quiere poner la atención sobre la presentación de los Presupuestos Municipales para el año 2007 antes de la puesta en marcha, contrariamente a lo que se había acordado, del presupuesto participativo. ¿Cómo se van a recoger pues las distintas iniciativas? ¿para qué han servido tantas reuniones si al final nos sentimos engañados? Ante la falta de proyectos de ciudad, Ud. se dedica a hacer proyectos electoralistas, la obra electoralista de esta legislatura que finalizará a tiempo para su uso electoral será la inauguración de la remodelación del Parque de Málaga. Aún desconocemos si los más de 13 millones de euros invertidos van a colmar el deseo de malagueños y malagueñas de ver recuperado el Parque como zona de esparcimiento, lo que resulta indudable es el 'arboricidio' cometido y el daño irreparable a esta joya botánica. La tala indiscriminada de 235 ejemplares de plátanos centenarios, de los que sólo se llegaron a transplantar 18 en el Parque de la Virreina, llevó al resto a ser vendidos como leños. Como sabe existían informes que aseguraban que sólo el 14% de estos ejemplares se encontraban en notable situación de deterioro, mientras que al menos un 30% se podía recuperar; nadie duda de la necesidad imperiosa de remodelar el Parque, por su evidente mal estado y que debe volver a convertirse en el gran pulmón verde del casco histórico del centro, pero pudo hacerse sin llevar a cabo la eliminación de los centenarios plátanos.

Sr. Alcalde, Sres. del Equipo de Gobierno, desde Izquierda Unida somos conscientes de la preocupación que existe por el tema de la inseguridad ciudadana. Llevamos años reclamando una mejor redistribución de los efectivos de la Policía Local en los distritos para combatir la delincuencia, y así venimos demandando que



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

el Gobierno de la ciudad destine a 3 de cada 4 agentes a labores de vigilancia y prevención en materia de seguridad ciudadana . También este Grupo municipal lleva años reivindicando que se acometa la expansión de la Jefatura en los 10 distritos, a la reciente inauguración de la unidad territorial del Puerto de La Torre, le siguen faltando, otras en Bailen Miraflores, Palma Palmilla y Ciudad Jardín .

No quisiera dejar de referirme a la otra gran cuestión que nos preocupa fundamentalmente, que es la limpieza de la ciudad. Como saben, la gran cifra de llamadas al teléfono 900 de la limpieza, más de 132.000, verifican la penosa gestión en este asunto. Pese a la cuantiosa inversión, -63 millones de euros en el 2004, 65 millones de euros en el 2005, y 78 millones en el 2006, pagada a precio de oro a la empresa Limasa III-, la ciudad sigue estando muy sucia . Se escudan además bajo el pretexto del Plan de Sequía, que no se realizan planes de choque ni limpieza a fondo de aceras, calles y plazas de esta ciudad. Otro tanto podríamos decir en relación al mantenimiento de las zonas verdes de la ciudad que nos cuesta a los malagueños y a las malagueñas más de 6,7 millones de euros anuales y como muestra un botón, el abandono del Parque Guadalmedina, que costó 9 millones de euros .

También quisiera referirme al grave problema que sienten los malagueños por el tráfico de la ciudad, y al caos circulatorio que padecemos a menudo, consecuencia de la improvisación o la falta de planificación, y para botón tres muestras: las obras de calle Salitre, las del Camino de Antequera y, lógicamente, las del Pasillo de Matadero, todas ellas ampliamente denunciadas. No puedo dejar pasar la ocasión para referirme a la nula sensibilidad con relación al grave problema del ruido; por razones que desconocemos aún no se ha aprobado definitivamente la nueva ordenanza, ni se han resuelto la gran cantidad de alegaciones recibidas en su día. Como saben los ruidos de obra, el tráfico intenso, la celebración de botellones, entre otros, suponen una contaminación acústica que en muchos casos genera incluso problemas de salud, y todo parece indicar que el Equipo de Gobierno como éste y para otros temas hace una importante dejación de funciones.

En unos días finalizará el plazo para la recepción de solicitudes para las 1.300 viviendas de protección oficial, la avalancha de más de 30.000 solicitudes para acceder a la vivienda denota la altísima demanda y el grave problema que padecemos en la ciudad; huelga decir que sigue siendo ésta la gran asignatura pendiente del Partido Popular, pues como hemos conocido estos días vuelven a incorporarse para los presupuestos del 2007 las mismas promociones adjudicadas en los años anteriores. Se lo voy a recordar por si lo desconocen: nuevas viviendas, nuevas presupuestadas para el próximo año 144. En esta legislatura hemos pasado de tener presupuestadas 4.500 que había en el año 2003, a 5.536 para el año 2007. Sr. de la Torre , es una simple resta, 1.025 viviendas ...” (Se apaga el micrófono automáticamente al haber transcurrido el tiempo establecido)

Sr. Presidente: “Prosiga ud., Sra. Martínez, ya haciéndolo lo más explícitamente posible. Yo no llevo el control electrónico, pero puede Ud. terminar lo más rápidamente que sea posible. Gracias.”

Sra. Martínez Talavera: “Le decía que es una simple resta Sr. de la Torre, 1.025 viviendas nuevas en 4 años, ¿donde están las 7.000 que se iban a construir?

Quería referirme también al tema cultural. Han tenido que pasar nada menos que diez años para que la ciudad pueda contar con una nueva biblioteca, una . Una década para que el Equipo de Gobierno ponga en marcha una nueva sala, porque las de Churriana y Campanillas tengo que recordarles que son reformas. El PP en su



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

programa electoral anunciaba nada menos que 26 nuevas salas, eso es deficiente, no, es muy deficiente Sr. de la Torre.

Para hablar de cultura tengo que referirme al Centro de Arte Contemporáneo cuya gestión nos cuesta a los malagueños 14 millones de euros. Además, también se dedica a ponerse medallas, sumarse méritos, inflar las cifras de visitas y hasta compararse con el Reina Sofía, el Guggenheim e incluso el IVAM de Valencia y también hay que decir que se celebran cócteles y presentaciones de marcas de bebidas alcohólicas. También se podía citar la gestión del Museo Municipal, del Festival de Cine, el Cervantes, o el sueldo del Gerente, que con más de 27 millones supera en dos veces el salario del actual presidente del Gobierno de la nación. Pero en este año, aniversario del nacimiento de Picasso, el compromiso de este Ayuntamiento con este gran evento deja mucho que desear. No quiero olvidarme tampoco de la Capitalidad Cultural para 2016. Le apoyamos Sr. de la Torre, pero mueva ficha y haga este proyecto participativo y atractivo, cuente con los colectivos, amigos o no, para que lo podamos conseguir.

Sr. de la Torre se nos quedan muchas cosas en el tintero, podría haber traído a colación los enchufes del Centro de Emergencia, el caso CLECE; podía haber hablado del espionaje en la vida privada de Rosa Agüera; podía haber vuelto sobre las irregularidades cometidas por el anterior Gerente de Urbanismo; podría decirle una vez más a la ciudad lo que nos cuesta el gobierno de sus asesores y cargos de confianza.

Hay tantas cosas de las que podríamos hablar, pero yo prefiero finalizar recordándole sólo que Málaga debe cambiar y necesita cambiar. Ahí el reto de la izquierda plural y diversa, la ilusión por el cambio, porque ya se han perdido muchas oportunidades y no debemos seguir perdiéndolas. La izquierda tiene que aprender y no seguir errando, es nuestra responsabilidad porque hay razones para actuar.

Muchas gracias.”

Sr. Presidente: “Gracias Sra. Martínez. Interviene en este momento la Sra. Portavoz del Grupo Municipal Socialista, Sra. Bustinduy, tiene la palabra.”

La Portavoz del Grupo Municipal Socialista, **D^a M^a Luisa Bustinduy Barrero:** Sr. Presidente, Sres. compañeros de la Corporación, Sras. y Sres., muy buenos días. Nos vemos de nuevo en una cita por tercera vez para celebrar el debate del estado de la ciudad. El último de la presente legislatura, que creo yo que sería un buen momento para ver que es el final de doce años de gobierno de la derecha en el Ayuntamiento de Málaga. Unos gobiernos en los que además el Sr. de la Torre ha tenido importantes responsabilidades; durante cinco años ha sido Concejal de Urbanismo, y durante siete ha sido el Alcalde de la ciudad. Doce años, -cómo pasa el tiempo deben pensar-, imagino que se le ha hecho corto a tenor de las pocas cosas que han tenido tiempo para hacer. Porque, miren uds., en otros lugares doce años dan para mucho más. Voy a ponerles algunos ejemplos. En Barcelona doce años dieron para cambiar la ciudad, los gobiernos locales de Barcelona completaron la ciudad con actuaciones planificadas y fruto de amplios consensos sociales: el Raval, el frente marítimo al aeropuerto, las nuevas zonas logísticas, la integración urbana del puerto, y la importantísima operación viaria de cerrar el cinturón con el litoral. Y en Bilbao también han cambiado el modelo de ciudad, también con consenso social: se ha transformado la ría entera que son 8 kilómetros de frente fluvial urbano; se ha transformado radicalmente desde la industria a los equipamientos; una ciudad que ha sido capaz de dotarse del mejor metro de Europa;



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

y que además se ha dotado de unos equipamientos culturales que sí que la han situado en el mundo. O la vecina Almería, con motivo de la nueva extensión de ferrocarril que ha aprovechado para dotar los espacios libres que se han generado en la ciudad para devolvérselo a los ciudadanos, unos espacios de los que nunca pudieron disfrutar, es decir, han transformado el suelo público de Renfe en suelo público para la ciudad. Al contrario que aquí, Sr. de la Torre, que lo que Ud. ha hecho ha sido entregar al sector privado los terrenos de Repsol, permitiéndole la máxima edificabilidad. Y también en Valencia, un gobierno del Partido Popular que han sido capaces de cambiar el modelo de ciudad con su nuevo frente marítimo; la ciudad ha dejado en Valencia de estar de espaldas al mar. Eso es lo que otros gobernantes municipales han hecho en doce años, y seamos justos, Uds. también han hecho cosas. En doce años Uds. han hecho el Palacio de Ferias, el Centro de Arte Contemporáneo y han arreglado la calle Larios; la remodelación del Parque va a ser toda su aportación en esta legislatura, cuatro años para arreglar el Parque, yo diría que es poco comparado con lo que se hace por ahí.

Le voy a hablar de actuaciones ambiciosas, de las actuaciones que otras Administraciones están haciendo en esta ciudad, concretamente la Junta de Andalucía y el Gobierno de Zapatero en Málaga en el tiempo que Ud. lleva de Alcalde: el Museo Picasso, el Ave, la ampliación del aeropuerto, la nueva Estación de Ferrocarril, la segunda Ronda -aunque a Ud. ahora le parezca que llega tarde, cuando su gobierno gobernaba, estaba en Madrid, bien calladito que estaba-, el tercer carril de la Ronda Este, el enlace de Virreina que tan necesario es y Ud. le pone pegas y trabas, el enlace Alameda – Barriguillas, el Metro, el Puerto, la Ciudad de la Justicia. Éstas son actuaciones en Málaga con proyecto y financiación fundamentalmente de la Junta de Andalucía o del Gobierno Español, unos proyectos y unas actuaciones que no sólo no son de Uds., sino que además con una escasa visión sobre lo que les interesa a los malagueños, Uds. han puesto todas las trabas que han podido. Siete años dan para mucho Sr. de la Torre si se dedicase más tiempo a trabajar y menos a posar para la foto, pero en lugar de preparar la ciudad para la llegada de esas grandes obras, en lugar de aprovechar esas infraestructuras para hacer la parte que a Ud. le compete como Alcalde y transformar la ciudad consolidada, Ud. sencillamente se ha preparado para ver qué quedaba y poder especular con ello, empezando por su obsesión por aparecer en todas las inauguraciones o incluso también por aparecer en las visitas a la zona.

Pero yo quisiera hacer esta pregunta: ¿qué piensan los malagueños de esta Málaga de hoy tras los doce años en los que Ud. ha estado en el gobierno del Ayuntamiento?. Miren Uds., en doce años han convertido el tráfico en la primera preocupación de los malagueños, fíjense que paradaja, en vez de abordar el problema de la movilidad, han optado por resolver el de la inmovilidad, haciendo decenas de aparcamientos que pagamos, eso sí, a precio de mercado -hasta 18.000 € llega a costar una plaza de aparcamiento-, lo mismo o más que en el mercado libre y es que, entre la solución y el negocio, Sres. de la derecha, Uds. siempre optan por el negocio. Hoy tardamos más en llegar de un barrio a otro que hace doce años, y no es que los barrios estén más lejos, es que tenemos el dudoso honor de ser la ciudad que menos usa el transporte público y más el privado, quizás Sr. de la Torre porque Ud. no haya invertido mucho en el transporte público, a pesar de que le dan muchos premios en la gestión, pero los ciudadanos siguen sin coger el transporte público en Málaga. El pasado día 24 conocimos los Presupuestos Municipales, y en 1.000 millones la única actuación destacada en movilidad es el funicular a Gibralfaro, - bueno o a lo que quede de Gibralfaro una vez que Uds. lo llenen de cemento-, a lo



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

mejor es que ha pensado Ud. que el funicular es el transporte público para las personas que van a vivir después de que se construyan los 22 chalets de lujo, del 11 al funicular, eso sí pagando dos veces.

Los malagueños piensan además que Málaga está sucia, muy sucia Sr. de la Torre, a pesar de los 81 millones de euros que nos costará Limasa en el próximo ejercicio, a pesar de que gastan Uds. más dinero en decir lo que limpian que en limpiar lo que dicen, a pesar del teléfono, -que Uds. han puesto un teléfono que responde como Ud. hace, Sr. de la Torre, con buenas palabras pero no con soluciones-. Si Ud., Sr. de la Torre, hubiese puesto tanto empeño en limpiar Málaga como ha puesto en limpiar su honor, hoy viviríamos en la ciudad más limpia de España. Es, Sr. de la Torre, Ud. el Alcalde honorable de una ciudad sucia.

No hay coordinación entre la Policía Local y el tráfico, y en lugar de una policía cercana al ciudadano en el barrio, en lugar de una policía para ordenar el tráfico, ordenan a la policía local multar a los ciudadanos en los barrios; eso sí, recaudarán 14 millones de euros en multas durante este año. Una vez más entre la solución y el negocio Uds. eligen el negocio; un negocio para la grúa, un negocio para SSMASA, y un negocio en el que la mitad de su beneficio se va a bolsillos privados.

Uds. podrían haber impulsado el transporte público para que cubriesen más trayectos y fuesen más largos, para que la frecuencia fuese más alta como hemos propuesto nosotros en varias ocasiones. En Zaragoza como media un ciudadano coge el autobús 170 veces al año, en Madrid 153, en Sevilla 127, en Málaga 72 veces. Nosotros los socialistas hemos apostado por una solución: el metro, y hemos conseguido que la Junta de Andalucía trabajase incesantemente para que el metro llegase a Málaga, y además hemos conseguido que el Gobierno Central, cosa que Ud. no consiguió cuando gobernaba el PP en Madrid, financiase también de una manera importante el metro, de manera que se reduce sensiblemente la aportación municipal ¿Por qué se hace este planteamiento?, porque el metro es un elemento imprescindible y urgente para resolver uno de los problemas que afectan a los ciudadanos: el de la movilidad, y si Ud. Sr. de la Torre no le hubiese puesto tantas trabas al metro, no lo hubiese frenado de esa manera, lo tendríamos ya en pocos meses. Pero no, tardará más porque a Ud. no le preocupan los atascos ni los intereses de los ciudadanos, a Ud. lo que le preocupa es su imagen y éste no es un proyecto suyo.

El último gran problema que afecta a los ciudadanos es la vivienda, y es cierto que la vivienda es un problema en toda España, pero aquí han conseguido Uds. que sea un problema casi sin solución. Da tanto dinero que le debe dar pena solucionarlo, y éste es un problema que además afecta a Ud. políticamente Sr. de la Torre, no porque Ud. no pueda acceder a una vivienda, ya sabemos todos los malagueños que su honor no es su único patrimonio, sino porque pone de manifiesto el mayor de los incumplimientos políticos de toda la legislatura, en esto Sr. de la Torre no es que haya incumplido su palabra es que la ha vendido a los mejores postores. Ud. prometió 7.000 viviendas de promoción pública y ha entregado apenas 800. Año tras año, presupuesto tras presupuesto inflan Uds. las cifras del Instituto Municipal de la Vivienda en donde han gastado algo en instalaciones para bomberos y policías, pero deja el presupuesto de vivienda prácticamente sin ejecutar. Pero lo más grave de todo esto es la repercusión que está teniendo en nuestros jóvenes. Han dejado Uds. con esta política que miles de jóvenes hayan tenido que salir de Málaga para buscar una vivienda, empujados por los precios tan caros de la vivienda en Málaga, hasta 28.000 jóvenes, y es que además no sólo les ha negado Ud. el



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

derecho a una vivienda, les ha negado algo mayor, el derecho a su ciudad, el derecho a Málaga, y también el derecho a su futuro porque incluso los que han apostado por vivir en Málaga, los que han dado el paso de comprarse la vivienda en Málaga, van a pasar el resto de su vida hipotecados, y por lo tanto van a tener menos dinero para poder desarrollarse como verdaderos ciudadanos. Pero claro Sr. de la Torre, para Ud. la ciudad es un buen negocio.

Quería también hablar de cultura, porque Málaga es la capital andaluza con el menor porcentaje de personas con estudios universitarios y encima la evolución es negativa, perdemos universitarios. Las actividades de las bibliotecas malagueñas es escasa, el número de lectores por habitantes es el más bajo de todas las capitales de Andalucía, el número medio de préstamos de libros por habitante también es el menor, no es que lo diga yo Sr. de la Torre, lo dicen los documentos de la Fundación Ciedes, -qué más quiere que le diga-, quizás por eso Ud. haya cumplido su promesa electoral de hacer más de 20 bibliotecas durante la legislatura y es que a lo mejor va a hacer Ud. con esto como con las viviendas Sr. de la Torre, hace una biblioteca y la sorteas, y puesto que ya ha encontrado esta fórmula, sorteas las calles que va a limpiar, o los coches que pueden circular, con Ud. Sr. de la Torre la vida municipal es una tómbola. Después de doce años de la derecha municipal, ¿es Málaga hoy más culta?, ¿es la cultura realmente hoy un derecho garantizado para todos los ciudadanos? Porque fíjese Sr. de la Torre que la mayoría de los ciudadanos no pueden ir al Teatro Cervantes, ni siquiera a los cócteles del Festival de Cine. Sabe Ud. bien Sr. de la Torre, que a los barrios no llegan los museos, ni los cines, ni las salas de teatro ni exposiciones, ni pequeños auditorios para oír o para practicar los conciertos y la buena música, a muchos barrios no les llega del Ayuntamiento más que los impuestos.

Sobre el modelo urbanístico ya tuvimos la oportunidad de hablar sobre el Plan General específico y monográfico para ellos, pero voy a transmitirle una vez más el malestar ciudadano que existe frente a un Plan General sin consenso político ni tampoco ciudadano, aunque Ud. antes ha hecho una alusión a una ciudad modelo de consenso, pues Uds. el Plan General lo han hecho de espaldas a los malagueños y a sus necesidades, lo que es peor. Un Plan General que agota Málaga y que edifica en la marina de Arraijanal en los terrenos de Repsol y hasta en el Monte Gibralfaro, un Plan que subasta los pulmones de Málaga para satisfacer el estómago especulador; eso sí, su Plan considera zona verde los Montes de Málaga y hasta la mediana de las carreteras para compensar los parques que nos quitan, y aún así sólo llegamos a poco más de 9 metros cuadrados en zonas verdes por habitante, lejos de los 20 que recomienda la Unión Europea y de los que sí disfrutaban en ciudades como Vitoria, La Coruña o Sevilla. Los parques no son un negocio Sr. de la Torre, por eso Ud. no los hace. Fíjese, acabamos de ver la Málaga de cerca, hemos mirado a los ciudadanos en las calles, en sus trabajos, en los atascos, está claro que su proyecto no pasa por mejorar la Málaga de los ciudadanos, por eso ha optado por la vista de lejos, la de los promotores amigos, -amigos suyos se entiende-, éste es su modelo de ciudad, la Málaga vista de lejos, desde el sitio al que se van las plusvalías de las recalificaciones que Ud. graciosamente les otorga. Y ahora cabría preguntarse: ¿es ésta Málaga de hoy su modelo de hace doce años? Sí; ¿era esto lo que se proponía la Sra. Villalobos y Ud. cuando llegaron al Ayuntamiento hace doce años? Sí; ¿era ésta su idea? Sí; ¿su ambición? Sí; ¿su sueño? Sí.

Sres. de la derecha, del mismo modo que han perdido estos doce años para Málaga, perderían todos los años que tuvieran para gobernarla, siempre les saldrá este modelo de ciudad, esta ciudad que en las encuestas sus ciudadanos consideran



SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO
SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

atascada, sucia, e hipotecada. Es su proyecto de ciudad, ésta es su idea, su ambición, su sueño y, sobre todo, Sres. de la derecha, éste es su negocio, la ciudad entendida como una mercancía. Y no estoy diciendo que la ciudad esté sucia y atascada porque Uds. quieran, la suciedad y el atasco son el subproducto de su gestión, son los efectos secundarios del modelo urbano; es Ud. el Alcalde de la rutina y de la inercia, lo que se dice un político conservador Sr. de la Torre, por conservar ha conservado los mismos problemas que teníamos al iniciar la legislatura. Sras. y Sres., hace doce años nuestra ciudad tenía un desarrollo lógico, una ciudad heredada del franquismo, del que Ud. sabe bastante, un urbanismo que se hizo que fue incivil y especulativo, tuvo que llegar la democracia a la ciudad y los socialistas tuvieron que asfaltar calles, poner aceras, llevar luz y agua a las casas, gastar en infraestructura, muchas de ellas enterradas, atender lo más urgente; pero también hubo tiempo y dinero para hacer parques o un cementerio digno para los ciudadanos. Pero luego llegaron Uds. con su populismo de maceta de flores y con el urbanismo de convenios bajo el brazo a la medida de los intereses privados, y ahora proponen construir unos rascacielos en los terrenos de Repsol, y Sr. de la Torre a nuestro juicio, ese no es su sitio, pretenden instalar allí 8.500 personas más, generando tráfico y contaminación, encareciendo los servicios y colapsando el barrio. Nosotros creemos que esos ciudadanos ya han sufrido bastante con aquellas instalaciones que tenían cerca y merecen ya belleza, salud, espacio y tranquilidad, y por lo tanto un gran parque para que disfruten, paseen, hagan deporte y puedan respirar aire puro desde ahora. Este parque es un débito que la ciudad tiene con ... (Se apaga automáticamente el micrófono al haber transcurrido el tiempo establecido)

Sr. Presidente: “Sra. Bustinduy, vaya acabando, si puede, pero prosiga Ud. por favor.”

Sra. Bustinduy Barrero: “Muchas gracias Sr. Presidente por su benevolencia, voy terminando inmediatamente.

Por tanto Sr. de la Torre, ya lo he dicho ante Málaga y lo vuelvo a repetir aquí, si los socialistas gobernamos, aquello se convertirá en un gran parque central, por justicia social, por los vecinos de la Ctra. de Cádiz, de la Cruz de Humilladero, del Tiro de Pichón, de Vista Franca, de Dos Hermanas, de Nuevo San Andrés, de la Isla , de La Luz, de Los Conejitos. Pero es que además ese parque estructura Málaga porque crea una nueva centralidad, la centralidad de la Málaga del siglo XXI, y es que Ud. Sr. de la Torre como es tan antiguo sigue empeñado en la centralidad de la Málaga del XIX, siempre le ocurre lo mismo. En la Málaga democrática del siglo XXI, el centro debe de estar donde vive la mayoría de la gente y el Ayuntamiento estará si soy alcaldesa en el edificio de Tabacalera, al lado de la gente, y el parque central que haremos en los terrenos de Repsol se enlazará con la gran avenida que resultará del soterramiento del Ave, que será una magnífica oportunidad para dotarla de grandes espacios libres y de equipamientos que tan faltos están en la zona oeste, y además garantizando la conexión entre barrios que durante toda la historia de Málaga han estado separados por las vías del tren; esta gran avenida permitirá la salida hacia la Ronda Oeste de todas las personas que viven en los barrios, y no al contrario como Ud. pretende taponarla con más gente y más coches .

Aquí en Málaga Uds. se llenan la boca hablando de Málaga como capital económica de Andalucía pero yo quisiera preguntar ¿dónde, dónde está la sede física de la capital de Andalucía?, ¿dispersa por una ciudad atascada y desestructurada? Mire Ud. Sr. de la Torre, yo creo que no, Málaga necesita esa



SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO
SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

sede, Málaga necesita una cita, un distrito empresarial y financiero para albergar la sede de las empresas locales, nacionales e internacionales instaladas en Málaga, y las que también quieran instalarse a partir de ese momento. Un distrito situado en un lugar estratégico de la ciudad, bien comunicado por carretera, un espacio a mitad de camino entre el aeropuerto y la estación del Ave, al lado de la Universidad y del Palacio de Ferias y cerca del Parque Tecnológico. Ese lugar es el Cortijo de Toro, ese distrito financiero completará y complementará la actividad tecnológica del Parque Tecnológico de Andalucía, la actividad investigadora de la Universidad de Málaga y además, que buena falta hace, revitalizará los polígonos industriales adyacentes y también de paso revalorizará toda la otra parte de la ciudad que tantos años lleva angostada a través del paseo que hemos planteado anteriormente y además va a ser la gran oportunidad, porque es además el espacio para la arquitectura de vanguardia. Para ello es necesario evidentemente trasladar la Feria de aquel lugar, y lo haremos con consenso de la ciudad y llevaremos el recinto de la Feria a otro lugar; nosotros apuntamos a Campanillas, donde se realizará un gran proyecto para dotar a Málaga de un gran espacio ferial permanente, digno de nuestras peñas, que pueda ser utilizado durante todo el año, un recinto ferial y lúdico con múltiples funciones y bien equipado, donde los ciudadanos puedan reunirse, hacer actividades y celebrar grandes eventos. Un espacio vivo Sr. de la Torre durante los doce meses del año y no miento, once meses y medio, qué es lo que Uds. hacen ahora. Con este modelo ordenaremos por fin Málaga que con Uds. está cada vez más desordenada, la haremos habitable donde vive la gente y competitiva donde nacen las ideas, la innovación y el negocio. Con este modelo dotamos a Málaga de un proyecto capaz de diversificar nuestra economía, creo que es importante saber que Málaga necesita apostar por el futuro como Ud. bien dice y no podemos seguir, no podemos seguir haciendo pivotar nuestra economía fundamentalmente ..." (Se apaga automáticamente el micrófono)

Sr. Presidente: "Sra. Bustunduy, perdone que le interrumpa, se ha sobrepasado Ud. ya en 5 minutos."

Sra. Bustinduy Barrero: "Termino brevemente, la última frase para terminar.

Por tanto, creando este nuevo centro y esta nueva centralidad, hacemos la Málaga del futuro, la Málaga del siglo XXI, la Málaga económica y ecológica, competitiva y sostenible, innovadora y responsable.

Sr. de la Torre, para terminar, Ud. tiene un negocio y yo tengo un proyecto de ciudad, Ud. camufla su negocio con imagen porque es un político ilusionista, sólo hábil para vender su imagen, pero a mí eso no me importa, lo que yo quiero es una Málaga ilusionante, y por eso he venido aquí para hablar del futuro, para proponer la Málaga que queremos los ciudadanos, una Málaga que se intuye, que se anhela, que se siente y se presiente y que Ud. se ha perdido.

Muchas gracias."

Sr. Presidente: "Muchas gracias Sra. Bustinduy. Gracias.

Tiene la palabra la Sra. Romero, a la cual le voy a hacer una recomendación, y si me lo permite como compañero y miembro del Partido del Grupo Popular, que tenga Ud. la amabilidad de ajustarse al debate y no exponer aquí a los Sres. presentes el programa electoral que va a llevar Ud. en las próximas elecciones, y que además no diga Ud. si va a ser Ud. Portavoz o no, aténgase al debate. Muchas gracias."



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

La Portavoz del Grupo Municipal Popular, **D^a M^a Victoria Romero Pérez**: “Excmo. Sr. Alcalde, Presidente de la sesión, compañeros del Equipo de Gobierno, miembros de la oposición, medios de comunicación, malagueños y malagueñas...”

Sr. Presidente: “Ruego silencio por favor, y que mantengamos ese silencio como hemos mantenido con el resto de los compañeros que han participado hasta este momento. Muchas gracias.”

Sra. Romero Pérez: “Como Portavoz del Equipo de Gobierno Municipal del Partido Popular, voy a hacer un breve repaso del trabajo de todos mis compañeros durante este año que nos ocupa, de noviembre del 2005 a octubre de 2006, deteniéndome en las principales actuaciones. Pero antes me gustaría hacer unas reflexiones sobre la Málaga que el Partido Popular encontró cuando llegó el Gobierno Municipal en 1995 y la Málaga que vivimos hoy, casi once años después. Lo hago porque éste es el último debate antes de la convocatoria electoral de 2007 y para recordar cómo con nuestra manera de gobernar hemos conseguido transformar la ciudad y prepararla para afrontar los grandes retos de ahora: honestidad, transparencia, diálogo permanente con la sociedad, cercanía, sensibilidad, esfuerzo y dedicación; además de tener muy claro qué ciudad es la que queremos y quieren los ciudadanos, y que han sido los principios básicos de nuestra acción de gobierno. Hemos gobernado, gobernamos y seguiremos gobernando con los votos de los ciudadanos para todos los malagueños y malagueñas, haciendo posible que los ciudadanos sigan creyendo en su ciudad y en sus posibilidades concretas de crecimiento, haciendo que muchos inversores pongan su objetivo financiero en nuestra ciudad, y haciendo que sigamos siendo la capital económica de Andalucía, aunque desde otros partidos políticos no se quiera aceptar o no se tenga tan claro. En 1995 nos tocó poner orden en la caótica situación en que se encontraba nuestra ciudad: la desorbitada deuda, el abandono de los barrios, la ausencia del proyecto de ciudad, la desolación y el desánimo tras 16 años de gobierno socialista hicieron que la primera legislatura fuese como el que compra una casa en ruinas y tiene que empezar de cero. Fue un duro trabajo pero fue muy ilusionante, además tuvimos la suerte de tener como compañeros de la oposición a personas de la categoría de Eduardo Martín Toval, oposición seria y responsable que ejercía su labor aportando su mando y en muchos casos ayudando al Equipo de Gobierno en asuntos muy difíciles de solucionar por la desastrosa situación en la que se encontraba nuestra ciudad. En 1999 los malagueños volvieron a depositar su confianza en nosotros, esta vez con mayoría absoluta; en esta etapa, y volviendo al símil de la casa, teníamos el proyecto de su restauración y había que ponerlo en marcha, comienza entonces la gran transformación de la ciudad, barrio a barrio, distrito a distrito, más zonas verdes, nuevos parques, instalaciones deportivas, centros sociales y vecinales, nuevos museos, puesta en marcha de la proyección turística de nuestra ciudad, el Palacio de Ferias y Congresos, miles de intervenciones en las calles de nuestros barrios, y todo ello pagando la deuda contraída por el anterior gobierno socialista y sin subir los impuestos. Málaga comenzaba a salir del ostracismo, los malagueños empezaban a creer en su ciudad, y se ilusionaban con los proyectos emprendidos desde el Ayuntamiento.

En esta etapa tuvimos también una oposición constructiva, sensata y con la que podíamos contar para hacer causa común por Málaga, y así lo hicimos en muchas ocasiones porque ésa es la manera de gobernar de nuestro Alcalde. Y



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

llegamos al año 2003 y los malagueños vuelven a confiar en nosotros, de nuevo mayoritariamente, ahora con la casa rehabilitada, pintada, limpia y amueblada comenzamos a proyectar una ampliación para hacerla aún más grande, ahora y debido al buen proyecto que hemos llevado a cabo muchos más quieren vivir cerca de nosotros. Comenzamos la etapa en la que Málaga crece y se prepara para afrontar nuevos retos. Ahora ya tenemos un proyecto cultural adecuado a una gran capital, ahora se atienden las demandas de los más desfavorecidos, ahora Málaga es una ciudad más solidaria, más participativa y más igualitaria, ahora hay equipamientos en los barrios, ahora Málaga es la ciudad de Andalucía que más actividad económica tiene, ahora ya tenemos, ya hemos despegado hacia el futuro ilusionante que se aproxima. Y eso lo hemos conseguido nosotros con los malagueños, porque en esta legislatura hemos tenido la buena suerte de estar solos, digo bien, solos, en esta legislatura en los bancos socialistas sólo hemos encontrado mediocridad y desde hace un mes además se ha demostrado que detrás de esa mediocridad, también hay mala fe, falta de honradez política, descaro, mentira y falsedad, eso es lo que nos ofrece el Partido Socialista en esta legislatura. Es como si en nuestra casa tenemos unos invitados que no paran de fastidiar, de ensuciar y que no quieren que la casa esté lo mejor posible. Hasta hace un mes el trato que nuestro Alcalde le daba a los miembros de la oposición en este Ayuntamiento era exquisito, desde ahora Alcalde te pido desde aquí que lo justo e indispensable por favor. Cuando se saltan los principios básicos de la democracia, con la falsedad y la mentira y no son capaces tan sólo de pedir disculpas no merecen participar de los principales retos que afronta nuestra ciudad en estos momentos.

Este año sin duda el acontecimiento más importante ha sido la aprobación inicial de la Revisión del Plan General que el día 26 de julio aprobábamos en este Salón de Pleno, Plan General cuyo gran objetivo es convertir a Málaga en una gran metrópoli a la vanguardia del crecimiento sostenible y tomando en cuenta la calidad de vida de los ciudadanos, con una previsión del 40% de suelo para más de 33.000 nuevas viviendas. Actualmente se ha comenzado el estudio de las alegaciones que supone la participación activa de miles de ciudadanos, la revisión del Plan garantiza un futuro de mejor ciudad en todos los sentidos; el Plan General inspirado en el Plan Estratégico de Málaga es un documento ambicioso que ha abordado con inteligencia y visión de futuro la necesaria recuperación de distintas zonas consolidadas de la ciudad dotando a la ciudad de nuevas centralidades que potencian su vocación de gran metrópoli en zonas como la Térmica, Repsol o Martiricos. Este nuevo documento incluye suelo, como he dicho antes, para más de 33.000 viviendas que se suman al suelo para más de 40.000 del Plan General del 97 aún sin consumir. De estas 33.000, 14.000, es decir el 42%, casi la mitad, serán viviendas protegidas. Se incrementa el suelo industrial en más de 700.000 metros cuadrados, y en cuanto a las zonas verdes destacar que esta ambiciosa propuesta permite que en el periodo de desarrollo de la Revisión del Plan, unos 10 años, se alcanzará la ratio de 10,95 metros cuadrados de zona verde por habitante, cuando lo recomendado por la Unión Europea, son 5 como media. En definitiva, nuevas soluciones urbanas destinadas a cada una de esas zonas que incluye el diseño de nuevas centralidades para una ciudad con más equipamiento, más zonas verdes y una mejora sustancial de las comunicaciones para facilitar la movilidad urbana.

Enhorabuena desde aquí al equipo redactor de la Revisión del Plan que con independencia y profesionalidad han dotado a la ciudad del mejor de todos los instrumentos para la vanguardia y la modernidad. Otra gran actuación de este año es



SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO
SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

la rehabilitación del Parque, el pulmón verde de nuestro Centro va a recuperar preciosos rincones que necesitaban una actuación para que los malagueños y los que nos visitan puedan disfrutar de ese singular espacio para su uso y esparcimiento. A esto hay que unirle la creación de 35 nuevas zonas verdes y la mejora de 136 parques infantiles en nuestros barrios.

Hemos afrontado este año también el inicio de las obras del Metro, análisis, estudios y diagnóstico, aprobaciones locales, autorizaciones generales, evaluaciones de tramo, alternativas viarias, procesos de modelado y simulación, y en definitiva, una vinculación total de plena colaboración con la Administración Autonómica y Central y con las empresas adjudicatarias y concesionarias. Hemos creado un Centro de Control Municipal para el análisis viario, con consultoras de apoyo; en definitiva, un trabajo de coordinación muy importante como corresponde a una obra de esta envergadura. Colaboración leal para hacer posible que una obra de esta magnitud se desarrolle con normalidad y perjudique lo menos posible a la vida cotidiana de los malagueños. De la actitud del Partido Socialista y de la Junta de Andalucía en este tema, sólo haré referencia al montaje mediante el cual quitan de un plumazo a nuestro Alcalde de la foto del Metro, creo que eso lo dice todo.

En materia de transporte destacar que la EMT ha sido galardonada con el 1º Premio Andaluz a la Excelencia Empresarial por parte de la Junta de Andalucía. 42 millones de pasajeros, Sra. Bustinduy; que ha dicho Ud. antes que no había pasajeros que utilizaban el transporte público, 42 millones de pasajeros usuarios de nuestro transporte público, sin duda una cifra y un dato histórico en este año.

En materia social durante este año hemos atendido a 138.000 personas en los 10 Centros de Servicios Sociales Comunitarios; hemos elaborado el 1er. Plan Integral de atención a personas con discapacidad, hemos recibido el 1er. Premio Reina Sofía de discapacidad por nuestro trabajo en eliminación de barreras de todo tipo, hemos atendido a 9.082 familias en nuestros centros especializados, y hemos trabajado por la integración de casi 5.000 personas inmigrantes, hemos abierto en este año 7 nuevos Centros de Servicios Sociales en nuestra ciudad. Otra gran novedad de este año a destacar es la puesta en marcha del Presupuesto Participativo; en un tiempo récord hemos creado un método participativo para que los ciudadanos decidan a qué creen necesario aplicar 14 millones de euros. Éste es sin duda uno de los grandes logros de este año, con este nuevo instrumento estamos haciendo posible que los malagueños participen desde la base, viendo cómo sus sugerencias se hacen realidad a través de las obras que vamos a llevar a cabo en los distritos de nuestra ciudad.

En materia de seguridad contamos con más agentes y con más medios, por tanto crecemos en la calidad de nuestro servicio; 4.035 intervenciones en materia de seguridad, 1.658 actuaciones en materia de droga, 37.000 decomisos de copias o falsificaciones, y 101.000 actuaciones en materia de tráfico. Hemos inaugurado la nueva Comisaría del Distrito del Puerto de la Torre, y ya tenemos los proyectos para la construcción de las Comisarías de Ciudad Jardín y de Palma-Palmilla.

Enumerar aquí las actuaciones de los 10 distritos de nuestra ciudad sería demasiado largo para mi intervención, son actuaciones constantes durante todo el año, son las actuaciones que más valoran los vecinos por ser las más cercanas y porque las pueden ver y disfrutar de manera directa. Tres millones y medio de euros en mejoras de alumbrado, reparación en más de 4.000 metros cuadrados de calzada y más de 17.000 metros cuadrados de acera reparadas, eliminación de barreras, pavimentación, carriles en diseminado, mejoras en plazas, aparcamiento en superficie, todo esto es la actuación en los distritos.



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

En materia de vivienda hemos entregado durante este periodo 381 viviendas. Antes de que finalice el año entregaremos 500 más, correspondientes a las promociones de López Pinto, La Rosaleda, Virreina, Colonia Santa Inés, Santa Leocadia y Hacienda Cabello; en este momento tenemos 17 promociones en construcción, 1.124 viviendas, 4 proyectos de urbanización y 1.708 viviendas en contratación.

En este Equipo de Gobierno vamos a continuar nuestra gran apuesta por la vivienda protegida que viene reflejada en la Revisión del Plan General. Y hablando de apuestas por la vivienda pública, llama mucho la atención la ausencia de partidas presupuestarias para Málaga en los Presupuestos de la Junta, Presupuestos en los que brilla por su ausencia las inversiones en vivienda y en materia social. Lo digo porque el acceso a la vivienda es un problema que tenemos que resolver entre todos, especialmente por la Administración competente que es la Junta de Andalucía. En contraposición la mayor apuesta inversora en los Presupuestos para el 2007 en nuestra ciudad es para la producción de viviendas protegidas, 196 millones de euros.

Otro gran avance a destacar este año ha sido la apuesta decidida por el deporte para todos, con el Plan Municipal de dotación de césped artificial en los campos de fútbol de nuestra ciudad. Este plan supone la renovación de 25 campos, hemos comenzado la obra de 12, y se ha concluido en 6 por valor de 7 millones y medio de euros: La Unidad, Malaka, Santa Rosalía, Guadaljaira, El Romeral, Puerto de la Torre y Carlinda ya son una realidad, ahora los equipos de fútbol de nuestros barrios que aglutinan a cientos de niños y de jóvenes tienen ya unas instalaciones dignas y comparables a cualquier club deportivo de élite. Esta es una muestra del apoyo y muestra decidida por la acción de gobierno por el deporte base. Destacar también que este año han comenzado las obras del Complejo Deportivo de Puerto de La Torre y las piscinas de Cruz de Humilladero y Ciudad Jardín, también inaugurábamos este año el Estadio de Atletismo, otra gran infraestructura deportiva que se añade a la gran apuesta por el deporte del Equipo de Gobierno.

Y voy terminando ya no sin antes destacar las 2.434 nuevas plazas de aparcamiento para residentes, las 130 plazas de aparcamiento de rotación en el Palo, La Unión, La Roca 2, El Ejido, Parque del Oeste, Cervantes y Guadalhorce, que son los nuevos aparcamientos de este año.

Destacar también la apuesta decidida por la remodelación de los mercados municipales y las obras del mercado provisional de Atarazadas. Aprovecho también desde aquí para recordarle al Ministerio de la Vivienda que llevamos varios meses esperando que se ponga en concurso las obras del Mercado de Atarazanas.

Mejoras y nuevas inversiones en los polígonos industriales, y más de 2.500 personas han sido atendidas en el IMFE para formarse y prepararse para la búsqueda de empleo. Seguimos trabajando de manera prioritaria desde el Área de Igualdad y Oportunidades ofreciendo a las mujeres de nuestra ciudad más oportunidades y más calidad de vida. Especial mención merece que desde este año estamos también trabajando con los hombres, aumentar la sensibilidad de los hombres de Málaga ante el problema de la violencia de género y la reeducación psicosocial de hombres con problemas de comportamiento violentos y abusivos con sus parejas, son los objetivos del Plan "Hombres construyendo igualdad" que hemos puesto en marcha este año. Estamos convencidos de que la igualdad real se consigue con el apoyo y la participación de todos.

Y en materia cultural la importante adquisición del cuaderno de trabajo de Picasso, nuestro genio universal, preparatorio del cuadro de las Señoritas de



AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Avignon. La puesta en marcha del nuevo espacio expositivo de la Fundación Picasso, las innumerables exposiciones y eventos que en materia cultural se han llevado a cabo en este año hace que estemos cada vez mejor posicionados para obtener esa capitalidad que nos merecemos en el año 2016. El reciente anuncio del Museo de colección de piedras preciosas, única en el mundo, con 5.000 metros cuadrados de exposición, 10.000 metros cuadrados dedicados a ciencias de la tierra, y 10.000 metros cuadrados dedicados a ocio y entretenimientos supone un gran proyecto que además de servir a la sociedad malagueña, convierte a la ciudad en un destino preferente del turismo cultural.

La consolidación del Palacio de Ferias y Congresos, la puesta en marcha de nuevas zonas verdes, la inversión que hemos llevado a cabo en los colegios de nuestra ciudad y un gran número de proyectos que no puedo relatar aquí, es el resultado de nuestra gestión este año. Y todo esto no sería posible sin nuestra política económica, hemos saneado unas cuentas que nos encontramos que eran un auténtico desastre, las hemos puesto en orden y hemos elaborado cada año unos Presupuestos que reteniendo los impuestos, han hecho posible que se hagan realidad todas estas inversiones, gestionando de manera transparente y eficaz; y para el 2007 más del 42% del Presupuesto para inversiones, cifra histórica y que pone de manifiesto cuál es nuestra manera de gobernar y nuestra ambición por hacer posible una Málaga mejor.

Y termino ya haciendo referencia a una reunión que tuvo lugar el pasado lunes en este Salón de Pleno: me refiero a la constitución del Club Málaga Valley e-27. Todos los grandes del mundo de la nueva sociedad del conocimiento de la información, sentados en este Salón de Pleno, manifestando que están deseosos de estar aquí, en nuestra ciudad, creen y apuestan por esta ciudad como la gran metrópoli del conocimiento en Europa. Todo esto era impensable hace tan sólo diez años en nuestra ciudad.

Con todo esto y mucho más que no me da tiempo a relatar aquí, hoy damos cuenta de lo realizado en todo un año de trabajo y esfuerzo constante y de dedicación. Estoy segura querido Alcalde de que vamos a seguir teniendo la confianza de la mayoría de los malagueños en las próximas elecciones, y a tí te dedico estas últimas palabras dándote las gracias en nombre de todos mis compañeros y en el nombre de muchos malagueños por hacer posible que Málaga haya alcanzado los niveles de progreso y que podamos decir sin equivocarnos que estamos a la vanguardia de España y de Europa.

Muchas gracias.”

Y no habiendo más asuntos que tratar, el Sr. Presidente levantó la sesión a las catorce horas y cuarenta y cinco minutos, extendiéndose de lo tratado y acordado la presente Acta, de la que como Secretario doy fe, y que firmará conmigo el Sr. Presidente.

CONFORME:
EL PRESIDENTE,

DOY FE

Antonio J. Cordero Fernández

Federico Romero Hernández