

TÍTULO I – INTRODUCCIÓN		Pág. 1
1.	Origen de este documento	Pág. 3
2.	Ámbito de aplicación de este Plan Especial de Movilidad Urbana Sostenible	Pág. 3
3.	La movilidad actual	Pág. 4
3.1.	Descripción de la situación	Pág. 4
3.2.	Impactos negativos derivados	Pág. 6
4.	Nuevo modelo de movilidad. La sostenibilidad	Pág. 11
5.	Concepto y finalidad de un plan municipal de movilidad sostenible	Pág. 12
6.	Metodología de este documento	Pág. 17
6.1.	Descripción general	Pág. 17
6.2.	Análisis y diagnóstico	Pág. 17
6.3.	Principios y líneas estratégicas.	Pág. 18
6.4.	Medidas y seguimiento	Pág. 18
6.5.	Plan de acción	Pág. 18
7.	Nuevo modelo de movilidad en la ciudad de Málaga	Pág. 20
8.	Estructura y contenidos del documento de avance 2 del Plan Especial de Movilidad Urbana Sostenible de Málaga	Pág. 31

TÍTULO II – DIAGNOSIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL		Pág. 34
CAPÍTULO 1. CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD		Pág. 35
1.	Contexto	Pág. 36
2.	Datos de población y caracterización	Pág. 38
3.	Volumen de viajes	Pág. 40
3.1.	Movilidad urbana	Pág. 40
3.2.	Movilidad total (movilidad urbana + movilidad externa)	Pág. 40
4.	Reparto modal	Pág. 41
4.1.	Movilidad global	Pág. 42
4.2.	Movilidad motorizada	Pág. 42
4.3.	Datos de movilidad según sexo	Pág. 43
4.4.	Datos de movilidad según edad	Pág. 44
4.5.	Datos de movilidad según nacionalidad	Pág. 45
4.6.	Datos de Movilidad según lugar de residencia/destinos	Pág. 46
5.	Distribución zonal de la movilidad	Pág. 50
5.1.	Movilidad urbana a pie	Pág. 50
5.2.	Movilidad urbana en bicicleta	Pág. 51
5.3.	Movilidad urbana en autobús EMT	Pág. 51
5.4.	Movilidad urbana en coche	Pág. 53
5.5.	Movilidad urbana en moto	Pág. 53
5.6.	Movilidad urbana en otros modos de transporte: Taxi, bus discrecional, cercanías y bus interurbano	Pág. 56
5.7.	Movilidad urbana global	Pág. 57
6.	Motivo de los viajes	Pág. 60
7.	Cuestiones de preferencia declarada	Pág. 62
8.	Diagnóstico	Pág. 63
8.1.	Reparto modal	Pág. 63
8.2.	Distribución zonal	Pág. 72
9.	Conclusiones	Pág. 75

CAPÍTULO 2. JERARQUIZACIÓN VIARIA		CAPÍTULO 3. MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO	
		Pág. 135	
1.	Introducción	Pág. 77	Pág. 136
2.	Distribución modal	Pág. 78	Pág. 137
3.	Clasificación del viario	Pág. 78	2.1 Autobús urbano. E.M.T. Pág. 137
4.	Jerarquización viaria	Pág. 81	2.2 Autobús metropolitano Pág. 157
	4.1. Jerarquización actual	Pág. 81	2.3 Autobús discrecional Pág. 158
	4.2. Nueva jerarquización viaria	Pág. 87	2.4 Autobús urbano turístico Pág. 159
5.	Normativa	Pág. 122	3. Transporte ferroviario de pasajeros Pág. 159
	5.1. PGOU	Pág. 122	3.1 Metro Pág. 159
	5.2. Ordenanza de movilidad	Pág. 123	3.2 Cercanías Pág. 164
6.	Externalidades asociadas al sistema de transporte. La capacidad ambiental del viario	Pág. 124	4. Transporte público no colectivo Pág. 166
	6.1 Concepto de capacidad ambiental	Pág. 124	4.1 Taxis Pág. 166
	6.2 Externalidades del tráfico	Pág. 126	4.2 Coches de caballos Pág. 168
	6.3 Capacidad ambiental en el viario de la ciudad	Pág. 131	5. Diagnóstico Pág. 169
7.	Evaluación medioambiental de la movilidad urbana	Pág. 132	6. Red de carriles BUS - TAXI Pág. 173
	7.1. Contaminación atmosférica debida a la movilidad motorizada	Pág. 132	
	7.2. Cálculo de emisiones de CO2 en la ciudad	Pág. 133	
		CAPÍTULO 4. INTERMODALIDAD.	
		Pág. 181	
1.	Intermodalidad	Pág. 182	Pág. 182
2.	El intercambiador modal	Pág. 182	Pág. 182
	2.1 Intercambiadores modales en Málaga. Situación Actual	Pág. 186	Pág. 186
	2.2 Intercambiadores modales en Málaga. Situación Futura	Pág. 191	Pág. 191
3.	Políticas para fomentar el intercambio modal	Pág. 197	Pág. 197
4.	Conclusiones	Pág. 198	Pág. 198

CAPÍTULO 5. GESTIÓN DEL ESTACIONAMIENTO	Pág. 199	CAPÍTULO 7. MOVILIDAD PEATONAL	Pág. 273
1. El estacionamiento en Málaga	Pág. 200	1. Introducción	Pág. 274
2. Vehículos en la ciudad de Málaga	Pág. 200	1.1. Marco general de la movilidad peatonal	Pág. 274
3. Gestión del estacionamiento	Pág. 202	1.2. Inclusividad: la movilidad de las personas con necesidades especiales	Pág. 276
3.1. El estacionamiento en las barriadas	Pág. 202	1.3. Proximidad: el acceso a los servicios y centros de interés	Pág. 277
3.2. El estacionamiento en el PEPRI-centro	Pág. 203	2. Las infraestructuras peatonales	Pág. 284
4. S.M.A.S.S.A., infraestructuras y oferta de estacionamiento regulado	Pág. 214	2.1. Análisis de la oferta	Pág. 284
4.1. El plan de aparcamientos	Pág. 221	2.2. Espacios urbanos con prioridad peatonal	Pág. 288
4.2. Nuevos edificios de estacionamiento	Pág. 222	3. Los peatones en Málaga	Pág. 292
4.3. Zonas S.A.RE.	Pág. 227	3.1. La movilidad de los trabajadores y estudiantes	Pág. 292
4.4. Innovación tecnológica	Pág. 238	3.2. Demanda de la movilidad peatonal	Pág. 296
5. Reservas de espacio	Pág. 239	3.3. Demanda de la movilidad peatonal en zona central de la ciudad	Pág. 300
6. Conclusiones	Pág. 241	4. Diagnóstico	Pág. 312
		5. Líneas de desarrollo	Pág. 315
		5.1. Objetivos generales	Pág. 315
		5.2. La accesibilidad universal como seña de identidad	Pág. 316
		5.3. Actuaciones recientes y previstas en Málaga	Pág. 318
		5.4. Propuesta de zonas 30	Pág. 320
		5.5. Propuesta de ampliación del centro histórico como entorno de interés protegido	Pág. 323
		5.6. Propuesta de red de grandes itinerarios	Pág. 324
		5.7. Accesibilidad peatonal a equipamientos públicos y espacios libres	Pág. 329
CAPÍTULO 6. MOVILIDAD EN BICICLETA	Pág. 244		
1. Introducción	Pág. 245		
2. Oferta	Pág. 247		
2.1. Infraestructuras existentes	Pág. 247		
2.2. Estacionamientos	Pág. 250		
2.3. Normativa	Pág. 252		
2.4. Proyectos actuales en desarrollo para la movilidad ciclista	Pág. 253		
2.5. La bicicleta pública en Málaga	Pág. 258		
2.6. Conectividad ciclista con el entorno metropolitano de Málaga	Pág. 263		
3. Demanda	Pág. 263		
4. Diagnóstico	Pág. 269		

CAPÍTULO 8. MOVILIDAD EN VEHÍCULO PRIVADO	Pág. 330	CAPÍTULO 9. TRANSPORTE PESADO Y DUM	Pág. 371
1. Introducción	Pág. 331	1. Introducción	Pág. 372
2. Movilidad en vehículo privado	Pág. 333	2. Puntos generadores-atractores de transporte de pasajeros	Pág. 373
2.1. Intensidades	Pág. 333	2.1 Estación ferrocarril Málaga - María Zambrano	Pág. 373
2.2. Indicadores de calidad de la circulación	Pág. 337	2.2 Estación autobuses de Málaga	Pág. 373
3. Movilidad en motocicletas y ciclomotores	Pág. 340	2.3 Subestación de Muelle Heredia	Pág. 374
3.1. El parque de motocicletas y ciclomotores	Pág. 340	2.4 Alameda Principal	Pág. 374
3.2. Datos de movilidad de motocicletas y ciclomotores	Pág. 342	2.5 Puerto de Málaga (autobuses de cruceristas)	Pág. 375
3.3. Generación y atracción de viajes de motocicletas y ciclomotores	Pág. 350	2.6 Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol	Pág. 375
4. Gestión de la movilidad.	Pág. 352	2.7 Parque Tecnológico de Andalucía (PTA)	Pág. 376
4.1. Observatorio de la movilidad viaria de Málaga (MOVIMA)	Pág. 352	2.8 Campus Universitario Teatinos	Pág. 376
4.2. Sistemas tecnológicos para la gestión de la movilidad	Pág. 363	2.9 Campus Universitario El Ejido	Pág. 377
5. Aspectos relacionados con el uso racional del vehículo privado	Pág. 366	3. Puntos generadores-atractores de transporte de mercancías	Pág. 377
5.1. Vehículo eléctrico	Pág. 366	3.1. Centros logísticos	Pág. 377
5.2. Proyecto ZEM2ALL	Pág. 368	3.2. Áreas y polígonos industriales	Pág. 381
5.3. Carsharing	Pág. 369	3.3. Centros comerciales	Pág. 383
6. Conclusiones	Pág. 370	4. La actividad comercial en Málaga	Pág. 384
		4.1. La actividad comercial mayorista	Pág. 384
		4.2. Índices de actividad económica mayorista	Pág. 385
		4.3. La actividad comercial minorista	Pág. 385
		5. Parque y tráfico	Pág. 389
		5.1. El parque de transporte de mercancías	Pág. 389
		5.2. El tráfico de vehículos pesados	Pág. 390
		6. Carga y descarga urbana	Pág. 396
		6.1. Localización	Pág. 396
		6.2. Listado de reservas para carga y descarga según distritos	Pág. 398
		6.2. Horarios	Pág. 402
		6.3. Dotación relativa	Pág. 403
		6.4. Intensidad de uso	Pág. 403
		6.5. Percepción de los usuarios	Pág. 410
		7. Líneas de desarrollo	Pág. 413
		7.1. Líneas de vehículos pesados	Pág. 413
		7.2. La distribución urbana	Pág. 415

CAPÍTULO 10. SEGURIDAD VIAL		Pág. 419
1.	Introducción.....	Pág. 420
2.	Marco de referencia.....	Pág. 422
2.1.	Políticas mundiales y europeas de seguridad vial.....	Pág. 422
2.2.	Política nacional en seguridad vial.....	Pág. 425
3.	Análisis de la situación actual.....	Pág. 427
4.	Propuestas y acciones.....	Pág. 430
4.1.	Ámbitos de intervención.....	Pág. 431
4.2.	Acciones a desarrollar, emprendidas o en fase de desarrollo.....	Pág. 431
4.3.	Estrategia a seguir en materia de seguridad vial en Málaga.....	Pág. 444
5.	Conclusiones.....	Pág. 445

TÍTULO III - OBJETIVOS Y LÍNEAS ESTRATÉGICAS		Pág. 446
1.	Principios.....	Pág. 448
2.	Líneas estratégicas.....	Pág. 449
3.	Medidas y seguimiento.....	Pág. 450