

Movilidad sostenible

El Ayuntamiento incorpora 14 nuevos autobuses eléctricos

El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT), cuenta desde ayer con 14 nuevos autobuses 100% eléctricos.

LA OPINIÓN
Málaga

Estos autobuses, modelo IVECO BUS GX137 ELEC, han sido adquiridos en una compra total de 19 unidades (los 5 restantes se incorporarán en los próximos meses), por un importe de 12.087.900 euros (IVA incluido), cofinanciado al 37% con fondos Next Generation por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en el marco del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano.

Con la incorporación de estos 14 autobuses, que circularán en las líneas 34, 37, 38 y 40 (entre otras), la flota de autobuses electrificados alcanza los 83 vehículos. Cabe recordar que la EMT cuenta actualmente con 20 autobuses de 12 metros 100% eléctricos y 49 autobuses eléctrico-híbrido.

Una de sus principales características es su tamaño, pensado para recorrer calles estrechas, donde resulta más complicado la conducción y la maniobra de un autobús. Así, tienen 2,3 metros de ancho (lo estándar es 2,5 metros) y una longitud 9,5 metros. Tienen una autonomía de hasta 300 kilómetros con una sola carga (dependiendo del uso y condiciones), la capacidad de las baterías embarcadas es de hasta 294 kwh y están dotadas de motor eléctrico de 115 kw., con picos de hasta 220 kw. Tienen un sistema de recuperación de energía en frenado y manta fotovoltaica.

Su capacidad es de 56 pasajeros (16 sentados), incluido el espacio reservado para Persona de Movilidad Reducida (PMR). Cuentan con piso bajo integral, rampa automática y manual.

Están dotados de pantalla con sistema de información al pasajero y puertos USB para carga de dispositivos, así como puesto de conducción optimizado, sustituyendo espejos retrovisores por cámaras de última generación y videovigilancia interior. ■