

MÁLAGA

Málaga estrena el carril bici que une Carranque con Carretera de Cádiz, el primero tras varios años

- También está operativa la vía de la Laguna de la Barrera, tras las mejoras realizadas en el trazado existente
- Comienzan las obras para enlazar el Centro con el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso
- La escasa apuesta de las administraciones por los carriles bici en Málaga: apenas 5 kilómetros nuevos en 2021
- El carril bici es "muy escaso e inseguro" más de una década después de su impulso



Uno de los nuevos tramos de carriles bici de la ciudad de Málaga en Juan XXIII.

R. L.
06 Febrero, 2023 - 16:54h



1

Málaga ha inaugurado el **carril bici que une Carranque con la Carretera de Cádiz**. Es el primer trazado que entra en funcionamiento tras varios años de inactividad en este sentido. La última vía exclusiva para ciclistas, segregada del tráfico rodado, se remonta al año 2019, y se realizó entre **El Atabal y el Puerto de la Torre**.

El nuevo carriles bici suma un kilómetro a la red existente en la capital. El alcalde de Málaga, **Francisco de la Torre**, acompañado de los concejales de Movilidad y del distrito Cruz de Humilladero, **José del Río y Teresa Porras**, respectivamente, ha sido encargado de inaugurar esta nueva infraestructura ciclista ya operativa. El Consistorio "continúa con el impulso de infraestructuras ciclistas en su compromiso con la movilidad sostenible", ha asegurado De la Torre.

El carril entre Carranque y Carretera de Cádiz tiene inicio en **la calle Virgen de la Cabeza y recorre la avenida Juan XXIII** hasta la intersección con la avenida José Ortega y Gasset de 929,68 metros. Su ejecución no estuvo exenta de polémica, con **protestas de los vecinos** en lo que consideraban que se iba a convertir en un cuello de botella para el tráfico rodado.



Apúntate gratis para recibir de lunes a viernes toda la actualidad y las claves de la jornada

QUIERO SUSCRIBIRME

Por otra parte, también está ya operativo el mejorado carril bici que discurre, objeto de una intervención para su reforma. Este transcurre a través de la **avenida Pintor Manuel Barbadillo**, desde la intersección con calle Nuzas hasta la conexión con el carril existente en la glorieta con la avenida Editor Angel Caffarena -cuenta con 743 metros-.

Las obras han sido ejecutadas en ambos casos por Construcciones Federico García y ha supuesto una inversión de **624.494,57 euros**: 417.067,52 euros el de Virgen de la Cabeza y 207.427,05 euros el de la Laguna de la Barrera, han explicado desde el Ayuntamiento en un comunicado.

Obras entre el Centro y el Paseo Marítimo

Por su parte, este lunes se han iniciado las obras del **carril de la avenida Cervantes**, desde el **Rectorado** hasta el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso, cuya **ejecución fue adjudicada a la empresa General de Viales** por un importe de 436.364,72 euros.

Estas tres actuaciones que suman una inversión de 1.060.374,69 euros han sido financiadas a través de los **fondos Next Generation**, en el marco del programa de Ayudas a Municipios para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la Transformación Digital y Sostenible del Transporte Urbano. Por su parte, la aportación municipal para su ejecución ha ascendido a 271.666,25 euros.

Por último, el pasado día 30 de enero se inició la obra para la ejecución del carril de 1,3 kilómetros de **Héroe de Sostoa**, (desde el Centro Comercial Vialia) hasta Juan XXIII. Estas actuaciones cuentan con una inversión de 688.814,65 (IVA incluido) cofinanciadas en un 80% por la Unión Europea (de los que 137.762,93 es aportación municipal) en el marco del proyecto Edusi Málaga Perchel Lagunillas del Fondo Europeo De Desarrollo Regional PO plurirregional de España 2014-2020.

Otros cuatro tramos en redacción

Desde el Consistorio también han recordado que el Área de Movilidad se encuentra trabajando en la redacción de **otros cuatro proyectos** que se licitarán en próximas fechas.

La ejecución de estos tramos **incorporará a la red otros 8,8 kilómetros** lo que supondrá que se alcancen los 49,1 kilómetros de carriles en la ciudad para el tránsito exclusivo de bicicletas y vehículos de movilidad personal.

En este sentido, se trata de los carriles bici de avenida Velázquez (**entre la avenida Juan XXIII y el parque Litoral**) con 3 kilómetros de longitud; el de la avenida Ortega y Gasset, en dos tramos diferenciados (**entre la avenida Juan XXIII y avenida María Zambrano** y entre la avenida **María Zambrano y Azucarera-Intelhorce**) y que suman ambos 4,5 kilómetros; y el que conectará la avenida Doctor Domínguez y la avenida María Zambrano, cuya longitud será de 1,3 kilómetros.

Por último, han recordado que el caso del carril bici **entre Virgen de la Cabeza y José Ortega y Gasset**, que se pone en servicio, y el de Héroe de Sostoa hasta Juan XXIII, en ejecución, se encontraban dentro de los compromisos de la Junta en el marco del Plan Andaluz de la Bicicleta acordado en el año 2015, a través del cual el Ayuntamiento ejecutó 10,5 kilómetros, es decir, un 60%

Contenido patrocinado

Prueba ahora

Ver oferta

No instale paneles solares en 2023 hasta que haya leído esto

Despertar ya no es problema. El SUV de tus sueños está aquí.
Volkswagen

Los españoles sonríen de oreja a oreja al descubrir este implante dental
Clinic Compare

Leer más

¡Consigue audífonos de alta calidad sin gastar ni un solo centavo!
Experto en Audicion

Una mujer da a luz, y al llegar el padre se encuentra a esta persona en la sala del parto
Trendscatchers

Enlaces Patrocinado por Taboola



**Heroísmo, espionaje,
amor, traición,
supervivencia...**

**Heroísmo, espionaje,
amor, traición,
supervivencia...**

CADA SEMANA
UN A NUEVA
ENTREGA

Por solo
5'95 €

SUR

Málaga | Málaga capital

Málaga estrena sus primeros carriles bici en cuatro años

Los tramos que unen Portada Alta con Carretera de Cádiz y Teatinos con Puerto de la Torre ya están operativos, y en unos meses lo harán otros dos itinerarios



Tramo del carril bici que conecta con el de Portada Alta y el de Juan XXIII. / F. S.



FRANCISCO JIMÉNEZ

Málaga

Lunes, 6 febrero 2023, 14:30



Málaga pone fin a cuatro años en blanco sin nuevos carriles bicis, más allá de los provisionales delimitados con pintura y vinilos que enlazan la Alameda Principal y los Baños del Carmen. Aunque ha costado más de lo previsto debido a las sucesivas renunciadas de empresas adjudicatarias por la subida de costes de los materiales, la capital ya tiene en servicio dos trazados (Portada Alta-Ortega y Gasset, y el de la Laguna de la Barrera en la Colonia Santa Inés), otros dos en obras y cuatro más pendientes de salir a concurso que en su conjunto van a sumar 13 kilómetros. Cuando todos sean una realidad, la red de vías ciclistas segregadas de la capital (sin contar los denominados carriles 30 en los que los vehículos a motor conviven con las bicis y los patinetes) alcanzará los 49,1 kilómetros.

De momento, esta larga travesía sin nuevos carriles desde que en la primavera de 2019 vio la luz el que se adentra en Puerto de la Torre ha terminado este lunes con el estreno oficial del que conecta Portada Alta y Carretera de Cádiz por la avenida de Juan XXIII (929,68 metros), aunque al igual que el de la Laguna de la Barrera (616,7 metros) ya estaba operativo. Para hacerse una idea de esa excepcionalidad viendo el parón experimentado durante todo este mandato que está a punto de expirar (las elecciones son el 28 de mayo) es que a su inauguración ha corrido por cuenta del alcalde,

Francisco de la Torre, en un acto al que también han acudido los concejales de Movilidad y del distrito Cruz del Humilladero, José del Río y Teresa Porras, respectivamente.



De la Torre, en la inauguración del nuevo trazado a la altura de la comisaría provincial. / F. S.

«Aunque es menos de un kilómetro, se trata de un carril bici importante porque conecta el que viene de Teatinos con el de Carretera de Cádiz, así que es clave para la conexión de toda la red», ha resaltado el regidor, quien ha confiado en que poco a poco se puedan ir completando esta malla ciclista. «Estamos avanzado en ello, dentro del necesario consenso por la dificultad que a veces conlleva», ha resaltado.

A estos dos tramos ya en servicio le seguirán los otros dos que ya se están ejecutando: el que discurrirá por Héroe de Sostoa hasta la Explanada de la Estación (1,28 km) y, precisamente desde este lunes, el que irá desde el Palacio de la Aduana hasta La Malagueta (un kilómetro). En este punto, conviene recordar que al margen de los impulsados por el Ayuntamiento, el trazado definitivo desde Antonio Martín hasta los Baños del Carmen que tiene pendiente la Junta de Andalucía como una primera fase para unir la capital con Rincón de la Victoria por el eje litoral acaba de ser descartado por la Consejería de Fomento ante los reparos de la Dirección General de Costas a la posibilidad de ensanchar el paseo marítimo hacia la playa para poder habilitar la plataforma ciclista sin comerle espacio a los peatones. «Intentaré buscar ese consenso con Costas. Tiene sus dificultades, pero no doy la batalla por perdida porque nos interesa mucho, ya que el espacio peatonal ha quedado reducido a la mitad en el paseo marítimo», ha apuntado De la Torre.



Carril bici que bordea la Laguna de la Barrera conectando Teatinos y Puerto de la Torre. / F. S.

Volviendo al compromiso municipal de completar la creación una malla que permita recorrer la ciudad en bici o patinete de forma segura y sin tener que compartir espacio con los coches, el Área de Movilidad trabaja en la próxima licitación de cuatro nuevos carriles bici con una longitud total de 8,8 kilómetros que requerirán una inversión de 4,9 millones de euros, aunque el Ayuntamiento espera cofinanciarlos con los 3,6 millones de fondos europeos que tiene solicitados para su ejecución.

El de mayor longitud será el itinerario de 3 kilómetros que recorrerá la avenida de Velázquez desde la intersección con la avenida de Juan XXIII hasta el Palacio de los Deportes Martín Carpena. Además, se plantea otro de 2 kilómetros por la avenida de Ortega y Gasset desde Juan XXIII hasta la avenida María Zambrano (a la altura de la sede de la Jefatura Provincial de la DGT).

Desde ese punto partirán otros dos. Por un lado, uno de 2,5 km que dará continuidad al anterior por Ortega y Gasset hasta el cruce con la carretera Azucarera-Intelhorce; y, otro, discurrirá por María Zambrano para seguir por la avenida Doctor Manuel Domínguez para entroncar con el del campus de Teatinos a la altura del bulevar Louis Pasteur.

TEMAS Francisco de la Torre, Teresa Porras, Ayuntamiento de Málaga, Dirección General de Costas, Junta de Andalucía, Baños del Carmen, Bicicletas eléctricas, Carril bici, Patinetes eléctricos

TENDENCIAS

11 Comentarios

PATROCINADA

GSK



Mitos y verdades sobre el herpes zóster: te contamos todo lo que necesitas saber

MÁS NOTICIAS DE DIARIO SUR



El Ayuntamiento de Málaga pone a la venta por nueve millones una parcela para construir un hotel en Torre del Río



Las confesiones de la mujer con la que el príncipe Harry perdió la virginidad

TE RECOMENDAMOS



Así evitan los mayores de 50 años los gastos funerarios desorbitados

Experts in Money | Patrocinado



77 consejos de jubilación para inversores con 60 años

Fisher Investments España | Patrocinado



¿Un Crucero para dos? ¡Con las rebajas de Costa tus vacaciones son Todo Incluido!

Promo TODO INCLUIDO | Patrocinado



Los españoles sin seguro de decesos empiezan a darse cuenta de algo

Experts In Money | Patrocinado



Plazo limitado: la subvención para energía solar que está cambiando España

Solar Profit | Patrocinado



Benefíciate de las subvenciones por placas solares. ¡Se están agotando, no te las pierdas!

Holaluz | Patrocinado

Fotos



El mes de enero de 2023 en las viñetas de Idigoras y Pachi



Notas a los jugadores del Unicaja en Limoges



El Unicaja vence en la cancha del Limoges (67-84)



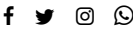
Las fotos de la despedida de Manolo Gaspar del Málaga

Vídeos

El sentido recuerdo a Marta del Castillo durante el Carnaval de Málaga



© Prensa Malagueña, S.A.
Domicilio social en Málaga, Av. Dr. Marañón, 48.



En lo posible, para la resolución de litigios en línea en materia de consumo conforme Reglamento (UE) 524/2013, se buscará la posibilidad que la Comisión Europea facilita como plataforma de resolución de litigios en línea y que se encuentra disponible en el enlace <https://ec.europa.eu/consumers/odr>.

vocento

[Contactar](#) | [Aviso legal](#) | [Condiciones de uso](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Mapa web](#) | [Política de cookies](#)

Entran en servicio dos nuevos carriles bici segregados del tráfico

► Están en Carranque, entre la calle Virgen de la Cabeza y Juan XXIII, y en la Colonia Santa Inés

LA OPINIÓN. MÁLAGA

El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Movilidad, ha puesto en servicio dos nuevos carriles bici segregados del tráfico que suman un kilómetro más a la red de carriles bicis segregados de la ciudad.

Así lo informó ayer el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, acompañado de los concejales de Movilidad y del distrito Cruz de Humilladero, José del Río y Teresa Porrás, respectivamente, en una visita a la finalización de las obras de esta nueva infraestructura ciclista.

Se trata, de un lado, del carril bici entre la calle Virgen de la Cabeza y la avenida Juan XXIII hasta la intersección con la avenida José Ortega

y Gasset de 929,68 metros. Por otro, el que transcurre a través de la avenida Pintor Manuel Barbadillo, desde la intersección con la calle Nuzas hasta la conexión con el carril existente en la glorieta con la avenida Editor Ángel Caffarena, y que discurre junto a la Laguna de La Barrera -en este caso no se trata de un carril nuevo, sino de una mejora del existente y que cuenta con 743 metros-.

Las obras, ejecutadas en ambos casos por Construcciones Federico García, han supuesto una inversión de 624.494,57 euros: 417.067,52 euros el de Virgen de la Cabeza y 207.427,05 euros el de la Laguna de la Barrera.

Por su parte, ayer se iniciaron las



Dos ciclistas estrenan uno de los nuevos tramos que se han puesto en servicio.

ÁLEX ZEA

obras del carril de la avenida Cervantes, desde el Rectorado de la Universidad de Málaga hasta el paseo marítimo Pablo Ruiz Picasso, cuya ejecución fue adjudicada a la empresa General de Viales por un importe de 436.364,72 euros.

Estas tres actuaciones que suman una inversión de 1.060.374,69 euros han sido financiadas a través de los fondos Next Generation, en el marco del programa de Ayudas a Municipios para la implantación

de Zonas de Bajas Emisiones y la Transformación Digital y Sostenible del Transporte Urbano. Por su parte, la aportación municipal para su ejecución ha ascendido a 271.666,25 euros.

Por último, el 30 de enero se inició la obra para la ejecución del carril de 1,3 kilómetros de Héroe de Sostoa, (desde el Centro Comercial Vialia) hasta Juan XXIII. Estas actuaciones cuentan con una inversión de 688.814,65 (IVA incluido)

cofinanciadas en un 80% por la UE (de los que 137.762,93 es aportación municipal).

Por otro lado, el Área de Movilidad se encuentra trabajando en la redacción de otros cuatro proyectos que se licitarán en próximas fechas. Su ejecución incorporará a la red otros 8,8 kilómetros lo que supondrá que se alcancen los 49,1 kilómetros de carriles para el tránsito exclusivo de bicicletas y vehículos de movilidad personal.

