



Obras que han empezado en la calle Orfila, para reducir la calzada y ampliar la acera. **SALVADOR SALAS**

Arrancan las obras para reducir carriles de tráfico y ganar zonas peatonales en Huelin

Las empresas Guamar y Verosa inician los trabajos de un plan de Urbanismo para rebajar la circulación en la barriada valorado en siete millones de euros

JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. La barriada de Huelin encara siete meses en los que un buen número de sus calles van a estar en obras para ser transformadas dentro del plan trazado por el Ayuntamiento para ganar en zonas peatonales y reducir los niveles de tráfico de este ámbito de Málaga. Con cierta celeridad han comenzado los primeros trabajos de esta ambiciosa actuación valorada en total en unos siete millones de euros y en la que no caben demoras respecto al plazo con el que ha sido contratada por la Geren-

cia Municipal de Urbanismo. De ello depende que el Ayuntamiento pueda financiarla con cinco millones de euros de los fondos europeos Next Generation, un programa que obliga a que todas las intervenciones que soporta estén liquidadas para agosto de 2026.

A principios de marzo, Urbanismo adjudicó esta operación, dividida en dos lotes, a las empresas constructoras Guamar y Verosa, por 2.979.396 euros y 3.972.024 euros, respectivamente. El objetivo es rebajar el tráfico, ampliar los espacios peatonales, y ganar en accesibilidad para los viandantes. Para ello, se reducirán los sentidos de circulación y los carriles de varias calles, dejando un solo carril para los coches en las vías interiores, con lo que se ganará en espacio para los peatones, sin reducir el número de plazas de aparcamiento. La empresa Guamar ya ha iniciado las primeras obras en las calles Donoso Cortés, Fernán

Núñez y Orfila. En Donoso Cortés se reducirá la calzada manteniendo las dos filas de aparcamiento actuales; en Fernán Núñez también merma la calzada manteniendo el aparcamiento actual y ampliando la acera; y en Orfila se reduce la calzada, conservando el aparcamiento y ampliando la acera junto al parque de Huelin.

La actuación mantiene el tráfico actual de las vías principales perimetrales, que son las calles Princesa, Ayala, el eje del paseo marítimo y la avenida Ingeniero José María Garnica. A su vez, este ámbito se divide en tres, delimita-

La actuación mantiene el tráfico rodado actual de las vías principales perimetrales en esta zona

dos por las vías Tomás Echeverría y la calle Orfila. Con las obras planeadas, el tráfico rodado hacia la calle Princesa y hacia el paseo marítimo Antonio Machado se prevé por Tomás Echeverría, la plaza de Moreno Villa y las calles Ferrocarril del Puerto, Orfila y Pintor de la Fuente Grima.

Recorridos peatonales

En cuanto a la creación de nuevos recorridos peatonales, está prevista la renovación de las calles aledañas al mercado (Infantes, Emilio de la Cerda, Guadalete y Cañizares), salvando los desniveles existentes con vegetación y bancos que permitan disfrutar de este entorno. Asimismo, el proyecto prevé la realización de una nueva zona verde a través de las calles Orfila, María Villanueva Gallego y Muñoz Degrain, y las plazas Moreno Villa y Valverde, que conecta con el parque de Huelin.

Las calles que se convertirán en vías de plataforma compartida o peatonales son Altamira, Emilio de la Cerda, Guadalete, Infantes, Pintor De la Fuente Grima, Góngora y Virgen de África. En concreto, en la calle Góngora se actuará frente al colegio, manteniendo una calzada únicamente de tráfico restringido. También se aumentará la zona verde. En el pasaje Virgen de África se prevé intervenir en el tramo actual de viario para dar prioridad al espacio peatonal; en Pintor de la Fuente Grima se permitirá el tráfico rodado a velocidad reducida y con posibilidad de estacionamiento para la atención en el centro sanitario; y en las calles Infantes, Altamira y Emilio de la Cerda se ampliará el espacio peatonal.

Las actuaciones de reducción de la calzada se van a llevar a cabo en las calles Altamira, Cañizares, Emilio de la Cerda, Mendoza, Tomás Echeverría, Capulino Jáuregui, María Villanueva Gallego, Muñoz Degrain, Pintor de la Fuente, Pintor Enrique Simonet, Agustín Montes Fuentes, Donoso Cortés, Fernán Núñez, Góngora, López Pinto y Orfila. En Tomás Echeverría se reduce la calzada para incorporar a uno de los lados un nuevo carril bici y al otro nuevas plazas de aparcamientos; en Antonio Soler, Cañizares y las Navas se reduce la calzada manteniendo el aparcamiento actual y ampliando una de las aceras.

martes, 6 de mayo de 2025

Urbanismo

Arrancan las obras que convertirán a Huelin en la primera supermanzana de Málaga

Los trabajos topográficos y de demolición han comenzado ya en las calles Orfila, Fernán Núñez o Mendoza ● Las empresas Guamar y Verosa tienen 20 meses para transformar la movilidad del barrio

ANA I. MONTAÑEZ
Málaga

El dinámico barrio de Huelin se convertirá en menos de dos años en la primera 'supermanzana' de Málaga, un proyecto sin precedentes hasta ahora en la ciudad que busca sacar el tráfico del interior de las zonas residenciales, dar espacio al peatón, crear refugios climáticos y abrir itinerarios seguros en entornos escolares.

El Ayuntamiento de Málaga lleva trabajando en este proyecto cerca de cinco años y tras adjudicarlo hace un par de meses a las empresas Guamar y Verosa, los trabajos topográficos y de demolición han arrancado ya en algunas vías como Orfila, Fernán Núñez o Mendoza.

Las obras abarcan un área de 49 hectáreas, incluyendo los barrios

El proyecto abarca 49 hectáreas de los barrios de Huelin, Jardín de la Abadía, Ayala y el Bulto

de Huelin, Jardín de la Abadía, Parque Ayala y El Bulto. Tienen un plazo de ejecución de 20 meses y un presupuesto de casi siete millones de euros.

El primer lote del contrato, que desarrollará Guamar, comprende la ejecución de las calles Fernán Núñez, Góngora, Orfila, Donoso Cortés, el Pasaje Virgen de África y el Parque de Seguridad Vial. El segundo lote, de Verosa, abarca la ejecución de las calles Guadalete, Infantes, Emilio de la Cerda, Almirante, cañizares, las Navas, Antonio Soler, Garcerán, Arganda, Mendoza, Almirante, Ferraz y Princesa, así como remodelación de la Plaza Valverde.

«El objetivo principal de la propuesta es la recuperación de la ciudad para el vecino. La ciudadanía debe volver a ser la protagonista de su barrio, en detrimento del vehículo privado», se recoge en el proyecto de la supermanzana, que a su vez estará dividida en tres ámbitos, limitados por las calles



Inicio de las obras de la supermanzana de Huelin.

Álex Zea

Tomás Echeverría -que mantiene los dos sentidos y será una de las principales vías de acceso del barrio- y la calle Orfila.

Tráfico

Uno de los aspectos fundamentales de esta reurbanización de Huelin es la reordenación del tráfico, buscando reducir los desplazamientos por el interior del barrio y reorientarlos a las vías periféricas, que en este caso son las calles Princesa, Ayala, el paseo marítimo Antonio Machado y la avenida Ingeniero Jose María Garnica.

En cuanto a la creación de nuevos recorridos peatonales, en primer lugar, el proyecto incluye la renovación de las calles aledañas al mercado de Huelin - Infantes, Emilio de la Cerda, Guadalete y Cañizares- salvando los desniveles existentes con vegetación y bancos que permitan disfrutar de este entorno.

Se crearán nuevos recorridos peatonales con vegetación y sin desniveles

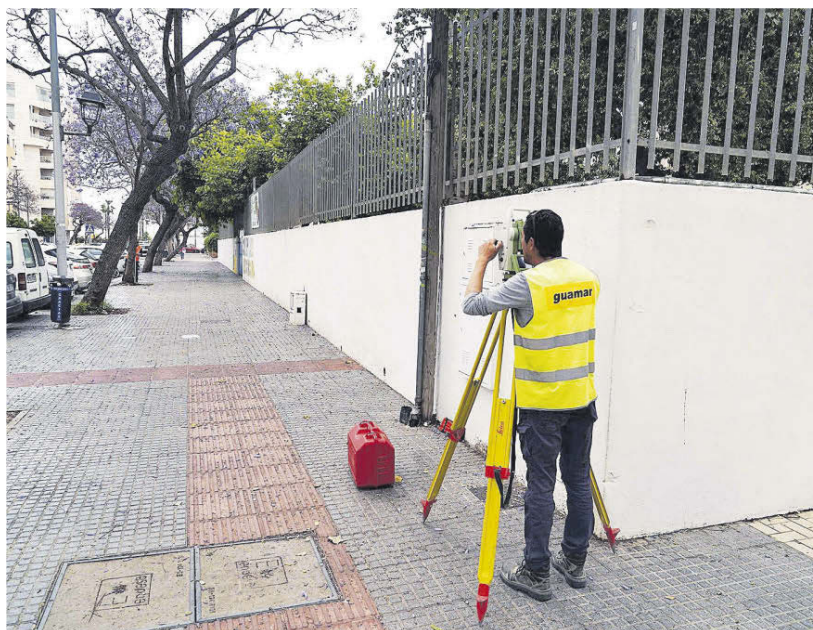
Renovación y zonas verdes

También se prevé la creación de una nueva zona verde a través de las calles Orfila, María Villanueva Gallego y Muñoz Degrain y las plazas Moreno Villa y Valverde, y que conecta con el parque de Huelin.

Por otra parte, se abrirá un recorrido escolar seguro desde los centros educativos de esta zona a través de las calles Arganda, Navas, Soler, Góngora y Fernán Núñez; y un recorrido para la ordenación de los establecimientos de restauración y las terrazas de éstos en las calles Tomás Echeverría, Río Rocío, Pintor De la Fuente Grima, Antonio Soler y Carmen de Burgos.

Según informó el Consistorio, se prevé actuar de forma integral en las plazas Francisco Valverde y en las ubicadas en las calles Moreno Villa y Río Rocío. Además, se proyecta un nuevo parque de educación vial en una parcela municipal actualmente sin uso. ■

Álex Zea



Mediciones topográficas en esta barriada de la zona oeste de Málaga.

SUR

Huelin se transforma: comienzan las obras para reducir carriles de tráfico y ganar zonas peatonales

Las empresas Guamar y Verosa inician los trabajos de un plan de Urbanismo para rebajar la circulación en la barriada valorado en siete millones de euros



Obras que han empezado en la calle Orfila, para reducir la calzada y ampliar la acera. Salvador Salas

**Jesús Hinojosa**

Málaga

Martes, 6 de mayo 2025, 00:10

Seguir

Comenta

Guardar

Compartir

La barriada de Huelin encara siete meses en los que un buen número de sus calles van a estar en obras para ser transformadas dentro del plan trazado por el Ayuntamiento para ganar en zonas peatonales y reducir los niveles de tráfico de este ámbito de Málaga. Con cierta celeridad han comenzado los primeros trabajos de esta ambiciosa actuación valorada en total en unos siete millones de euros y en la que no caben demoras respecto al plazo con el que ha sido contratada por la Gerencia Municipal de Urbanismo. De ello depende que el Ayuntamiento pueda financiarla con cinco millones de euros de los fondos europeos Next Generation, un programa que obliga a que todas las intervenciones que soporta estén liquidadas para agosto del año que viene.

A principios de marzo, Urbanismo adjudicó esta operación, dividida en dos lotes, a las empresas constructoras Guamar y Verosa, por 2.979.396 euros y 3.972.024 euros, respectivamente. El objetivo es rebajar el tráfico, ampliar los espacios peatonales, y ganar en accesibilidad para los viandantes. Para ello, se reducirán los sentidos de circulación y los carriles de varias calles, dejando un solo carril para los coches en las vías interiores, con lo que se ganará en espacio para los peatones, sin reducir el número de plazas de aparcamiento.

La empresa Guamar ya ha iniciado las primeras obras en las calles Donoso Cortés, Fernán Nuñez y Orfila. En Donoso Cortés se reducirá la calzada manteniendo las dos filas de aparcamiento actuales; en Fernán Nuñez también merma la calzada manteniendo el aparcamiento actual y ampliando la acera; y en Orfila se reduce la calzada, conservando el aparcamiento actual y ampliando la acera junto al parque de Huelin.

La actuación mantiene el tráfico rodado actual de las vías principales perimetrales, que son las calles Princesa, Ayala, el eje del paseo marítimo y la avenida Ingeniero José María Garnica. A su vez, este ámbito se divide en tres, delimitados por las vías Tomás Echeverría (que mantiene el doble carril de circulación actual) y la calle Orfila. Con las obras planteadas, el tráfico rodado hacia la calle Princesa y hacia el paseo marítimo Antonio Machado se prevé por Tomás Echeverría, la plaza de Moreno Villa y las calles Ferrocarril del Puerto, Orfila y Pintor de la Fuente Grima.

En cuanto a la creación de nuevos recorridos peatonales, está prevista la renovación de las calles aledañas al mercado (Infantes, Emilio de la Cerda, Guadalete y Cañizares), salvando los desniveles existentes con vegetación y bancos que permitan disfrutar de este entorno. Asimismo, el proyecto prevé la realización de una nueva zona verde a través de las calles Orfila, María Villanueva Gallego y Muñoz Degrain, y las plazas Moreno Villa y Valverde, que conecta con el parque de Huelin.



Recreación del cambio que experimentará una de las calles de Huelin. Sur

Las calles que se convertirán en vías de plataforma compartida o peatonales son Altamira, Emilio de la Cerda, Guadalete, Infantes, Pintor De la Fuente Grima, Góngora y Virgen de África. En concreto, en la calle Góngora se actuará frente al colegio, manteniendo una calzada únicamente de tráfico restringido. También se aumentará la zona verde. En el pasaje Virgen de África se prevé intervenir en el tramo actual de viario para dar prioridad al espacio peatonal; en Pintor de la Fuente Grima, donde se ubica el centro de salud, se permitirá el tráfico rodado a velocidad reducida y con posibilidad de estacionamiento para la atención en el centro sanitario; y en las calles Infantes, Altamira y Emilio de la Cerda se ampliará el espacio peatonal.

Las actuaciones que contemplan una reducción de la calzada se van a llevar a cabo en las calles Altamira, Cañizares, Emilio de la Cerda, Mendoza, Tomás Echeverría, Capulino Jáuregui, María Villanueva Gallego, Muñoz Degrain, Pintor de la Fuente, Pintor Enrique Simonet, Agustín Montes Fuentes, Donoso Cortés, Fernán Núñez, Góngora, López Pinto y Orfila. En Tomás Echeverría se reduce la calzada para incorporar a uno de los lados un nuevo carril bici y al otro nuevas plazas de aparcamientos; en Antonio Soler, Cañizares y las Navas se reduce la calzada manteniendo el aparcamiento actual y ampliando una de las aceras; y en Princesa se actúa únicamente en una de las aceras y se crean nuevas plazas de aparcamientos.

Además, se proyecta un nuevo parque de educación vial en una parcela municipal actualmente sin uso. Estará dotado de un circuito cerrado para la práctica de la conducción, y tendrá 1.162 metros cuadrados en el que los menores podrán tener una experiencia real de tráfico. Estará dotado de la correspondiente señalización de tráfico y de viales de doble sentido de circulación, de sentido único, cambios de dirección y una plaza de circulación giratoria. Asimismo, está incluida la remodelación de las plazas Francisco Valverde y las ubicadas en las calles Moreno Villa y Río Rocío.