

EXTRACTO A EFECTOS DE TRANSPARENCIA DE LOS ACUERDOS ADOPTADOS POR LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL EN SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EL DÍA 6 DE JUNIO DE 2025

La Junta de Gobierno Local en la sesión ordinaria celebrada el día 6 de junio de 2025 adoptó los acuerdos que, extractados, a continuación se indican:

Punto nº 1.- Aprobación, si procede, de las actas de la sesión ordinaria celebrada el día 30 de mayo de 2025 y de la sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 3 de junio de 2025.

“La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó aprobar las actas de la sesión ordinaria celebrada el día 30 de mayo de 2025 y de la sesión extraordinaria y urgente celebrada el día 3 de junio de 2025.”

Punto nº 2.- Propuesta de aprobación del expediente de contratación relativo al Acuerdo Marco “Suministro de energía eléctrica de las instalaciones del Ayuntamiento de Málaga y determinados entes de su Sector Público Institucional Municipal” (expediente nº 12/2025).

La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó:

“PRIMERO.- Aprobar el expediente de contratación relativo al Acuerdo Marco de “SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA DE LAS INSTALACIONES DEL AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA Y DETERMINADOS ENTES DE SU SECTOR PÚBLICO INSTITUCIONAL MUNICIPAL”, Expediente 12/25, con un presupuesto de licitación de 10.154.058,32.- euros, más la cantidad de 2.132.352,25.- euros, correspondiente al 21% de IVA, lo que supone un total de 12.286.410,57.- euros, con una previsible ampliación de un 20 % durante la vigencia del acuerdo marco, con un plazo de ejecución de (1) año y con una previsible prórroga de un (1) año más, y por tanto, con un valor estimado que asciende a la cantidad de 24.369.739,97.-euros, así como los pliegos de condiciones económico-administrativas y técnicas que sirven de base para la celebración del acuerdo marco, y por los que se registrarán, igualmente, las adjudicaciones de los contratos basados en el mismo.

1/15

SEGUNDO.- Efectuar la apertura del procedimiento para la conclusión del acuerdo marco, utilizándose para ello el procedimiento abierto con pluralidad de criterios de adjudicación, al amparo de lo establecido en los artículos 131.2 y 145 de la LCSP.”

Punto nº 3.- Propuesta relativa a la aceptación del desistimiento respecto a los Planes Parciales de Ordenación en los sectores SUS-CA.17 “Vega Los Martínez” y SUS-CA-18 “Vega San Ginés” (expedientes nº PL 47/2020 y PL 51/2023).

La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó:

“PRIMERO.- Aceptar de plano el desistimiento formulado por D. J.C.V.S. y Familia V., respecto a la tramitación de los Planes Parciales de Ordenación en los sectores SUS-CA.17 “Vega Los Martínez” y SUS-CA-18 “Vega San Ginés”, ello en función de lo dispuesto en los artículos 21.1, 84, 94 y concordantes de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

SEGUNDO.- Notificar el presente acuerdo:

- Al promotor del expediente;

- A D. F.J.M.F. e/r de ANFRASUS e Hijos, S.L. y otros, personados en el procedimiento PL 47/20.

- Al Departamento de Licencias y Protección Urbanística.

- A la Junta de Distrito nº 9 - Campanillas.

TERCERO.- Una vez notificada la presente resolución, se tendrá por concluso el procedimiento, procediéndose al archivo de las actuaciones.”

Punto nº 4.- Propuesta relativa a la terminación del procedimiento relativo al Estudio de Detalle Partido de Jarazmín Bajo por desaparición sobrevenida de su objeto (expediente nº PP 33/2006).

La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó:

PRIMERO.- Declarar **concluso** el procedimiento relativo al **Estudio de Detalle Partido de Jarazmín Bajo** promovido por el propietario D. M.G.V., así como **decretar el archivo** de dichas actuaciones, por **desaparición sobrevenida de su objeto**, tras la tramitación, por parte de la propiedad, del Estudio de Detalle ED-LE.2. “Calle Bombo” del PGOU, que se encuentra enviado a la Secretaría General del Pleno para su informe e inclusión en la próxima sesión que celebre la Comisión del Pleno de Urbanismo, Movilidad y Seguridad a fin de que ésta, en función de las competencias que tiene asignadas, eleve propuesta al Excmo. Ayuntamiento-Pleno para la aprobación definitiva del mismo.

SEGUNDO.- Dejar constancia del acuerdo que se adopte en el expediente de referencia PL 11/2022.

TERCERO.- Dar cuenta del presente acuerdo a D. M.G.V. y a Dª C.R.T., propietarios de la parcela sobre la que se redactó el Estudio de Detalle en Partido de Jarazmín Bajo, presentado el 22 de febrero de 2006, y posteriormente, el Estudio de Detalle ED-LE.2. “Calle Bombo”, presentado el 22 de marzo de 2022.

CUARTO.- Notificar así mismo el acuerdo a la Junta Municipal de Distrito nº 2 Málaga-Este.”

Punto nº 5.- Propuesta de aprobación inicial del Estudio de Detalle del sector SUNC-O-G.13 “Calle Canadá” del PGOU-2011 (expediente nº PL 3/2021).

La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó:

PRIMERO.- Aprobar inicialmente el Estudio de Detalle del sector SUNC-O-G.13 “Calle Canadá” del PGOU-2011, promovido por B2B Olive S.L.U., según documentación presentada el 30 de abril de 2025 y anexos presentados el 29 de mayo de 2025; todo ello, de conformidad con los informes emitidos por el Servicio de Urbanización e Infraestructura el 7 de mayo de 2025 y por el Servicio de Planificación y Ordenación Urbanísticas el 23 de abril y el 12 de mayo de 2025 y con lo dispuesto en los artículos 75, 78 y 81 de la Ley 7/2021 de 1 de diciembre, de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA), puestos en relación con los artículos 94 y 102 y ss del Decreto 550/2022, de 29 de noviembre que aprueba el Reglamento General de la LISTA.

SEGUNDO.- Someter el expediente al trámite de información pública durante 20 días hábiles mediante inserción de anuncios en el BOP de la provincia; en el tablón de anuncios de la Gerencia de Urbanismo así como publicación en página web de este organismo y llamamiento

personal a los propietarios que resultan de las Certificaciones Registrales y Catastrales que constan en el expediente; todo ello en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 78.1 de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía, y art. 112.1 b) y 104 del Reglamento de LISTA, significando que el expediente estará a disposición del público durante el citado plazo, en el Departamento de Planeamiento y Gestión Urbanística de esta Gerencia Municipal de Urbanismo, Obras e Infraestructuras, de lunes a viernes en horario de 9:30 a 13:30 horas, sito en Paseo Antonio Machado, nº 12 y podrá consultarse el acuerdo de aprobación inicial y documentación técnica en la página web de esta Gerencia.

TERCERO.- Advertir a la entidad promotora que **el anuncio para proceder a la publicación de la apertura del trámite de información pública** en el BOP se pondrá a su disposición por el Departamento de Planeamiento y Gestión Urbanística a los efectos de que realice dicha publicación, por correr este trámite de su cuenta a tenor de lo previsto en el artículo 95 de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre en relación con el art. 189.1 b) y c) del Reglamento de LISTA; haciendo advertencia expresa de que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 95 de la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, transcurrido tres meses desde la retirada del anuncio sin que éste se haya publicado, se habrá producido la caducidad del procedimiento administrativo al haberse paralizado éste por causa imputable al interesado, todo ello, sin perjuicio de la Resolución que deba dictarse declarando la caducidad y el archivo de las actuaciones.

CUARTO.- Igualmente, tras la aprobación inicial y de conformidad con el apartado 4 del artículo 78 de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, y arts. 105.1 y 112 del Reglamento; requerir **informe preceptivo y vinculante:**

- A la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, en relación a las servidumbres aeronáuticas; informe que deberá evacuarse en el plazo de seis meses, transcurrido el cual, sin que éste sea evacuado, se entenderá negativo de conformidad con lo previsto en la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998 y con el art. 27 del Real Decreto 369/2023, de 16 de mayo que Regula las servidumbres aeronáuticas de protección de la navegación aérea, y se modifica el Real Decreto 2591/1998, de 4-12-1998, sobre la ordenación de los aeropuertos de interés general y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30-12-1996, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

- A la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, en materia de Aguas, sobre la afección hidráulica del sector y sobre la propuesta de conexión viaria entre C/ Canadá y C/ Rosamunda mediante un paso superior sobre el Arroyo de la Palma prevista en el Estudio de Detalle, con remisión del Anexo 8.7 del citado Estudio de Detalle y de la Separata de Servidumbres Hidráulicas; todo ello, habida cuenta de lo previsto en el artículo 25.4 del Real Decreto Legislativo de 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas puesto en concordancia con el artículo 42 de la Ley 9/2010, de 30 de julio, de Aguas para Andalucía; informe que deberá ser emitido en el plazo de tres meses, entendiéndose desfavorable si no se emite en dicho plazo, en los términos de la legislación básica de Aguas.

QUINTO.- Tras la aprobación inicial, **se solicitarán nuevamente los siguientes informes municipales** a la vista del documento aprobado:

-Del Área de Movilidad del Excmo. Ayuntamiento, con envío del Estudio de Detalle y el Estudio de Tráfico.

-De la Sección de Información Geográfica, Cartografía y Topografía.

SEXO.- Significar que la **ejecución** de la UE.SUNC-O-G.13 "Calle Canadá" se realizará de forma **sistemática** mediante el sistema de **actuación por compensación** y conforme al instrumento de ejecución correspondiente, en los términos previstos en los artículos 210 y ss del Reglamento de la LISTA; debiéndose justificar la monetización de la cesión del 10% del aprovechamiento y emitirse el correspondiente informe por el Servicio de Valoraciones, con relación a la equivalencia de valor entre el suelo urbanizado que debe cederse y su monetización.

SÉPTIMO.- Significar al promotor del expediente que **en el proyecto que se presente para la obtención de la correspondiente licencia de obras**, se deberán de tener en cuenta los aspectos reseñados en el informe del Servicio de Planificación y Ordenación Urbanísticas de 12 de mayo de 2025, a saber:

-Se comprobará el cumplimiento exigido por la Ficha, de que exista un techo mínimo del 30% destinado a uso empresarial, en virtud de los usos y compatibilidades previstas en el PGOU-2011 y de acuerdo con los usos que finalmente se propongan.

-Se comprobará la dotación de aparcamientos para uso productivo conforme a lo previsto en el artículo 6.7.4 de la normativa del PGOU.

OCTAVO.- Significar así mismo, en cuanto a las **obras de urbanización**:

*-Que la solución definitiva sobre la **conexión viaria entre C/ Canadá y C/ Rosamunda** mediante un paso superior sobre el Arroyo de la Palma, será la que resulte del informe que emita la Administración competente en materia de dominio público hidráulico y se incluirá como separata en el Proyecto de Urbanización que desarrolle el Estudio de Detalle; teniendo estas obras la categoría de obras externas derivadas del propio desarrollo, que deberán ser sufragadas por el promotor.*

4/15

*-Que el sector contribuirá a la urbanización de los sistemas generales y a las obras contenidas en el **Plan Especial de Infraestructuras Básicas y Equipamientos (PEIS-4)**, con una carga que asciende, en principio, a 646.861,50€ (excluido el IVA).*

NOVENO.- Significar expresamente que todos aquellos aspectos contenidos en el Estudio de Detalle que trasciendan de su finalidad propiamente dicha, no son vinculantes ni objeto de esta aprobación y deberán ser comprobados por el Departamento de Licencias y Protección Urbanística de esta Gerencia en materia de sus competencias.

DÉCIMO.- Dar traslado del presente acuerdo:

- Al Servicio Jurídico-Administrativo del Departamento de Licencias y Protección Urbanística.

- Al Servicio Técnico del Ejecución del Planeamiento de este Departamento.

- Al Departamento de Arquitectura e Infraestructura.

- Al Servicio de Patrimonio del Departamento de Gestión Económica y Recursos Humanos.

- Al Servicio de la Unidad Aceleradora de Proyectos.

- A Landcompany 2020 S.L., por haber iniciado la tramitación del expediente.

- Al nuevo propietario y promotor del ámbito, B2B Olive S.L.U.

- A la Junta Municipal del Distrito: nº 6 Cruz de Humilladero.”

Punto nº 6.- Propuesta de aprobación del convenio de colaboración para la aplicación de una reducción temporal en el precio de los abonos y títulos multiviaje en el año 2025 de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, entre el Excmo. Ayuntamiento de Málaga y la Empresa Malagueña de Transportes, Sociedad Anónima Municipal (EMTSAM).

La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó:

“PRIMERO.- Aprobación del Convenio de Colaboración para la aplicación de una reducción temporal en el precio de los abonos y títulos multiviaje en el año 2025, de acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto-ley 1/2025.

SEGUNDO.- Delegación de la firma del citado convenio en quien ostente la Tenencia de Alcaldía Concejalía Delegada del Área de Movilidad.”

“CONVENIO DE COLABORACION ENTRE EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA Y LA EMPRESA MALAGUEÑA DE TRANSPORTES, SOCIEDAD ANÓNIMA MUNICIPAL (EMTSAM), PARA LA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE AYUDA AL TRANSPORTE EN EL AÑO 2025

REUNIDOS

De una parte Doña Trinidad Hernández Méndez con DNI ***9159** actuando en representación del Excmo. Ayuntamiento de Málaga, con CIF P-2906700F y domicilio en Calle Concejal Muñoz Cerván, nº3, Edificio Tabacalera, Módulo 5 planta 2ª, Málaga C.P. 29003; en virtud de las facultades conferidas como Teniente de Alcalde Concejal Delegada de Movilidad.

5/15

Y de otra, Don Miguel Ruiz Montañez, provisto de D.N.I. nº **. *48.25*-*; interviene en nombre y representación, como Director Gerente, de “Empresa Malagueña de Transportes, Sociedad Anónima Municipal”, con nº CIF A-29122249 y sede social en Camino de San Rafael, 97. Las facultades de representación, que asegura vigente, le vienen conferidas estatutariamente por su nombramiento como Director Gerente, mediante acuerdo adoptado por el Consejo de Administración en sesión celebrada el día 30 de enero de 2002, elevado a público mediante escritura de fecha 12-02-2002 autorizada por el Notario de Málaga Sr. P.F. con el nº 292 de su protocolo.

Las partes se reconocen mutuamente, debido a la representación que ostentan, capacidad suficiente para el otorgamiento del presente convenio y asumir los compromisos y obligaciones que de él se derivan, y a tal efecto

EXPONEN

PRIMERO. – Que el Excmo. Ayuntamiento de Málaga tiene atribuidas las competencias en materia de transporte urbano en virtud del artículo 4 de la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía así como en aplicación del artículo 25.2 de la Ley 7/1985 de Bases de Régimen Local, que señalan que los municipios son competentes, con carácter general, para la planificación, ordenación, gestión, inspección y sanción de los servicios urbanos de transporte público de viajeros que se lleven a cabo íntegramente dentro de sus respectivos términos municipales, sin perjuicio de las competencias de la Comunidad Autónoma de acuerdo con lo previsto en la presente Ley.

SEGUNDO. – Por su parte EMTSAM, es una sociedad mercantil cuyo capital pertenece íntegramente al Ayuntamiento de Málaga, constituida bajo la fórmula de gestión directa para el desempeño de manera exclusiva y en régimen de monopolio del servicio público local del transporte urbano en la ciudad de Málaga.

TERCERO. – Que con fecha 29 de enero de 2025 se publicó el Real Decreto-ley 1/2025 de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad. Posteriormente con fecha 14 de febrero de 2025 se ha publicado la Orden Ministerial que restablece las ayudas directas al transporte y las condiciones aplicables a la reducción del precio de los abonos y títulos multiviaje de transporte a los que deben comprometerse los solicitantes de la ayuda, en desarrollo de lo dispuesto en el Real Decreto-ley 1/2025 de 28 de enero.

El importe de las compensaciones que las administraciones titulares del servicio deban hacer efectivas a las entidades y operadores de transporte por la reducción del precio de los abonos y títulos multiviaje será financiado en parte mediante las ayudas de la Administración General del Estado, debiendo las administraciones autonómicas y locales competentes aportar la financiación necesaria para cubrir el total de las compensaciones debidas a los operadores por la aplicación de los descuentos.

CUARTO. – Que, al objeto de continuar aplicando estas medidas de ayuda a los precios de transporte público urbano para el fomento del mismo, el convenio de colaboración se instituye como el instrumento jurídico idóneo para agilizar los aspectos legales, económicos y técnicos que se precisan, firmándose al amparo del acuerdo de la Junta de Gobierno Local.

Por su parte, el artículo 24 de la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía, establece la posibilidad de suscribir convenios de colaboración para, contribuir a la financiación y potenciación de los servicios de transporte colectivo.

6/15

El régimen jurídico del Convenio viene regulado en el artículo 47 y ss. de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público.

QUINTO. – Dado el escaso margen temporal que ha proporcionado el Real Decreto Ley 1/2025 cuya publicación se produce en el BOE de fecha 29 de enero de 2025, para la puesta en marcha de las medidas de reducción de precios durante el ejercicio 2025, no se ha dispuesto de tiempo suficiente para la formalización del presente Convenio, por cuanto no se podía prever cuál sería finalmente la decisión del gobierno al respecto.

Conforme lo anterior, concurren los requisitos del artículo 39.3 de la Ley 39/2015 de Procedimiento Administrativo Común será de aplicación los efectos retroactivos aplicables a los actos administrativos.

SEXTO. – La aplicación temporal de ayudas, no supone en ningún caso una modificación sobre los precios de tarifa vigentes oficialmente aprobados, sino que se trata de una medida transitoria de reducción del importe a pagar por el usuario por la utilización de dichos servicios durante el periodo establecido en el Real Decreto Ley aprobado por el Gobierno.

El presente convenio se elabora al efecto para agilizar los aspectos legales, económicos y técnicos que se precisan para dar cumplimiento e implementar las ayudas directas al servicio de transporte urbano y se firma al amparo del acuerdo de la Junta de Gobierno Local.

Con base en lo anterior, ambas partes acuerdan suscribir el presente convenio de colaboración, con arreglo a las siguientes

ESTIPULACIONES

PRIMERA. – Objeto y alcance.

Es objeto del presente convenio establecer los términos de colaboración entre el Área de Movilidad del Excmo. Ayuntamiento de Málaga y EMTSAM, para establecer el mecanismo y procedimiento para aplicar el sistema de ayudas directas que concede el Estado al transporte público urbano colectivo de viajeros durante el ejercicio 2025, en aplicación del Real Decreto Ley 1/2025 de 29 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad.

Entre las ayudas previstas en el RD-Ley 1/2025, se incluye una reducción en los precios de los abonos y títulos multiviaje que se divide en dos tramos temporales.

Para el primer semestre del 2025, se prolonga la vigencia de la reducción del precio de los abonos y títulos multiviaje, excluido billete de ida y vuelta, de los servicios de transporte terrestre de su competencia, en un porcentaje mínimo de un 50% sobre el precio habitual, con la exigencia de que las comunidades autónomas y entidades locales beneficiarias financien con cargo a sus propios presupuestos un descuento de al menos el 20%.

En cambio, para el segundo semestre se revisan y actualizan las ayudas indicadas, implantándose para dicho periodo la gratuidad para la población infantil (hasta los catorce años), y una reducción del 50% del importe de la tarifa en títulos joven, así como una reducción del 40% del importe de la tarifa en abonos y títulos multiviaje.

7/15

Para estos últimos (abonos y títulos multiviajes distintos al infantil y juvenil), se dispone que la concesión de dicha ayuda exige que las comunidades autónomas y entidades locales beneficiarias financien con cargo a sus propios presupuestos un descuento de al menos el 20%.

De acuerdo con lo previsto en el Real Decreto Ley antes citado, para este sistema de ayudas directas no resultará de aplicación la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

SEGUNDA. – Beneficiarios.

Según se establece en el artículo 5 del RD Ley 1/2025, el beneficiario de la ayuda es el Excmo. Ayuntamiento de Málaga, siempre que financie a cargo de sus propios presupuestos para el primer semestre de 2025, el descuento adicional de al menos el 20% en el precio de los abonos y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, para alcanzar el porcentaje del 50% que exige la norma, y para el segundo semestre de 2025, el 20% en el precio de los abonos y títulos multiviaje distintos al infantil y juvenil, excluido el billete de ida y vuelta.

TERCERA. – Descuentos a aplicar en los abonos transportes y títulos multiviaje.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 63 del RD Ley 1/2025 y en la Orden Ministerial publicada en fecha 14 de febrero de 2025, se mantiene la vigencia de los descuentos previstos en el Real Decreto-ley 8/2023 de 27 de diciembre para el primer semestre de 2025, por lo que el descuento mínimo a aplicar sobre el precio habitual de los abonos y títulos multiviaje (excluido el billete de ida y vuelta) se establece en un 50%.

Este porcentaje de reducción proviene de la ayuda estatal que supone un 30 % más el 20% con el que contribuye el Excmo. Ayuntamiento para alcanzar el mínimo de porcentaje de 50% de descuento sobre las tarifas vigentes:

ABONOS Y TARJETAS	TARIFA VIGENTE (IVA inc.)	PRECIOS REDUCIDOS DEL 1 DE ENERO AL 30 DE JUNIO DE 2025
Tarjeta Transbordo (10 viajes)	8,40 €	4,20 €
Tarjeta Mensual (viajes ilimitados)	39,95 €	19,95 €
Tarjeta Joven (viajes ilimitados 1 mes)	27,00 €	13,50 €
Tarjeta Estudiante (viajes ilimitados 1 mes)	27,00 €	13,50 €
Tarjeta Oro 27 (viajes ilimit. 1 mes)	27,00 €	13,50 €
Tarjeta Oro 10 (viajes ilimit. 1 mes)	9,95 €	4,95 €
Abono anual de transporte	290 €	145 €/año

Por otro lado, a tenor de lo dispuesto en el artículo 7 del RD-Ley 1/2025 de 28 de enero, se implanta un nuevo modelo de descuento en las tarifas para el segundo semestre de 2025, que consiste en la gratuidad para la población infantil (hasta los catorce años), y una reducción del 50% del importe de la tarifa en títulos joven, así como una reducción del 40% del importe de la tarifa en abonos y títulos multiviaje. Para estos últimos (abonos y títulos multiviajes distintos al infantil y juvenil), se dispone que la concesión de dicha ayuda exige que las comunidades autónomas y entidades locales beneficiarias financien con cargo a sus propios presupuestos un descuento de al menos el 20%.

8/15

Este descuento temporal, en ningún caso, supone una modificación de los precios de las tarifas de EMTSAM aprobados oficialmente por los organismos competentes. De ahí, que una vez transcurrido dicho periodo excepcional y coyuntural en el que se aplicará la reducción del precio dejará de surtir efectos, por lo que los usuarios deberán abonar los mismos importes por los títulos tarifarios conforme se venían percibiendo.

Por tanto, para el segundo semestre (1 de julio a 31 de diciembre de 2025) en aplicación de los descuentos del RDL 1/2025, las tarifas quedarían del siguiente modo:

ABONOS Y TÍTULOS TTE MULTIVIAJE	TARIFA VIGENTE (IVA INCL)	PRECIOS REDUCIDOS DEL 1 DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025	% Reducc.
Tarjeta Transbordo (10 viajes)	8,40 €	5,00 €	40%
Tarjeta Mensual (viajes ilimitados)	39,95 €	23,95 €	40%
Tarjeta Estudiante (hasta 14 años) (viajes ilimitados 1 mes)	27,00 €	- €	100%
Tarjeta Joven (De 15 a 25 años) (viajes ilimitados 1 mes)	27,00 €	13,50 €	50%
Tarjeta Oro 27 (viajes ilimit. 1 mes)	27,00 €	16,20 €	40%
Tarjeta Oro 10 (viajes ilimit. 1 mes)	9,95 €	5,95 €	40%
Abono anual de transporte	290,00 €	174,00 €	40%

**Esta reducción temporal de las tarifas se aplicará desde el uno de julio de 2025.*

CUARTA. - Compatibilidad de las medidas de apoyo.

Estas medidas de apoyo son compatibles y acumulables con cualquier otra subvención o ayuda que pueda estarse concediendo a los usuarios del transporte con la finalidad de reducir el precio final de abono de los billetes multiviaje.

En particular, serán compatibles con las ayudas y subvenciones a las entidades locales por servicios de transporte colectivo urbano interior que se puedan regular en la Ley de Presupuestos Generales del Estado y con las subvenciones nominativas destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros que se puedan establecer en la misma Ley.

QUINTA. - Gestión de las ayudas.

De acuerdo a lo previsto en el artículo 9 del Real Decreto Ley 1/2025, las ayudas se otorgarán mediante resolución del titular de la Dirección General de Estrategias de Movilidad. La resolución pondrá fin a la vía administrativa.

La competencia para aprobar los gastos y autorizar los compromisos, reconocimientos de obligaciones y propuestas de pago que procedan, así como expedir y autorizar los documentos contables derivados de dichas operaciones, corresponderá a la persona titular de la Dirección General de Transporte Terrestre.

SEXTA. - Financiación y dotación presupuestaria.

Según se establece en el artículo 63 del Real Decreto Ley 1/2025, el Excmo. Ayuntamiento deberá financiar, con cargo a sus propios presupuestos, el coste del 20% del descuento por el periodo comprendido entre el 1 de enero hasta el 30 de junio de 2025. El resto de porcentaje de descuento hasta alcanzar el 50% lo asumirá el Estado.

9/15

Del mismo modo, deberá financiar con cargo a sus propios presupuestos, el 20% en el precio de los abonos y títulos multiviaje distintos al infantil y juvenil, excluido el billete de ida y vuelta para el periodo comprendido entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2025.

Conforme lo anterior, el Área de Movilidad, ha elevado la correspondiente propuesta modificación en el Presupuesto Municipal para el año 2025 la partida presupuestaria n.º 2023.00.4413.449.01 con la finalidad de cubrir el importe correspondiente al 20% de aportación municipal para el descuento aplicado en los abonos de transporte bonificados durante el ejercicio 2025 según lo establecido el Real Decreto Ley 1/2025.

De acuerdo con las estimaciones realizadas, el importe correspondiente al 20% de aportación municipal durante este periodo se cifra en 5.500.000€ (CINCO MILLONES QUINIENTOS MIL EUROS).

Para poder atender la compensación del 20% de los descuentos a aplicar durante el ejercicio 2025, se hace necesario tramitar una retención de créditos por el importe referido quedando pendiente de regularizar dicha aportación con la cifra resultante a cierre de ejercicio según los descuentos efectivamente aplicados durante dicha anualidad.

SÉPTIMA. - Obligaciones y compromisos de las partes.

Por parte de EMTSAM

- *Al objeto de cumplir el encargo del Excmo. Ayuntamiento, EMTSAM ha continuado*

aplicando el descuento en los precios de sus tarifas conforme las condiciones establecidas en las cláusulas precedentes del presente Convenio, a fin de fomentar el uso del servicio básico del transporte público urbano en la ciudad de Málaga, de acuerdo con lo dispuesto en su día en el Real Decreto Ley 8/2023, y ahora en el Real Decreto Ley 1/2025.

- *Para dar cumplimiento al encargo recibido, por parte de EMTSAM, se han realizado las adaptaciones y ajustes técnicos necesarios para continuar haciendo efectiva la reducción del precio desde el 1 de enero de 2025 y todo ello de manera que no suponga para el ciudadano ningún tipo de gestión. Del mismo modo, a partir del 1 de julio de 2025 se adaptarán los descuentos a tenor de lo establecido en el RD-Ley 1/2025.*
- *Así mismo, EMTSAM facilitará al Ayuntamiento y en concreto al Área de Movilidad toda la información de seguimiento que éste precise con relación al objeto del presente convenio.*
- *Alcanzada la fecha de finalización de aplicación de los descuentos establecida en el Real Decreto Ley 1/2025, 31 de diciembre de 2025, por parte de EMTSAM se informará de los descuentos efectivamente realizados en los abonos y títulos multiviajes bonificados desde el día 1 de enero a 31 de diciembre de 2025. En este sentido, en el mes de julio de 2025 se hará una primera liquidación con los descuentos aplicados durante el primer semestre de 2025 y, una liquidación final en el mes de enero de 2026 correspondiente a los descuentos efectivamente aplicados durante el segundo semestre de 2025.*

10/15

Por parte del Excmo. Ayuntamiento

- *El Ayuntamiento, se obliga a asumir la financiación adicional del 20% en el precio de los abonos y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta en los términos expuestos en el Real Decreto Ley 1/2025 de 28 de enero.*
- *Así mismo, vendrá obligado a destinar los importes que se perciban en concepto de ayudas, exclusivamente a financiar la prestación del servicio de transporte público urbano y, en todo caso, a compensar a la empresa municipal de transportes por la merma de ingresos, los costes de implementación y los costes financieros que haya supuesto la implantación de la medida de reducción del precio de los abonos y títulos de transporte multiviaje y, en su caso, los costes de implementación de la medida y los costes financieros en que pudieran haber incurrido durante todo el periodo en el que se aplique la reducción de los precios de transporte urbano.*
- *El Excmo. Ayuntamiento deberá abonar a EMTSAM el importe correspondiente al 20% de compensación municipal por los descuentos efectivamente realizados por esta sociedad durante el ejercicio 2025 sobre los abonos y títulos multiviajes bonificadas de acuerdo a lo dispuesto en el Real Decreto Ley 1/2025.*
- *El abono de dicho importe se realizará de forma parcial una vez presentado el detalle de los descuentos aplicados efectivamente por EMTSAM, de tal forma que, en el tercer trimestre de 2025 el Excmo. Ayuntamiento abonará el importe correspondiente al primer semestre de 2025 y durante el primer trimestre de 2026, una vez finalizado el ejercicio 2025, se procederá a abonar el importe restante de*

acuerdo a los descuentos aplicados durante el segundo semestre de 2025.

OCTAVA. - Régimen jurídico.

El convenio se rige por lo previsto en el capítulo VI de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. Las cuestiones litigiosas que surgieran en la interpretación, aplicación y cumplimiento del presente Convenio y no pudieran ser resueltas, quedarán sometidas a la competencia de los órganos del orden jurisdiccional contencioso administrativo radicados en Málaga.

NOVENA- Sometimiento de control y afectación de los recursos.

Tanto el Ayuntamiento como la Sociedad Municipal, en calidad de beneficiarias de estas ayudas deberán someterse a cualquier actuación de comprobación y control financiero que pueda realizar la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana u otro órgano designado por ésta, la Intervención General de la Administración del Estado, el Tribunal de Cuentas, y a cualesquiera otras actuaciones de comprobación o control financiero que puedan realizar los órganos de control competentes, aportando para ello cuanta información le sea requerida.

DÉCIMA. – Seguimiento, control y supervisión.

Para el seguimiento de los compromisos establecidos en el presente convenio se creará una Comisión de Seguimiento de la que formarán parte dos representantes designados por cada una de las partes firmantes, por parte de EMTSAM por nombramiento del Director Gerente formarán parte de la misma la Directora Financiera y el Director de Operaciones. Por parte del Ayuntamiento sería el Director de Movilidad y la Teniente Alcalde Concejala Delegada de Movilidad.

De común acuerdo entre las partes, a la Comisión de Seguimiento podrán asistir, con voz y sin voto, el personal técnico que por razón de la materia cada parte considere necesarios.

11/15

En general, corresponde a la Comisión de Seguimiento la óptima coordinación entre las partes, así como, en particular:

- Velar por la consecución de los objetivos propuestos y la ejecución de las actuaciones que en el Convenio se contemplan.*
- Resolver los problemas de interpretación y cumplimiento que puedan plantearse respecto al Convenio.*
- Proponer cuantas medidas complementarias se estimen necesarias para el mejor cumplimiento de los fines previstos.*
- Efectuar el seguimiento y la evaluación de las acciones programadas.*
- Analizar y dirimir las cuestiones litigiosas que se planteen entre las partes en la ejecución del presente Convenio de Colaboración.*

La Comisión de Seguimiento se reunirá siempre que lo solicite cualquiera de las partes firmantes, debiendo elaborar acta de las sesiones que se celebren.

La adopción de acuerdos por la Comisión de Seguimiento requerirá el consenso de las partes, que entre otros podrán determinar sus propias normas internas de funcionamiento.

DÉCIMO PRIMERA. – Régimen de modificación del Convenio.

La modificación del Convenio seguirá los trámites procedimentales preceptivos que

correspondan conforme la Ley 7/1985, Reguladora de las Bases del Régimen Local. En cualquier caso, la modificación precisará necesariamente el acuerdo unánime de los firmantes.

DÉCIMO SEGUNDA. - Vigencia.

El presente Convenio en aplicación del Real Decreto Ley 1/2025 produce efectos desde el 1 de enero de 2025 a 31 de diciembre de 2025. En cualquier momento antes de la finalización del plazo previsto en el apartado anterior, los firmantes del convenio podrán acordar unánimemente su prórroga por periodos idénticos hasta un máximo de cuatro años adicionales.

DÉCIMO TERCERA. - Protección de datos.

Ambas partes declaran someterse al cumplimiento del deber de confidencialidad derivado de la firma de este convenio programa para la prestación de los servicios indicados.

La solicitud de la tarjeta por parte de la persona titular beneficiaria implicará el consentimiento expreso de los usuarios para que sus datos sean incluidos y almacenados en los ficheros de datos correspondientes. Dichos ficheros de datos, creados a tales efectos, estarán sometidos al cumplimiento de lo previsto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (RGPD), así como en cumplimiento de lo previsto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía De los derechos digitales (LOPDGDD), se informa a continuación sobre los siguientes aspectos relacionados con el tratamiento de datos de carácter personal recabados del interesado:

RESPONSABLE DEL TRATAMIENTO: Empresa Malagueña de Transportes S.A.M. (en adelante la EMT), con NIF A-29122249; domicilio social en Camino de San Rafael, 97, CP 29006 Málaga; teléfono de atención al Cliente: 952367200; email: clientes@emtsam.es.

12/15

FINALIDAD DEL TRATAMIENTO: Los datos de carácter personal recabados se tratarán con la finalidad de gestionar la ejecución del presente convenio.

PERIODO DE CONSERVACIÓN DE LA INFORMACIÓN: Los datos se conservarán durante el periodo de vigencia del presente convenio. Posteriormente los datos se conservarán bloqueados durante el plazo de prescripción de acciones legales y superado el mismo se suprimirá la información.

LEGITIMACIÓN: La base que legitima el tratamiento es la ejecución de la relación contractual entre las partes.

DESTINATARIOS DE LOS DATOS: no se prevén cesiones de datos a terceros, a menos que se requiera por imperativo legal.

EJERCICIO DE DERECHOS: El interesado tiene derecho a acceder a sus datos personales, así como a solicitar la rectificación de los datos inexactos o, en su caso, solicitar su supresión cuando, entre otros motivos, los datos ya no sean necesarios para los fines que fueron recogidos. El interesado podrá solicitar la limitación del tratamiento de sus datos, en cuyo caso únicamente los conservaremos para el ejercicio o la defensa de reclamaciones, cuando proceda legalmente. En determinadas circunstancias y por motivos relacionados con su situación particular el interesado podrá oponerse al tratamiento de sus datos, y en este caso, la Empresa dejará de tratar los datos, salvo por motivos legítimos, o el ejercicio o la defensa de posibles reclamaciones. Por último, le informamos sobre su derecho de portabilidad previsto en el RGPD con el fin de que

sus datos puedan ser facilitados al responsable del tratamiento que el interesado nos indique. Para hacer efectivo estos derechos puede enviar un email a privacidad@emtsam.es o remitir carta a la siguiente dirección: Camino de San Rafael, 97, CP 29006 Málaga.

COMUNICACIÓN DE INCIDENCIAS: En los casos en los que considere que durante el tratamiento se han vulnerado sus derechos en materia de protección de datos, especialmente cuando no haya obtenido satisfacción en el ejercicio de sus derechos, el interesado puede presentar una reclamación ante la Autoridad de Control en materia de Protección de Datos competente (Agencia Española de Protección de Datos- www.agpd.es; Dirección postal: Calle Jorge Juan nº 6, CP 28001, Madrid; Teléfonos: 901 100 099/ 91.266.35.17). Asimismo, el Usuario puede dirigirse a nuestro Delegado de Protección de Datos en la siguiente dirección de email: dpd@emtsam.es.

DÉCIMO CUARTA. - *Ambas partes velarán por el cumplimiento del principio de transparencia, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1/2014, de 24 de junio, de Transparencia Pública de Andalucía.*

DÉCIMO QUINTA. - *Extinción del Convenio.*

El Convenio se extinguirá por el cumplimiento de las actuaciones que constituyen su objeto o por incurrir en causa de resolución conforme establece el artículo de 51 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público.

La extinción del Convenio será por conclusión o cumplimiento del mismo y por resolución. Son causas de resolución:

- a) El cumplimiento o finalización de las actuaciones que constituyen su objeto, con anterioridad al plazo establecido.*
- b) El transcurso del plazo de vigencia del Convenio sin haberse acordado la prórroga del mismo.*
- c) El acuerdo unánime de todos los firmantes, que deberá constar por escrito.*
- d) El incumplimiento grave de alguna de las obligaciones y compromisos asumidos por las partes. En este caso, cualquiera de las partes podrá notificar a la parte incumplidora un requerimiento motivado de la otra parte, para que cumpla en un determinado plazo con las obligaciones o compromisos que se consideren incumplidos. Este requerimiento será comunicado a la Comisión de Seguimiento y a las demás partes firmantes.*

Si transcurrido el plazo indicado en el requerimiento persistiera el incumplimiento, la parte que lo dirigió notificará a las partes firmantes la concurrencia de la causa de resolución y se entenderá resuelto el convenio. La resolución del convenio por esta causa podrá conllevar la indemnización de los perjuicios causados si se acredita efectivamente la producción de los mismos.

- e) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del convenio.*
- f) Por decisión de cualquiera de las partes si sobreviniesen causas que impidiesen o dificultasen de forma significativa su ejecución, siempre que sea comunicada por escrito a la otra parte con una antelación mínima de quince días.*
- g) La suspensión definitiva del Convenio, acordada de conformidad entre las partes,*

que deberá constar por escrito.

h) Cualquier otra causa que le sea de aplicación en virtud de la legislación vigente.

DÉCIMO SEXTA. – *Conforme se establece en el artículo 53 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, al tratarse de un convenio cuyos compromisos económicos se prevé que superará los 600.000 euros, deberá remitirse electrónicamente al Tribunal de Cuentas u órgano externo de fiscalización de la Comunidad Autónoma, según corresponda.*

Igualmente se comunicarán al Tribunal de Cuentas u órgano externo de fiscalización de la Comunidad Autónoma, según corresponda, las modificaciones, prórrogas o variaciones de plazos, alteración de los importes de los compromisos económicos asumidos y la extinción del presente convenio.

DÉCIMO SÉPTIMA. - *La competencia para la aprobación del presente Convenio de colaboración se la reserva la ltma. Junta de Gobierno Local.*

En prueba de conformidad, las partes intervinientes firman el presente convenio en el lugar y fecha arriba indicados.

La Tte. Alcalde

El Director- Gerente EMTSAM

Delegada del Área de Movilidad,

Fdo: Doña Trinidad Hernández Méndez

Fdo: D. Miguel Ruiz Montañez

Punto nº U-1.- Propuesta de aprobación de cuatro convenios de cooperación entre la Delegación Territorial de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, y de Universidad, Investigación e Innovación en Málaga, y el Excmo. Ayuntamiento de Málaga para la intervención conjunta en el Plan Educativo de los Distritos Bailén-Miraflores, Palma-Palmilla, Centro y Puerto de la Torre (expediente nº 8/2025).

14/15

La Junta de Gobierno Local, por unanimidad de los miembros asistentes, acordó:

"PRIMERO: *Aprobar los cuatro Convenios de Colaboración entre la Delegación Territorial de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, y de Universidad, Investigación e Innovación en Málaga y el Excmo. Ayuntamiento de Málaga para la intervención conjunta en el Plan Educativo del Distrito Bailén-Miraflores, del Distrito Palma-Palmilla, del Distrito Centro y del Distrito Puerto de las Torre, en los CEIP e IES siguientes:*

.- 29601941 CEIP María de la O, situado en la barriada de los Asperones, Distrito Puerto de la Torre

.- 29009739 CEIP Severo Ochoa, Distrito Bailén Miraflores

.- 29701118 IES Carlinda, Distrito Bailén Miraflores

.- 29003695 CEIP Ntra. Sra. de Gracia, Distrito Centro

.- 29004699 CEIP Cerro Coronado, Distrito Palma-Palmilla

.- 29003877 CEIP Doctor Gálvez Moll, Distrito Palma-Palmilla

.- 29006131 CEIP Manuel Altolaguirre, Distrito Palma-Palmilla

.- 29701091 IES Guadalmedina, Distrito Palma-Palmilla

.- 29004110 CDP Misioneras Cruzadas, Distrito Palma-Palmilla

SEGUNDO.- *Limitar la vigencia de los cuatro Convenios así prevista en la cláusula octava de los mismos, a un año coincidente con el próximo curso escolar 2025-2026 y un límite de prórrogas coincidentes con cursos escolares de hasta un máximo de tres años más, para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 49 h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de RJSP."*