

Sr. Presidente de esta sesión plenaria sobre el estado de la Ciudad, Sras. y Sres. Concejales, el objetivo de este Pleno es tomar el pulso a nuestra ciudad; afortunadamente ya no es un enfermo postrado, como era hace diez años, once años, con problemas graves y difíciles en materia hacendística, en materia presupuestaria, problemas de pagos, sino que es una ciudad vigorosa que disfruta de buena salud y que se afana diariamente en mejorar su presente y construir su futuro. Naturalmente que los indicadores vitales de Málaga radican básicamente en el esfuerzo individual y colectivo de los malagueños, ya sea en el ámbito laboral, en el educativo, en el cultural, en el social; pero está también muy claro que uno de esos indicadores básicos, es la labor desarrollada por las instituciones, y de un modo muy especial por el Ayuntamiento. Por eso voy a tratar de exponer cuáles han sido los criterios de actuación y los datos básicos de la actividad municipal en los últimos doce meses. Justo hace un año hacíamos el debate del estado de la Ciudad, el 3 de noviembre de 2005. Permittedme que antes de entrar un poco más en materia ponga unos ejemplos recientes, indicadores de la actividad de nuestra ciudad y del impulso que el Ayuntamiento está imprimiendo a todos los proyectos de gran interés para Málaga.

Hace exactamente seis días, aprobábamos en Junta de Gobierno los Presupuestos 2007, unos Presupuestos que superan los mil millones de euros. Unos Presupuestos que son expansivos en lo que tienen que ser, restrictivos en lo que tienen que ser también, y que plantean ambiciosos objetivos para Málaga. Con más de cuatrocientos millones, cuatrocientos veinte millones de euros de inversión y dando respuesta a muchísimas cuestiones, a muchísimos objetivos que Málaga tiene por delante, planteando colaboraciones con distintas Administraciones; reflejo, por tanto, en materia presupuestaria de la política de mano tendida y de colaboración que nuestro Ayuntamiento tiene en relación con todas las instituciones que tengan algo que hacer y algo que decir en Málaga. Pero quiero resaltar en este dato de la aprobación del Presupuesto en esas fechas en Junta de Gobierno y su tramitación después en la Comisión de Economía en esta misma semana y la tramitación posterior que va a tener, la normalidad de la gestión presupuestaria, que sin embargo es excepcionalidad en la vida municipal de que nuestros Presupuestos se plantean para que estén operativos a principios del año 2007, como debe ser en la vida de las Administraciones Públicas; pero insisto, pocos ayuntamientos lo plantean con esa anticipación, con esa capacidad de gestión, y con esa ambición que en materia de inversión presupuestaria se hace en nuestro Presupuesto, donde no hay cuestión ni aspecto que no tenga la respuesta de nuestra iniciativa.

En esa misma fecha, hace seis días, el viernes pasado, aprobamos en Junta de Gobierno la contratación con una agrupación europea de interés económico que nos permite tener durante diez años, prorrogable por otros diez años, unas magníficas colecciones de piedras preciosas, las mejores del mundo, una magníficas colecciones de minerales, de las mejores del mundo, y unas instalaciones en cuanto a colecciones de tapices, gemas, esculturas, concurso de esculturas en metales nobles todos los años, con los mejores escultores del mundo, del momento contemporáneo, todo eso radicado en gran parte de los edificios de Tabacalera, que van a tener uso cultural, y por lo tanto una incidencia muy clara en el turismo cultural.

Hace tres días, en este mismo Salón, en este Salón de Plenos, prestado para esa ocasión, lo merecía la ocasión, teníamos aquí convocada a la flor y nata de las empresas españolas, multinacionales algunas de ellas, en materia de tecnología de información y comunicación. Se constituyó el Club Málaga Valley e 27, con vocación de defender las posibilidades de Málaga, digamos, impulsarlas como ciudad de referencia en materia de ciudad del conocimiento, materia de tecnología, información y comunicación, lo cual supone para nosotros un compromiso de modernidad, evidentemente, y una capacidad potente de captar inversiones de I+D e inversiones productivas en una materia donde lógicamente Europa tiene ya un reto, y por tanto las ciudades dentro de Europa lo tenemos más claramente todavía para posicionarnos en condiciones de ser los primeros. Pues bien, Málaga ha sabido mover su capacidad, su

atractivo de poder atraer el talento que suponen estas iniciativas, y está posicionada en primera línea de salida. Y hace un mes, exactamente, permítanme que haga este recordatorio, era el 3 de octubre, teníamos en Sevilla una reunión importante donde se entregaban los premios a la excelencia de gestión empresarial, y la Empresa Malagueña de Transportes era premiada y reconocida como la mejor empresa de Andalucía, de todas las grandes empresas, no solamente del transporte, quede esto claro, en materia de gestión empresarial. Era el reconocimiento a dos años de haber sido finalista, era reconocimiento a una magnífica gestión que luego tendré ocasión de comentar.

¿Qué he pretendido con estos ejemplos recientes? He pretendido, y creo que se consigue dejar claro, que Málaga es una ciudad en vanguardia, es una ciudad que se preocupa por el progreso, por el avance en todas las materias, y desde el Ayuntamiento, tratar de impulsar una gestión moderna, una gestión eficaz, atraer la atención en el plano cultural, en el plano tecnológico de aquellos que pueden impulsar también el progreso y el avance de Málaga, y por nuestra parte organizarnos adecuadamente, ordenadamente para tener unos presupuestos que tienen un coeficiente de inversión bien alto, como no hay ninguna de las grandes ciudades españolas que lo puedan poner como ejemplo, y que supone también en su ejecución, en el 2006 un avance o un ejercicio muy claro de preocupación por traducir en realidad, en beneficios para la ciudad todas las posibilidades del presupuesto. A nuestro juicio, y es el criterio que durante los últimos años ha inspirado nuestra actuación, la labor de un ayuntamiento, permítaseme esta introducción inicial, debe caminar por tres senderos básicos, diferentes entre sí pero concurrentes en el esfuerzo de establecer las condiciones para un mañana mejor para un futuro mejor. Estos tres senderos son: la capacidad prospectiva, -ver el futuro, posicionarnos de cara al futuro-, la capacidad negociadora y la capacidad gestora. Coloco en primer lugar la prospectiva, porque un gobierno local tiene la obligación no sólo de manejar los asuntos del día a día, sino muy principalmente de imaginar cómo será la ciudad dentro de 10, de 15 ó 20 años. Sólo así podrá planear actuaciones que ayuden a la construcción de esa nueva realidad en vez de chocar contra ella, retrasarla o impedirla. En esa tarea además el Gobierno Local actúa también como dinamizador, propone ideas, genera proyectos nuevos y lidera en sí la capacidad de ilusionar, de animar a los ciudadanos a participar en desafíos y proyectos de futuro. A título de ejemplo puedo mencionar la ambiciosa capitalidad, ambiciosa y ambicionada capitalidad cultural y europea en el año 2016, a la que Málaga aspira con pleno derecho, en competencia con otras ciudades españolas; pero en pleno derecho, y ahí pueden errar, pueden equivocarse quienes dentro y fuera de la ciudad piensen que el objetivo está sólo en términos de lograr un éxito político, conseguir ese nombramiento en el año 2012, que es cuando se decide, eso es importante, enormemente importante, no cabe duda, pero es más importante todavía, más importante aún que durante estos años hasta el 2012, que es el momento de la decisión y, si somos elegidos, hasta el 2016, evidentemente, y aunque no seamos elegidos, también lo haremos, estemos trabajando activamente con ese deseo, con el deseo de conseguir la capitalidad, que pongamos en valor contenidos artísticos y culturales no bien conservados, que nos dotemos de una infraestructura cultural y museística de primer nivel como ya vamos teniendo, que vayamos creando circuitos de turismo cultural que acerquen nuestra historia y nuestra cultura a los visitantes; en definitiva, que proyectemos toda la potencialidad de Málaga en ese camino, tenemos una red de bibliotecas potente, en definitiva que la ciudad participe de esa ilusión y la traduzca en hechos, la Administración, las Administraciones Públicas y la sociedad civil.

Es evidente, hablando de prospectiva, que una herramienta básica en esta materia es el Plan General de Ordenación Urbana que tenemos ahora en trámite de aprobación, pasado la inicial, camino de la aprobación provisional, que habrá ocasión de analizar con más detalle. Yo me limitaré ahora a señalar en contra de ese tradicionalismo habitual muchas veces, no se trata de hacer una simple clasificación o

calificación de terrenos, sino de decidir unas necesidades, unas demandas, necesidades de suelo residencial, de suelo productivo, la respuesta para los próximos diez o quince años, en redes, en vías de comunicación, superficies industriales, en zonas verdes, espacios libres, en equipamientos, dotaciones ciudadanas, en tendencias y zonas de nueva expansión, para en definitiva prever y satisfacer las necesidades de vivienda también de los malagueños, todo lo que la ciudad necesita. El Gobierno, este Gobierno municipal, no va a abandonar nunca esa doble labor de estudiar cómo serán las circunstancias de la Málaga futura y liderar también los sueños, las ambiciones que contribuirán a crearla, el conjunto, el acerbo, la riqueza que constituye los dos planes estratégicos y el trabajo de la Fundación Ciedes están ahí, son puntos de referencia, más de una vez hemos hablado de ellos, y a ellos en los próximos años trataremos de unir también el trabajo y el impulso que desde Promálaga pueda hacerse como un laboratorio de pensamiento de reflexión, generador de escenarios para este Ayuntamiento, en colaboración siempre con la Fundación Ciedes en la materia de la planificación estratégica.

El segundo de estos senderos mencionados, es, -hablábamos de la capacidad prospectiva, la capacidad de negociación-, es la capacidad de este Equipo de Gobierno para negociar defendiendo los intereses de la ciudad con otras Instituciones y Administraciones. Desde los últimos acuerdos con instituciones privadas para ampliar el equipamiento cultural y museístico de Málaga, como el ejemplo que he mencionado del Museo de las gemas o piedras preciosas con todo el acompañamiento que antes he descrito, o el Museo también de coches antiguos, hasta los que hemos conseguido con otras Administraciones. Podemos mencionar aquí los referentes a materia de política hidráulica con la Junta de Andalucía o con la empresa AcuaMed de la Administración Central; podemos referirnos al logro recientemente con el Gobierno Central, Ministerio de Cultura y con la Junta de Andalucía la Consejería de Agricultura, para constituir el Consorcio del Auditorio, objetivo soñado por esta ciudad, aparece finalmente desbloqueado y que en el próximo ejercicio debemos contar con el proyecto redactado o prácticamente muy avanzada su redacción. No voy a olvidar de mencionar los acuerdos sobre el Metro de Málaga, donde las obras están en marcha desde hace meses y en los próximos días comenzarán los trabajos en Héroe de Sostoa, donde hemos demostrado una capacidad de negociación, de sugerencia, de iniciativa, de mejorar el proyecto, y de buscar esfuerzo y poner esfuerzo sobre la mesa para resolver los problemas de desvío de tráfico que evidentemente hay que abordar para que las obras sean compatibles con la vida de la ciudad. Durante muchos meses precisamente en esta materia hemos sufrido, hemos tenido los ataques de quienes desde la oposición estaban más interesados en ponerse firmes ante las directrices del partido oportuno que en defender los intereses y necesidades de la ciudad, pero la verdad en esta materia acaba haciéndose sitio tanto desde el punto de vista de la ciudadanía que está mayoritariamente de acuerdo con la postura que en materia del Metro hemos mantenido desde el Ayuntamiento, como en la posición relativa de las otras Administraciones implicadas que finalmente han aceptado en casi su totalidad muchísimas de las reclamaciones municipales en materia de hacer compatible las obras del Metro con la vida de la ciudad. Y finalmente, podría poner muchos más ejemplos en materia de negociación, pero no es cuestión de extenderme demasiado.

Y finalmente, transitemos el tercero de los senderos, el de la capacidad gestora, en que haré un repaso tan breve como sea posible de la labor desarrollada por el Gobierno Municipal durante el último año. Esta capacidad gestora, cuando se trata de una Administración Pública tiene su reflejo, su manifestación más clara en los Presupuestos, tanto en su confección como en el grado de cumplimiento de los mismos. Esta última medida de transparencia y de control es verificada cada año con el cierre de los Presupuestos del año anterior, pero déjenme que les avance un grado de cumplimiento en estos momentos de por encima del 80% del gasto corriente y de casi un 60%, cincuenta y tantos, muy alto, respecto a las inversiones del año 2006 que

hoy analizamos. Dentro de unos días estaremos debatiendo ya más en profundidad, ya ha pasado por la Comisión de Economía y Hacienda los Presupuestos del 2007, por tanto yo no debo extenderme en su consideración ni en detalle; pero no tengo más remedio que mencionar el gran esfuerzo inversor que se recoge en ellos, ya antes aludí a una cifra de 427 millones de euros, supone más de un 42% del total de gasto previsto, la media de las inversiones públicas en esta materia del mundo local, rara vez supera un tercio, rara vez supera el 33%, y a título de ejemplo, Ayuntamientos tan importantes como Madrid, Barcelona o Valencia, están claramente debajo del nuestro. Mencionamos estas cifras con un modesto orgullo y señalamos que el total del gasto municipal para el 2007 superará los 1.009 millones de euros. La lógica alegría que esto nos da inmediatamente está matizada o empañada por una realidad injusta, en alguna medida descorazonadora, si me permitís esta frase. Los ayuntamientos españoles, y Málaga entre ellos, dedicamos una media del 30% de nuestro gasto a atender servicios que no le corresponden. La dejadez o la incapacidad de otras Administraciones, o la lentitud vamos a decir, hace que nosotros ante la demanda ciudadana debamos de meter el hombro y soportar. Es evidente que esta fuente de afirmación, este dato, no debe ser digamos de ninguna duda para los miembros de los grupos de la oposición, especialmente el grupo socialista porque es la Federación Española de Municipios y Provincias con representación de todos los ayuntamientos españoles, mayoría socialista, presidida por Teodoro Gallego, alcalde, compañero y alcalde de Palencia de donde viene dado, y ya es un dato manejado desde hace años. Es una cita que no es caprichosa, no es baladí, y si la Junta de Andalucía y el Gobierno hiciesen el trabajo completo -estoy hablando más sobre todo de la Comunidad Autónoma-, el Ayuntamiento de Málaga dispondría de ese 30% para hacer más y mejor sus tareas específicamente de competencia municipal; serían unos 300 millones de euros los que podríamos tener para más inversiones, por ejemplo para la misma política de vivienda poder ir más deprisa donde hemos dado un paso muy fuerte desde el punto de vista de avanzar, en este año pasado último, en estos doce meses, pero evidentemente todos tenemos el deseo y la sensación, el interés, de ir más deprisa.

Hemos hablado de vivienda, permítanme que al hablar de vivienda avance un poco más sobre ello y en estos últimos doce meses hemos entregado casi 400 viviendas, tenemos para entregar antes de fin de año otras 500 viviendas, tenemos en construcción ahora 1.124 viviendas, y tenemos para adjudicar con seguridad, antes de que finalice la legislatura, 1.708 más. Estamos hablando, por lo tanto, de unas cifras, sin contar las que están en redacción, en proyectos en redacción, que suponen 3.213 viviendas de distinto tipo, en distintos emplazamientos. Se ha reprochado muchas veces que el Ayuntamiento no hacía un esfuerzo en vivienda suficiente, pero ¿qué ocurría mientras tanto?, ¿qué pasaba alrededor de nosotros?, pues la Junta, yo no tengo datos quizás totalmente exactos, para mí cero en vivienda, si hay alguna cosa de VPO en El Ejido de escasa entidad, pero no tengo datos significativos, me suena una cifra inexistente. Suelo tiene, suelo tiene en la zona Trinidad-Perchel y podría tener más suelo si hiciera una política activa de adquisición de suelo por parte de éste. El Ministerio también ha promovido cero y ponía en alquiler menos de 100 pisos a través, de acuerdo con Agentes Inmobiliarios calificados por éstos como un "fracaso exitoso", si me permiten el contraste de palabra, el contraste de idea. Dentro de la gestión, este Capítulo III que he comentado, y siguiendo con los datos de política de vivienda, no puedo dejar de recordar que además de la acción directa nuestra, tenemos efectivamente en proyecto ahora mismo 1.235 que señalan a esas tres mil y pico que he mencionado, hay setecientas y pico viviendas realizándose, algunas ya terminadas pendientes de primera ocupación, otras para iniciar en suelo que hemos transferido, vendido desde el Ayuntamiento, y por tanto se añaden a éstas, más la política de alquileres que nosotros sostenemos y apoyamos, que supone también un esfuerzo de varios cientos de viviendas para -llevamos ya desde el año 98 con esa política- hacer un esfuerzo considerable. Recordemos en materia de rehabilitación el

esfuerzo que se está haciendo, donde lógicamente canalizamos los recursos de venta de suelo y donde hemos conseguido ya, en Palma Palmilla, que más del 50% de los bloques estén iniciados, algunos terminados y otros para próximo inicio; son del orden de 1.600, 1.700 viviendas las que se han beneficiado o se van a ir beneficiando en los próximos meses. La rehabilitación al Centro Histórico sigue funcionando bien con 35 actuaciones, con un valor de 25 millones de euros, en otras barriadas además de Huerta de la Palma pues ha habido también 27 actuaciones y el dato es importante.

Permítaseme dentro del Capítulo ya que estoy en vivienda, digamos de política social, de la Málaga social, que añade datos sobre participación ciudadana que tiene bastante que ver sobre la política social. Hemos conseguido en estos últimos meses, en estos doce meses un nuevo Reglamento con un consenso total de todos los grupos, y se trata de impulsar 60 instrumentos territoriales, 15 Consejos Sectoriales y 20 Comisiones Sectoriales. Tenemos dos presupuestos participativos, no quizás a la mejor satisfacción plena de todos, pero es un esfuerzo muy importante de 14 millones de euros, donde en estos días está pues terminando el plazo de presentación de iniciativas, de ideas de colectivos o de ciudadanos simplemente que están por primera vez 'codeciendo', si se me permite esta expresión, con el Ayuntamiento, en qué obras, en qué materia entrar y participar en la decisión presupuestaria del Ayuntamiento. Hemos conseguido que Málaga sea una ciudad de referencia en participación dentro de las Comisiones, de la Comisión correspondiente de la Federación Española de Municipios y Provincias, Málaga es una ciudad invitada para narrar su experiencia para comentar lo que se hace, seleccionada también como una de las ciudades españolas modelo dentro de las reuniones del Consejo de Europa, y el fomento de voluntariado que se viene haciendo a partir de la participación, es ilustrativo de hasta qué punto creemos en la sociedad civil, en la sociedad civil de Málaga, en las posibilidades de que los malagueños participen de verdad y metan el hombro en resolver muchos de estos como una norma de generosidad. Y quiero una vez más reconocer a las entidades, a organizaciones, colectivos ciudadanos, de asociaciones de vecinos, asociaciones de mayores, mujer, culturales, medioambientales, deportivas donde hacen un esfuerzo inmenso para ofrecer en definitiva servicios a los ciudadanos. Y estamos lógicamente obligados a ayudar en esa línea. He de mencionar en la política social como es lógico lo que en materia de Bienestar Social se viene realizando con convocatorias de subvenciones, con ayudas de centros promovidos, con los planes especiales en los barrios, con los más de 30 centros creados en la legislatura, es verdad, en los años de gestión nuestros, pero cada año se añaden nuevos centros y con la política que en materia de eliminación de barreras, de barreras físicas en discapacidad, de barreras en el empleo, se sigue haciendo permanentemente con la agrupación creada para sumar el esfuerzo de las entidades privadas, de entidades cívicas digamos con el esfuerzo de la propia administración. Quiero recordar que la cifra del esfuerzo nuestro en materia de política social supera los 22 millones de euros y que de ellos el 83,37% es aportación municipal, y solo el resto es aportación autonómica. Aquí es el momento de recordar, lo haré después al finalizar esta intervención, cómo es conveniente y necesario avanzar en el plano de la descentralización local para que políticas como esta y otras muchas pasen al ámbito local mucho más cerca del ciudadano, mucho más capaces de dar una respuesta inmediata a las demandas de los propios ciudadanos.

Es el momento también en materia de política social de referirnos a la política de igualdad, es una política evidentemente que tiene que ver también con la política económica, productiva, porque es una política transversal como la de participación que tiene que impregnar e impregna el conjunto de la vida del Ayuntamiento, pero que a la hora de, digamos, clasificarla en un grupo parece muy claro que en la política social puede encajar la política de esfuerzo en materia de empleo, para que la acción digamos de una manera, estimulando en el área de la mujer la creación de empleo, que se suma a la que hace el Instituto de Formación y Empleo por Málaga, da resultados muy esperanzadores en ese sentido, con centenares de empleos creados.

En la política de atención a la violencia de género, el tema de la mujer maltratada, el servicio de atención urgente a la mujer maltratada, atendido del orden de 1.300 llamadas ha movilizó más de 400 denuncias en lo que va estos doce meses, y es un ejemplo del cual podemos estar orgullosos, y de la colaboración conseguida, del buen entendimiento con los servicios correspondientes de Diputación y de Junta de Andalucía, que en esta materia en los últimos tiempos hemos conseguido sumar esfuerzos, organizar iniciativas en común, Congresos, etc. Está la Feria para la mujer empresaria "Femar", donde también es otro ejemplo de colaboración institucional, del cual podemos poner muchos de la actuación nuestra del ayuntamiento con la mano tendida a la colaboración institucional permanentemente.

Permítaseme unas palabras sobre lo que podríamos llamar la Málaga productiva, dentro de las competencias que nosotros tenemos en estos doce meses, resaltaría por un lado el esfuerzo que se ha hecho junto con la Comunidad Autónoma andaluza, el impulso a la ampliación del Parque Tecnológico, en donde todas las facilidades desde el Ayuntamiento se han dado de Urbanismo para que esa ampliación sea realidad cuanto antes. La colaboración prestada al crecimiento de la Universidad tiene un efecto clarísimo en la Málaga cultural y en la Málaga productiva también con ese millón de metros cuadrados y la colaboración continua que en materia de urbanización, el carril bus correspondiente que se planteará, luego hablaremos de movilidad etc. Es evidente que en esta cuestión tenemos que hablar y hablamos con mucho gusto de Promálaga, del IMFE, de Comercio, del Palacio de Ferias y de las Áreas y entidades que tienen una influencia muy clara en los aspectos económicos, los aspectos que podríamos llamar de la Málaga productiva. Del IMFE, permítaseme decir, que es un Instituto que en muy poco tiempo se ha consolidado con un claro prestigio, que los cursos on line tienen un éxito tremendo, con cerca de 1.700 alumnos; que la escuela municipal de empresas para inmigrantes también tiene un éxito en alumnos importantes. Los cursos totales que el IMFE ha dado superan los 2.450 alumnos, un porcentaje casi de dos tercios mujeres, subrayo también la importancia de este dato. Administra tres escuelas taller y dos talleres de empleo, y siempre deseamos administrar más, y siempre pedimos más, es a lo que estábamos acostumbrados cuando dependía la política de empleo de la Administración Central y nuestro deseo es crecer más en esa materia. El Portal de Empleo da también unos buenos resultados con contrataciones de 430, los inscritos son muchos más, evidentemente, pero hemos conseguido una oferta importante de las empresas que se están dando de alta, se han ofertado 1.500 puestos de trabajo, y al final hay 430 conseguidos. El Programa Tadeo también para colectivos desfavorecidos y en riesgo de exclusión del mercado laboral ha permitido 336 contrataciones, y luego pues el impulso a emprendedores ha creado casi 400 empleos. El Proyecto PESA de subvenciones al empleo y los microcréditos tanto con Unicaja como con la Caixa han permitido crear un centenar largo de empleos con un conjunto de empleo que superan los 50 proyectos.

Hay que mencionar el Palacio de Ferias, que es un equipamiento del cual nos sentimos cada día más orgullosos, porque su eficacia está siendo demostrada día a día, con 151 eventos, entre Ferias y Congresos, un número de asistentes, de visitantes a Feria que superó los 800.000, una repercusión en cuanto a Congresos de la economía de la ciudad de 29 millones de euros, y una repercusión en las Ferias de casi 50 millones de euros haciendo una proporción, que en esta expresión ferial existe, entre el valor de lo facturado en feria que ha sido casi de 5 millones de euros, y el ratio que hay del 10 x 1 en esta materia ya como fórmula reconocida en las instituciones feriales de todo el mundo. Ha habido 16 Ferias, igual que hay que decir que ha habido 151 eventos de Congresos, 25 de ellos internacionales.

En materia de mercados que también es una política, nos debe de preocupar, porque dependen del Ayuntamiento, tenerlos al día y es Málaga productiva. Tenemos, como saben uds., las obras de Atarazana muy avanzadas en el provisional, el definitivo la rehabilitación de Atarazana le corresponde hacer al Ministerio, Ministerio

de Vivienda y estamos pendiente de que lo saque a subasta. Le hemos insistido que es un tema que no debe retrasarse porque sino se va a producir el vacío en el mercado actual de Atarazanas y se ocupa digamos el provisional, y no es bueno que los edificios queden vacíos, hay que vigilarlos, cuesta dinero vigilarlos, porque sino hay riesgo de que pierdan calidad y que sean en definitiva pues objeto de robo, en fin de descuidos. Hemos terminado el del El Palo como bien saben uds., se ocupará dentro de pocas fechas, tenemos obras en Salamanca, en Huelin, en Carranque, en Portada Alta, en definitiva hay un repaso general a la mejora de los mercados que vale la pena subrayar y recordar.

Recordemos también que en materia de comercio hemos mejorado la situación de los polígonos con 1.500.000 de euros de inversión, y con un programa del 80%-20% que permite que también los privados colaboren de una forma clara.

No me extiendo más para no entrar en excesivos detalles, porque hay muchas más actividades recordemos que desde Promálaga, desde la entidad Promálaga, no solamente se terminó la Rosaleda con la colaboración de otras Administraciones - ejemplo de colaboración-, se ha impulsado administrativamente mientras se crea la empresa correspondiente a la televisión municipal que, como saben uds., es un ejemplo de objetividad y de buen trabajo. Se ha llevado adelante la rehabilitación de la casa de la Finca de la Concepción desde el punto de vista del impulso a ese tema en cuanto a dirección de obra, que eso está en el Patronato Botánico lógicamente, pero que su coordinación desde el punto de vista técnico con el Ministerio; el Museo Revello de Toro está en marcha; los proyectos correspondientes a la Casa de Pedro de Mena, el Museo del Cister con las obras finalizadas que se impulsan desde allí las obras del Palacio de Ferias; en definitiva se trabaja también en coordinación con Ciedes en alguno de los temas, tanto del Plan Estratégico como el Observatorio de Medioambiente Urbano, que es un edificio interesante por su continente y por su contenido y su aplicación, y en el impulso de una serie de Ciedes me refiero y de Promálaga, de la Agenda Local 21, los anuarios Málaga, economía y sociedad, documentaciones que nos permiten poner a Málaga en información y en datos siempre en vanguardia de la transparencia y de la información.

Permítaseme unas últimas precisiones sobre la calidad de vida y las Áreas que han tratado y han colaborado con eficacia en mejorar la calidad de vida de nuestra ciudad. Podía empezar por un tema que es siempre objeto de preocupación de todos: la movilidad, el transporte público, cómo dar una respuesta a ese reto de mover cientos de miles de personas en la ciudad y muchos más en el área metropolitana, y cómo colaborar en ese sentido. Pues bien, el balance es satisfactorio. Tenemos una Empresa Malagueña de Transporte que antes he mencionado su reconocimiento a nivel regional y a nivel nacional. Empresa pionera en materia de innovación tecnológica. La primera empresa en la tarjeta sin contacto, tarjeta inteligente sin contacto, la primera empresa en conseguir la información -que va a ser cuestión de pocos días- en el móvil de cuándo llega el autobús de la línea "x" a la parada "y", y poder por tanto programar el tiempo para llegar a la parada correspondiente desde el lugar de trabajo o el lugar de residencia, o si está en la parada, saber cuánto tiempo queda, me da tiempo a ir a una tienda, resolver un tema comercial o cualquier gestión que tuviera que hacer un ciudadano en el centro o en el distrito o barrio donde esté. Se ha conseguido tener ya en muchísimas marquesinas la información ya en tiempo real de cuándo llegan los autobuses. Hemos llegado al 85% de los autobuses adaptados a discapacitados, con rampa correspondiente; tenemos una de las flotas más modernas de España en cuanto a la edad; y hemos multiplicado por cinco la disponibilidad de carriles bus, vamos a superar diez con los que han entrado en servicio en Avenida de Andalucía y los que entrarán próximamente en un convenio con el Consorcio de Transportes en la zona de la Universidad. Es un tema importante porque la Universidad necesita, y más sobre todo ese entorno con la próxima entrada en servicio de la Ciudad de la Justicia, una respuesta potente en transporte público mientras el Metro llega a poder dar, el Metro Línea 1 no estará, en principio, hasta el año 2009,

por tanto nosotros tenemos que ser capaces desde la Empresa Malagueña de Transporte de dar respuesta durante dos años al menos, que es el tiempo que calculo que hay de desfase entre la inauguración y puesta en servicio de la Ciudad de la Justicia. Ayer hablaba de este tema en el Colegio de Abogados en una reunión que teníamos en el Colegio de Abogados, lógicamente les preocupa esta cuestión -aparcamientos y transporte público, etc-. Para que ese desfase quede cubierto hace falta, insisto, que tengamos carriles-bus al máximo y una flota lo más potente posible. Es conveniente recordar que nosotros nos hemos quedado en carril-bus, justo al final de Andalucía, donde empieza Carranque para coordinar el trazado con los estudios que el Ministerio de Fomento está haciendo en cuanto al carril BUS/VAO, carril BUS/VAO que viene de toda la autovía de entrada en Málaga, la 7, justo hasta ahí, y de acuerdo con esos estudios, lo que sale por el Ministerio, coordinaremos las actuaciones correspondientes. Recordemos la actuación en biocombustible, en definitiva es una empresa que ha conseguido crecer diez millones de viajeros desde el año 2002 al año 2006, supone un crecimiento de un 30%, que en estos cuatro años es el crecimiento más fuerte de todas las empresas de transporte público de España.

Recordemos nuestra colaboración en materia del metro. En materia del metro estamos comprometidos en las inversiones, y hemos estado trabajando seriamente en conseguir que el proyecto sea el mejor proyecto posible para Málaga, haciéndolo además compatible con la vida de la ciudad. El proyecto mejor posible para Málaga supone, como hemos hecho, que cuando era en superficie -en zonas donde no debía ser en superficie- fuera en soterrado, donde pueda ir en superficie lo hemos defendido, como es la Universidad y su prolongación hacia Campanillas, y hemos tratado de que sea así entendido y mejorado la fórmula de superficie en esa zona de la Universidad. Hemos conseguido que el primer avance, el primer paquete de obra no fuera sólo una parte de la Línea 1, sino también la Línea 2, prolongada hasta Martín Carpena, prolongada en soterramiento y que las obras por nuestra parte en ningún momento fueran objeto de ningún tipo de retraso. Hemos planteado todas las observaciones en su tiempo y forma, y hemos entendido claramente que todo lo que hemos dicho en este tema era conveniente decirlo, para bien de la ciudad, para bien de la compatibilidad de las obras, que lo fuerte está por ver todavía cuando se ocupe Héroe de Sostoa, se ocupe Avenida de Velázquez, y tengamos que compatibilizar la vida comercial, la vida de los vecinos con la reiniciación de las obras. Pero ahí hemos estado y estaremos, solidariamente, de una manera digamos totalmente leal, totalmente leal, subrayo la palabra, con las Administraciones comprometidas, la Junta de Andalucía, el propio Gobierno en la medida que también subvenciona este proyecto para que estas obras se hagan lo mejor posible y se hagan compatibles con la vida de la ciudad. Hemos tratado de que las curvas sean lo más suaves posibles, que no sean curvas cerradas. Uds. conocen bien la cantidad de escritos de documentos de colaboración que hemos prestado a pesar de que no se ha cumplido el compromiso que había de parte de la Junta de estar dentro de la empresa "Metro Málaga", que eso habría facilitado muchísimo el diálogo y los acuerdos en esta materia. Hemos conseguido como bien saben uds., ya lo dije al principio, el premio a la gestión, a la excelencia empresarial en la EMT, bueno es recordar que tiene el certificado de calidad ISO-9000, el de Medioambiente ISO-14000, y el de Prevención de Riesgos Laborales; por tanto en esa materia no voy a añadir nada más.

Ligado al tema del transporte público está la política de taxis, la política también de algo tan clásico como el coche de caballos, en todo ello se ha tratado de ir de una forma coordinada y en consenso con los protagonistas de estos servicios públicos para que sean eficaces para los ciudadanos y satisfactorios para ellos, resolviendo los problemas de encaje y coordinación, a veces es difícil en materia de taxi, entre los intereses de los autónomos y los intereses de los asalariados, pero uds. conocen bien este tema, y no tengo que detenerme un minuto más en ello.

Quiero hacer una mención de la política de aparcamientos, una política brillante igual que otras muchas Áreas del Ayuntamiento, una política brillante porque hemos

conseguido siete nuevos, entre los últimos doce meses, han abierto, sigue habiendo obra en otros doce, hemos abierto ya en residente el número 23, lo que en estos doce meses se ha conseguido son 2.434 plazas de residente, 130 de rotación en el de El Palo, que está justo debajo del mercado, como saben uds., y plazas también para motos. La política de aparcamiento nos permite situarnos en vanguardia en España, y hemos recibido la nota más alta del Real Automóvil Club de España en un trabajo hecho hace pocos meses en cuanto a los aparcamientos de rotación, en servicio, funcionamiento, las señales; en fin, el acabado con un 8 y pico de promedio y una nota de 10 en algunos de los aparcamientos nuestros, como es en el de la Avenida de Andalucía. Es el momento también, hablando de calidad de vida, de recordar las actuaciones en materia de playas, un aspecto muy importante en una ciudad litoral, una ciudad como subraya nuestro Plan Estratégico que no puede olvidar la potencialidad del litoral. La renovación de duchas, los servicios de accesibilidad para discapacitados, cine de playa, las plataformas flotantes, los chiringuitos en el litoral oeste, -una revolución si me permiten la expresión, un cambio radical conseguido en este último año-, la normalización de espeteros en las playas de Málaga, la "Q" de calidad turística en las playas de Misericordia y El Dedo, la bandera azul, etc., son temas que me parece merecen una mención por parte en esta exposición inicial al menos, balizamientos, zonas deportivas, etc.

Parques y Jardines sigue acumulando zonas verdes, creciendo. Llevamos en la legislatura ya más de medio millón de metros cuadrados que se han sumado a los que había al principio y estamos en los dos millones, en torno a los dos millones de metros cuadrados, y se han creado unas 35 nuevas zonas en los últimos meses, que han sido meses difíciles por la sequía, donde ha habido que hacer un programa de pozos intensivo para poder tener una independencia total de la red y poder estar cumpliendo como es lógico la normativa de sequía que es donde teníamos que ser realmente solidarios. Es el momento de decir que en materia de sequía desde la Empresa Municipal de Aguas se ha conseguido bajar en grandes consumidores un 17% el consumo, ha habido un descenso en general, y hemos mandado mensajes de moderación en el consumo y articulado métodos para garantizarnos el abastecimiento de Málaga por todos los medios. Quizás sea bueno recordar que gracias a la desaladora del Atabal, que no se vio con la misma simpatía y apoyo de todos los bancos de este Ayuntamiento, hemos conseguido que del agua que hay en el Guadalhorce, en el embalse del Guadalhorce, que uds. saben que es un agua salinizada, ahora mismo con 15 gramos de sal por litro, 15 gramos de sal por litro, o sea, absolutamente inutilizable, hayamos utilizado los malagueños más de 20 millones de metros cúbicos de agua, eso es más de la mitad del consumo de Málaga. Eso es realmente un dato importantísimo, es el dato que nos ha permitido convivir, permítanme esa expresión, con la sequía de estos últimos años sin que se haya notado en la calidad de vida de los malagueños; al contrario, se ha notado en que el agua ha mejorado en calidad, gracias a estas instalaciones del Atabal hemos podido trabajar sobre un agua que en la sequía del 95 no se podía tocar; había -me acuerdo- 40 millones de metros cúbicos en el embalse del Guadalhorce y allí se quedaron, y esos se fueron al mar, porque en el Guadalhorce el agua cuando llovía se abrían compuertas y al mar, porque no había forma de utilizarla para nadie, ni para nosotros lógicamente, ni para los riegos tampoco. Al poder nosotros consumir esa agua gracias a la instalación del Atabal, hemos hecho un ejemplo de solidaridad, que es una palabra que es muy bueno practicar y es muy bueno recordar. Solidaridad ¿con quién?, solidaridad con el resto de municipios del Guadalhorce, y solidaridad con los regantes del Guadalhorce, que han podido utilizar agua de los otros embalses, que al utilizar nosotros la del embalse contaminado de sal, ha quedado liberado parte del agua de esos embalses para poder ser de esa forma compartido el conjunto de los pantanos. Este dato parece anecdótico, pero tiene mucha importancia porque demuestra digamos la eficacia de esa planta del Atabal, y el buen servicio que se ha dado.

No voy a extenderme en La Concepción, en La Cónsula, las mejoras que se han hecho, los trabajos que se han ido realizando en materia de micro actuaciones en jardines, a pesar insisto de la sequía. Hemos conseguido tener una independencia plena en riego, y una posibilidad desde hace pocas fechas, -conseguida la autorización de utilizar también un millón y pico de metros cúbicos de agua de depuración terciaria del Peñón del Cuervo-, para poder con camiones y cubas utilizarla también para riego. En esa línea quiero resaltar justamente, -cuando hablaba de negociación lo hice con mucha rapidez en la actuación de negociación del Ayuntamiento-, que tanto con AcuaMed, empresa estatal, como con la Cuenca Mediterránea Andaluza, o sea, la Consejería de Medio Ambiente, hemos negociado y creo que con eficacia y defendiendo los intereses de Málaga, en todo lo posible, para conseguir que obras como la depuración tercera fase, la depuración terciaria y la reutilización de esas aguas, sea una realidad dentro de pocos años, y garantizando también el abastecimiento con las obras recientemente tramitadas su adjudicación ya de la conducción de Cerro Blanco hacia El Atabal. Ahí colaboramos económicamente como saben uds. mediante una aportación también importante -más ahora que antes, es un esfuerzo mayor-, pero lo hemos aceptado, digo mayor que en la etapa de gobierno del PP que era una aportación de un 25% en estas obras de abastecimiento. Lo hemos aceptado porque creemos que el tema de aguas es un tema donde hay que hacer un esfuerzo de solidaridad de todos, y donde estamos creando las bases para que ese Consorcio de los Ayuntamientos del Bajo Guadalhorce sea también una realidad en abastecimiento, en depuración, en reutilización de aguas.

Hablar de urbanismo es hablar de un Área amplia con mil cuestiones. El Plan General, como verán el trabajo de estos doce meses, aunque viene de más atrás, pero en estos doce meses se ha visto su materialización, de la aprobación inicial, las alegaciones, la capacidad de llevarlo a mucha gente que se ha hecho, a los distritos, la oficina montada en el Centro de Arte Contemporáneo, que ha sido un éxito realmente desde el punto de vista de la participación allí de los ciudadanos y el estudio ahora de todas las alegaciones para que salga el documento más consensuado posible y el mejor posible. Es un Plan que da respuesta a los retos de la Málaga del siglo XXI, en materia de suelo residencial es más restrictivo que el plan anterior, quiero destacar que no crece tanto en residencial, es más moderado en aprovechamiento, pero es más ambicioso en sistemas generales y en equipamiento. Ése sería un poco el resumen de lo que podría ser, y más ambicioso también en sistemas viarios y en poder resolver por tanto la conexión de Málaga con el exterior, todos los temas, aeropuerto, que ya se contemplaba en el plan anterior, lógicamente los temas ferroviarios, el tema del puerto, y la red viaria que se plantea como una visión de futuro amplia, que esperemos tenga también pues la aprobación de la Junta de Andalucía, del Ministerio de Fomento, que lógicamente tienen que intervenir en esta materia, para que el Plan pueda ir avanzando hacia adelante. Yo quiero recordar que en esta materia de actuaciones de urbanismo hay que destacar lo del Centro Histórico, lo que se ha hecho en el Camino de Ronda de la muralla medieval hasta Tejón y Rodríguez, las intervenciones en la Málaga del XIX, el eje de calle Granada hasta Plaza del Carbón, Plaza del Siglo, la ordenación de Poniente de la ladera de La Alcazaba, las obras de rehabilitación del Parque, las obras de desdoblamiento de calle Paquiro, desdoblamiento del viario, la estructura también desdoblada en el Arroyo de Las Cañas, Camino de Antequera, una obra importante, en paralelo a la que la Junta realiza en la Carretera Antigua de Campanillas, en el Valle del Guadalhorce, en un convenio uds. saben entre las dos Administraciones, hay muchísimos convenios firmados, nosotros siempre hemos aceptado todos los convenios, todos, y hemos pedido el máximo de convenios, otra cosa es que en algunas cuestiones no se hayan atendido nuestros planteamientos. Pero en fin, no es momento ahora de entrar en ello, al menos en esta intervención inicial. Se han hecho urbanizaciones exteriores del Estadio de Atletismo, del nuevo Auditorium, de zonas de viviendas, eliminación de barreras arquitectónicas, que como saben llevan Urbanismo en coordinación con el

Área de Bienestar Social, actuaciones combinadas con la Cuenca Mediterránea Andaluza y con Endesa también, obras en Distritos por un importe que supera casi los 14 millones de euros en 19 Proyectos licitados hasta ahora, obras en ejecución ahora mismo en Distritos por casi 48 millones de euros, obras de conservación y mejora y firme de pavimento. Muchos datos, no quiero cansarles a uds.; en definitiva, una ciudad en marcha, una ciudad activa, una ciudad que presenta Proyectos de Arquitectura en número de decenas y decenas de Proyectos, de centros de bibliotecas, de centros sociales, dependencias municipales, la rehabilitación de Tabacalera. No quiero extenderme en ello, porque sería hacer la intervención realmente larga.

Le hablé a uds. del tema transporte, transporte público, y eso va íntimamente ligado con el tema tráfico. Todo esfuerzo en transporte público tiene que permitir resolver el tema del tráfico, ¿cómo estamos en materia de tráfico? Miren Uds., no estamos tan bien como quisiéramos, pero no estamos tan mal como lo pintan. Es así, hay una revista que nadie puede decir que esa revista esté ligada al Ayuntamiento, que es del Grupo Eroski; el Grupo Eroski es un grupo, su sede es en el País Vasco, está bien lejos de aquí, revista Consumer, que hace muchos análisis de servicios municipales, y ha analizado la calidad de los parques infantiles, ha analizado la calidad del transporte público, ha analizado mil temas, pero ha analizado el tráfico, el tráfico urbano en 18 ciudades, y lo hizo en el año 2005, y de esas 18 ciudades la que tenía el tráfico menos lento, o más ágil, según quisiéramos decirlo, pues es la cuarta, la cuarta, es Málaga, o sea, Málaga es superada por Cádiz, por Bilbao, y por Pamplona, Pamplona es la mejor en ese sentido; pero hay otras 14 ciudades grandes, medianas ciudades todas ellas que tienen unos ratios en velocidad, tanto del coche, se analizan coches, taxi, autobús, motos, etc. metro donde exista, donde el ratio es más desfavorable que el nuestro, esto es para que nos pongamos contentos, simplemente para constatar un dato, para constatar un dato. Qué duda cabe que el tráfico en Málaga cuando las Rondas están saturadas sufren, eso es evidente, alguien no se acuerda, porque ha sido muy reciente, cómo en Málaga el tráfico sufrió las consecuencias de una manera brutal cuando en el enlace de Virreina se hace una obra que deja reducido a un carril, pues fue inmenso, la gente en vez de ir por la ronda tiraba por el eje del litoral, lógicamente saturaba todas las calles de la ciudad; en cuanto hay saturación en las rondas se repercute en la ciudad. ¿Y las rondas porqué están saturadas? Pues por una razón muy simple, porque la Hiperronda no se ha hecho en su plazo, la Hiperronda tenía que estar funcionando a más tardar en el 2007, tenía que estar la obra ya terminándose, si hubiera seguido el esquema de trabajo que tenía el Gobierno anterior al actual, el Gobierno anterior al actual tenía previsto en el año 2004 sacar a concurso la ejecución de la autopista de peaje, la concepción de la autopista de peaje, con la ejecución de la hiperronda al mismo tiempo. Y eso hubiera sido de una rapidez fulminante, porque, como bien saben uds., los concursos de autopista de peaje se dan con un plazo que empieza a contar desde la concepción y que, por tanto, le interesa al concesionario hacer la obra pronto y hacerla bien, porque si la hace mal el primero que sufre las consecuencias es el concesionario, hacerla pronto para tener el máximo de tiempo libre de explotación del concurso y en este caso como se desgajó una cosa de otra, primero porque el Gobierno nuevo, el Partido Socialista dijo que no era necesaria, decía que bastaba hacer un carril más en la autovía de Guadalmedina para resolver los problemas de acceso a Málaga, es lo que se planteó, entonces claro ya la hiperronda había que hacerla a cargo del Estado y cuando rectificó el Gobierno actual y dijo que sí es necesaria la nueva autopista, eso fue en el otoño del 2004 y la vamos a hacer de peaje como estaba previsto, ya no se desdijo de lo que había comentado de que la hiperronda la hacía el Ministerio de Fomento. Eso nos ha creado problemas, yo he tratado de evitarlos, le escribí al Presidente del Gobierno actual, he escrito a la Ministra de Fomento, he batallado porque en este tema se evitara ese error; y ese error lo estamos sufriendo en el tráfico de Málaga todos los días, cada día que se

retrasa la hiperronda -y se va a retrasar la friolera de casi 1.000 días-, cada día que se retrasa es un gasto inmenso para los malagueños, una pérdida de muchas miles de horas para los malagueños y un sufrimiento absurdo provocado por una decisión equivocada y que es así, y que por tanto nosotros trataremos de mitigar sus efectos. Pero por qué hemos insistido tanto de que en Ctra. de Cádiz no podían empezar las obras sin desviar el tráfico, porque sabíamos lo que supone el eje litoral con unas rondas congestionadas, y el eje litoral tiene una incidencia muy clara en Ctra. de Cádiz, se continua por Ctra. de Cádiz, por Avenida de Andalucía hacia la zona oeste, mientras el Paseo de Poniente, Avenida Pacífico esté conectada cuya obra está ahora en marcha, pero le queda todavía hasta que esté terminada. Por tanto, los temas de tráfico hay que verlos desde esa perspectiva, y estar y esperar que la hiperronda se haga a la máxima brevedad, porque es vital descongestionar la Ronda Oeste, que a su vez descongestionará la Este para que no repercuta en los ejes básicos de nuestra ciudad.

Voy terminando, no quiero dejar de mencionar las mejoras que se han hecho en materia deportiva en este año. Ha sido un año auténticamente estrella en materia deportiva, no solamente porque se ha iniciado el complejo de Puerto de La Torre, no solamente porque se terminó el Estadio de Atletismo para hacer la Copa de Europa, no solamente porque hemos sacado adelante un proyecto importantísimo de piscina de los mejores de Europa, el más bueno de Europa el Complejo de Piscina para el Campeonato de Waterpolo de Europa 2008, donde el Ayuntamiento asume un esfuerzo inversor considerable que supera con mucho al de las otras Administraciones, no solamente porque se va avanzando el Complejo de Piscina de Cruz de Humilladero, sino sobre todo porque es el año en estos doce meses que se ha puesto en marcha un programa revolucionario que cambia los campos de fútbol base de Málaga, y los transforma en campos de césped artificial en un número importante con una inversión importante, ya son 6 los inaugurados, 6 los que están ahora mismo en obras y llegaremos hasta 16 en la primera fase, y luego otros 10 en una segunda fase. El esfuerzo superará se acercará a los 30 millones de euros en total, porque visto lo visto, el promedio de un millón de euros se supera en algún que otro caso; mañana se inaugura Santa Rosalía, si no recuerdo mal, añadido que es un campo además especialmente grande y amplio y es una alegría aportar al mundo del deporte todas estas nuevas instalaciones que prestigian a Málaga y nos sitúan a nuestra ciudad en tantas cosas, también en ésta, también en el deporte, auténticamente en vanguardia. En materia deportiva habría que mencionar pues la política de evento, pero no quiero extenderme, es una política constante de captar iniciativas, desde la SuperStar de Baloncesto, la Copa del Rey que tendremos dentro de pocos meses en Málaga, la Copa de Europa de Atletismo, lo que mencioné antes del campeonato de Waterpolo, las Regatas de Crucero, en todos los temas tratamos de que Málaga sea noticia no solamente en materia deportiva, pero en este caso estoy hablando de deporte, que lo sea también en materia deportiva. Y al deporte base se le dedica una atención creciente. Martín Carpena trata de sacarle la máxima actividad, el máximo partido y es una realidad de la que estamos orgullosísimos.

Cultura, cultura tiene un papel doble si me permiten, un papel claro en materia de atender las necesidades de los ciudadanos de Málaga y es muchísimo lo que se ha hecho en ello, y una proyección clarísima en el turismo cultural, no sólo el turismo es cultural, pero gran parte del componente turístico de Málaga es el cultural, el otro es congresos, convenciones, ferias que antes no he mencionado, turismo de ciudad en general. Y es el momento de hablar un poco de ambas cuestiones, pero empezando por cultura. Cultura además de los organismos que dependen de Cultura, como es el Teatro Cervantes donde ha estado muy vinculado el tema del Festival de Cine, pero ya con una personalidad independiente el propio Festival, independizado ya la gestión de Promálaga, pues tiene una proyección creciente que satura el Teatro Cervantes en sus actividades, -estará mejor cuando tengamos el Echeagaray que vamos a su rehabilitación con el esfuerzo que se hace también desde urbanismo en esta materia-,

y el resultado final es un teatro que ofrece música clásica, una orquesta magnífica que es sostenida entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento, un ejemplo fenomenal de la colaboración institucional pero donde están los ciclos de teatro, el teatro musical, la música, la danza, la temporada lírica, el festival de jazz y mil temas que forman el abanico inmenso de actividades y de prestigio del Teatro Cervantes.

Está la Sala Gades además que funciona perfectamente y nos sentimos realmente satisfechos de sus logros, como la Fundación Casa Natal Picasso que ha hecho un esfuerzo en este año, en el 125 aniversario de Picasso, para por un lado adquirir, como bien saben Uds. del Ayuntamiento el cuaderno número 7 de las Señoritas de Avignon es el único cuadro preparatorio en dibujos de este formidable cuadro que hizo Picasso en 1907 con 25 años que existe hoy en territorio nacional, en España y eso es gracias pues a la acción, a la iniciativa del Ayuntamiento y está en exposición hasta el 28 de febrero en la Sala Nueva de la Casa Natal en la Plaza de La Merced. Yo creo que hablar de eso hace unos años, que el Ayuntamiento de Málaga fuera capaz de abordar estas iniciativas, estos proyectos, tener esta Sala y tal, era impensable, que pudiéramos acompañar a la gran actividad de prestigio que hace el Museo Picasso, y yo subrayo la importancia de la colección que Jacqueline heredó de su marido y que su hija Katie es actualmente la propietaria y que parte de ella luce para disfrute de los malagueños en el Museo Picasso, acompañando al Museo Picasso en esos esfuerzos desde el Ayuntamiento, complementando la oferta cultural de Málaga, la oferta turística de Málaga, el impacto mediático de Málaga, porque Málaga es noticia cada vez que estas cosas se hacen. Cuando se compró el cuaderno número 7 de las Señoritas de Avignon, la prensa nacional se ocupó de este tema, como la prensa nacional se ha ocupado de la reunión del otro día del Málaga Valley e-27 , como la prensa nacional se ocupa de cada acontecimiento deportivo, cultural, ciudadano, de importancia, de brillantez que en Málaga se hace en estos meses, y ha habido mucho, ha habido mucho. El Festival de Cine, cada vez que se hace recuento ante la prensa de los impactos mediáticos, vemos el valor inmenso que tiene el impacto mediático para una ciudad que vive mucho de la imagen, que es muy importante que Málaga esté en los medios y esté con noticias positivas, con noticias realmente brillantes, con noticias de las cuales podamos estar orgullosos. El Octubre Picassiano se ha organizado con muchísimas actividades; no voy ahora a mencionarlo, por supuesto. Pero estamos muy orgullosos también del Instituto Municipal del Libro, de toda la actividad que ahí se desarrolla, del Proyecto del Museo del Patrimonio Municipal y de los Museos temáticos que alternan un poco cultura y turismo, que desde el Área de Turismo se está impulsando también en paralelo con Cultura como es el Museo de Las Cofradías, el Museo del Vino, donde ha habido en colaboración con la Junta de Andalucía un buen trabajo para conseguir que tengamos una serie de Museos temáticos en la ciudad de Málaga, que van complementando nuestra oferta museística. Es el momento de recordar el Museo del Flamenco, antes el Museo del Cister, y seguirán más proyectos, he hablado de alguno, pero seguirán más proyectos, porque en esa línea quiero que sepan Uds. que contemplo la ciudad con una ambición sin límites, en ningún tema pongo límites a la ambición de Málaga, en ningún tema pongo límites, pero en materia cultural, en materia de equipamiento museístico, la actividad museística, la actividad cultural en general, -no porque aspiremos a la capitalidad, es independiente de la aspiración a la capitalidad cultural- es simplemente porque Málaga por su población, por el área metropolitana que sirve, por la población turística que hay en la costa, por la cercanía que vamos a tener con Madrid dentro de muy pocas fechas, poco más de dos horas, por la posición estratégica que la ciudad tiene, es una cuestión donde insisto no debemos poner límite alguno.

No quiero dejar de mencionar ya al terminar que en turismo hemos trabajado con mucho rigor, con mucha ambición en todas las ferias turísticas, dentro de poco está la Feria de Londres, allí estará el stand de Málaga, después vendrá Fitur, Berlín, Milán; en todos los grandes acontecimientos feriales, Málaga y su oferta turística, su

oferta de turismo, de idioma por ejemplo, muy importante ello, su oferta cultural, las posibilidades del turismo deportivo también, la unión del tema deportivo, lengua e idioma, como se ha hecho con mucha originalidad en el mercado británico y en otros mercados europeos es un tema que va a estar permanentemente, no hay cuestión que no trabajemos, no hay cuestión en que no estemos.

Y quiero antes de finalizar recordar que todo esto se hace con un sentido de máxima descentralización, o sea la política de los distritos cada día es más eficaz desde el punto de vista de tener competencias y funciones, ésa es la línea de los presupuestos, realizar en coordinación con cultura las obras de rehabilitación de colegios, donde en la conservación de colegios hemos trabajado con gran eficacia en los últimos doce meses, hemos realizado obras que superan los 3, 4 millones de euros en el conjunto del mapa de la ciudad, es algo realmente de lo cual podemos sentirnos orgullosos .

Cerca del ciudadano. El Ayuntamiento si de algo puede presumir, que puede presumir de muchas cosas queridos amigos, es de que es la Administración más cercana al ciudadano. No es la Administración que maneja más presupuesto, ni mucho menos, en la España de hoy, en la autonomía de hoy, espero que lo sea en la España de mañana, en el Estado de las autonomías de mañana, porque es una asignatura pendiente y donde daremos una respuesta mucho más cercana, mucho más rápida a los ciudadanos si los Ayuntamientos administramos muchas de las competencias que están en el ámbito autonómico y que, sin embargo, deben de pasar al ámbito local. No voy a entrar ahora en el detalle, no es cuestión ahora de entrar, ya el Estatuto de Autonomía en su reforma hace mención de ello, yo espero que eso sea un gran impulso para conseguirlo porque es una asignatura pendiente, se lo debemos a los malagueños, se lo debemos a los ciudadanos, poder tener respuesta, poder hacer que en Málaga los colegios a estas alturas no tuvieran aulas prefabricadas. Eso estoy seguro que hubiera pasado si el Ayuntamiento hubiera sido competente en esta materia: poder tener una respuesta más rápida en materia de rehabilitación, en materia de vivienda, en política cultural, en política de museos, a la altura de las ambiciones que tenemos, en bellas artes, en el arqueológico, en materia deportiva también, en tantas cuestiones donde estamos metiendo el hombro, ese 30% que decía de esfuerzo nuestro porque en otras Administraciones el hombro no se ha metido, en nuestra opinión, a la velocidad debida con los deseos que tienen los malagueños .

Queridos amigos, éste es un primer esbozo, un primer análisis de donde estamos: una ciudad en movimiento, una ciudad dinámica, una ciudad llena de proyectos. No he hecho más que mención de algunos, hay muchos más, no quiero extenderme más de lo que ya me he extendido. Una ciudad que avanza con confianza en su fuerza, en su capacidad, que sabe que tiene que avanzar también en coordinación con los ayuntamientos del entorno y ahí está el Foro Metropolitano de Alcaldes, que se impulsa desde la Fundación Ciedes y desde Madeca, -el Plan Estratégico de la Diputación-, para en coordinación con la Diputación, crear lazos, crear un mecanismo de coordinación, de colaboración en muchas materias; dentro de pocos días tendremos una reunión quiero recordar para temas de agua, temas hidráulicos, temas de enorme importancia donde coordinemos los esfuerzos de los municipios que están en torno a Málaga, las dos costas pegadas digamos y el Valle del Guadalhorce sobre todo. Es un recurso que hay que compartir, que hay que compartir solidariamente, que hay que administrar bien por hablar de ese tema concreto. Una ciudad que tiene clara su posición de liderazgo en la costa mediterránea andalusí, una ciudad que nunca va a perder su sentido de la solidaridad dentro de Andalucía, pero que reclama su voz y su espacio y su protagonismo y su capacidad de autonomía para dar respuesta a los temas que la ciudad requiere y los ciudadanos esperan de nosotros. Es el momento de decirlo, no digo de gritarlo, pero sí de decir con fuerza, con claridad, porque hay mucho retraso en esa materia, porque hace más de 25 años, o hace justo 25 años que se aprobó ya el Estatuto de Andalucía y hace pronto 30 años, el 4 de diciembre del año próximo que cientos de miles de

malagueños salieron en este parque que tengo a mis espaldas desde la plaza de Torrijos reclamando una autonomía para Andalucía que no es la que hemos conseguido, era una autonomía en cascada, una autonomía plena la hemos conseguido, pero no en cascada, o sea, que llene de contenido el ámbito local, que no se quede en el ámbito autonómico. Ésa es la Málaga que soñamos, la Málaga capaz de dar respuesta ella misma a muchas cuestiones, en otras estaremos encantados de seguir trabajando con la autonomía andaluza, faltaría más, muchísimas cuestiones, ordenación territorial, el tema del agua tiene que ser decisión supramunicipal, el transporte tiene que ser una decisión supramunicipal, qué duda cabe que sí, pero hay otras cuestiones del ámbito local en donde debemos y podemos hacerlo, ahí estaremos queridos amigos. En este balance era lógico, era inevitable, una reflexión sobre cómo vemos el futuro inmediato. Se planteará, un futuro de trabajo, un futuro de acción sobre lo mucho hecho, sobre una gestión presupuestaria formidable, sobre un Documento del Plan mejorable, como todas las obras humanas, ahí están las alegaciones, pero que es un Documento de partida también formidable con vocación de consenso entre todos para sacar adelante la Málaga que nos llene de ilusión, la Málaga llena de proyectos, la Málaga del Plan Estratégico, es un Plan consensuado entre todos, la Málaga que sea capaz de dar respuesta en este comienzo del siglo XXI a los grandes retos del momento presente.

Muchas gracias.