



Pleno de Estado de la Ciudad 2009

INTERVENCIÓN DEL ALCALDE, FRANCISCO DE LA TORRE, EN EL PLENO DE ESTADO DE LA CIUDAD

10/12/2009.- Texto de la intervención del alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en el Pleno de Estado de la Ciudad 2009:

Vamos a celebrar hoy el debate sobre el estado de la ciudad correspondiente a este año de 2009. En las postrimerías del año, que son también las postrimerías de la primera década del siglo XXI no se me ocurre momento ni escenario mejores para repasar nuestra situación actual y para definir los senderos por los que debemos transitar para consolidar definitivamente a nuestra ciudad en el panorama andaluz, español, europeo y mundial.

Vaya por delante un mensaje para todos los devotos de la planificación centralista, de las geografías predefinidas sin contar con los habitantes, y de la definición de objetivos económicos sin contar con sus agentes. Les recuerdo que las ciudades, los territorios, se hacen a sí mismos y progresan contando con la voluntad y el esfuerzo de los hombres y mujeres que los conforman. Las administraciones y los gobiernos, del nivel que sean, deben tener como objetivo poner a disposición de esos hombres y mujeres la mayor cantidad de herramientas para conseguir dicho progreso y deben también unirlos a todos en esfuerzos comunes, en ejes de acción y desarrollo.

Es una labor de liderazgo, pero no de decisión caprichosa impuesta por unos dirigentes. Tanto en las tareas de participación ciudadana (en la que este Ayuntamiento disfruta de una posición de vanguardia, que más tarde examinaremos) como en la definición de estrategias de futuro, promoviendo foros como CIEDES, esa labor exige un ejercicio continuo de diálogo y de apertura al conjunto de la sociedad. Un ejercicio que redundará siempre en conseguir una mejor y más fluida gobernanza.

¿Por qué senderos debe transitar Málaga en la próxima década para continuar el notorio avance conseguido desde comienzos de este nuevo siglo? Permítanme que los englobe en un conjunto de cuatro Tes: tecnología, transportes, turismo y, por supuesto, trabajo. Se trata de cuatro vías de avance de marco amplio, ya que la tecnología no es sólo el mundo de las comunicaciones y la informática, sino también del conocimiento y de la sostenibilidad. Decir transportes equivale a hablar asimismo de comunicaciones (y por lo tanto de competitividad global), de accesibilidad, de avances medioambientales, de una fuerte y sólida interacción de todas las capacidades de la ciudad.



Turismo es también actividad cultural y deportiva, posicionamiento internacional, una fachada litoral integrada y armónica y mantenimiento y aumento de la actividad comercial y de servicios. Y, por supuesto, trabajo. El trabajo es el primer derecho de cualquier hombre y mujer en cualquier parte del mundo y, claro está, de los malagueños y malagueñas. Sin trabajo, ninguna ambición de futuro es posible y resulta no sólo inútil sino casi ofensivo hablar de proyecto de ciudad.

Las acciones encaminadas a la creación y el mantenimiento del empleo son, por lo tanto, fundamentales en la acción de gobierno de cualquier Administración. Desgraciadamente, los desempeños de los gobiernos central y autonómico en esta materia son francamente desalentadores. A nivel nacional, con más de 3.800.000 parados inscritos en el INEM, además de otros cuatrocientos mil en cursos de formación y trescientos mil que ya no buscan empleo. Tanto en las cifras de Eurostat como en las de la Encuesta de Población Activa, España bordeará el 20% de paro a uno de enero próximo.

Y por lo que respecta a Andalucía, tras 30 años de gobiernos socialistas en la Junta tenemos el dudoso honor de encabezar el *ranking* del desempleo, con 848.607 inscritos en los censos oficiales y más de un millón de parados reales. Tal vez alguno de los presentes crea que estos datos de situación no se corresponden con este debate. Grave error, porque todo este fracaso económico de las Administraciones responsables, con gobiernos socialistas, repercuten dramáticamente sobre la provincia de Málaga y, por lo tanto, sobre la ciudad. Desde que celebramos este debate el pasado año, 35.485 mujeres y hombres de nuestra provincia se han añadido a esa lacerante situación de no tener empleo: cien cada día, en la provincia de Málaga, señoras y señores concejales. Cien cada día.

Hoy se celebra el Día Internacional de los Derechos Humanos, al que me sumo a título individual y creo que no tendrán inconveniente en que lo haga por toda la Corporación. Pues bien, no hay un derecho humano más necesario, más imprescindible para asentar y valorar todos los demás que el derecho a un trabajo digno.

Por eso, pese a que los Ayuntamientos no tienen ni competencias ni financiación específica en este campo, este gobierno municipal no podía ni puede quedarse impasible ante una situación como esta.

Durante el año 2009, el Instituto Municipal de Formación y Empleo ha desarrollado una ingente labor de fomento del empleo y de formación, en colaboración con otras áreas (Accesibilidad, Juventud, Participación Ciudadana, Igualdad y Promálaga) y con cofinanciación de la Junta de Andalucía, del Ministerio de Administraciones Públicas y el Fondo Social Europeo.

En el programa ORIENTA se ha atendido a 2.615 personas mediante itinerarios cerrados, con un éxito de colocación para 580 de ellas. En Málaga



Empleo se ha orientado a otras 3.465 personas, lo que representa un total de 7.905 orientaciones laborales. Junto a esta actividad presencial hay que señalar el éxito del portal Málagaempleo.com, con más de 280 mil visitas. Las cifras del portal son significativas. 11.036 nuevos demandantes de empleo, 161 nuevas empresas usuarias, 618 nuevas ofertas de trabajo y 372 nuevas contrataciones logradas. Sumadas a las contrataciones del Orienta, podemos afirmar que 952 personas han encontrado empleo a través de este servicio municipal.

En cuanto a formación, un total de 6.377 alumnas y alumnos han tomado parte en 91 cursos, todos ellos gratuitos (excepto el Aula Mentor, cuyas matrículas se transfieren al Ministerio de Educación) Una vez más destaca la importancia de la formación *on-line*, donde nueve cursos han concentrado a 4.177 alumnas y alumnos. Otra medida para luchar contra la crisis ha sido el aumento de cinco a seis escuelas-taller en funcionamiento en 2009 con un total conjunto de 199 alumnos-trabajadores.

Por su parte, la unidad de Emprendedores ha atendido a 3.019 personas y ha aprobado 310 subvenciones municipales a fondo perdido para el fomento del empleo y el autoempleo (programa PEFA), por un valor de 775.000 euros, que han supuesto la creación de 429 nuevos puestos de trabajo indefinidos. Adicionalmente, y dentro del programa de microcreditos (en colaboración con Unicaja, Cajamar y La Caixa) se han concedido 17 por un importe global de 189.500 euros, lo que ha permitido la creación de otros 25 puestos de trabajo.

A estos resultados hay que añadir los 370 puestos de trabajo generados por los dos grandes programas de PROMALAGA en este campo: 170 en el programa de creación de empresas y 200 en el programa de apoyo a emprendedores.

La importancia y la universalidad de la crisis han motivado que en esta ocasión no se dé una gran diferencia de impacto sobre mujeres y hombres. De hecho hay un aumento significativo de nuevas demandantes de primer empleo, lo que sociológicamente significa que muchas mujeres han decidido incorporarse al mercado laboral ante la situación de paro de otros miembros de sus familias.

El Área de Igualdad de Oportunidades de la Mujer ha atendido a 559 mujeres en el Servicio de Información y Recursos para el Empleo, de las que 255 han seguido un proceso de orientación individual y tutorizada, además de derivarse otras 81 a diversos servicios por la especial dificultad de su situación. En total, 112 mujeres han sido insertadas.

Por su parte, el Servicio de Asesoramiento y Gestión Integral para la Promoción del Autoempleo y el Empresariado femenino ha invertido más de 50 mil euros, ha atendido a un total de 354 mujeres y ha logrado la constitución de 66 empresas. De esta cifra, 13 empresas han generado 29 puestos de trabajo además del correspondiente a la nueva empresaria.



Hay que señalar también la puesta en marcha del Banco del Tiempo, institución que no ofrece trabajos remunerados, pero permite a las usuarias la contraprestación e intercambio de servicios profesionales entre ellas. Por lo que respecta a formación, el Área de la Mujer ha impartido en este año cuatro cursos, con 300 horas de formación incentivada en cada uno de ellos, de los que se han beneficiado 40 mujeres. Es interesante señalar que estos cursos se han diseñado para la inserción en oficios muy masculinizados para ayudar a romper los roles laborales tradicionales.

No sería justo omitir las actuaciones que han permitido los planes extraordinarios de inversión del Gobierno (Fondo Estatal de Inversión Local) y de la Junta (Programa de Transición al Empleo). De manera conjunta han supuesto 114 millones de euros que equivalen prácticamente al descenso anual de ingresos por transferencias y recaudación que ha sufrido este Ayuntamiento desde 2007. Ese dinero ha permitido acciones de creación directa de empleo, siquiera sea temporal.

Junto a estas acciones de fomento directo del empleo, el Ayuntamiento ha incrementado las prestaciones de todo tipo del Área de Bienestar Social y ha incrementado sus presupuestos en medio millón de euros adicionales para paliar el efecto de la crisis sobre las personas con menos recursos. En marzo de este año se constituyó con Federaciones de Asociaciones y entidades del tercer sector una plataforma de análisis de la situación de crisis, de cara a determinar las acciones específicas a desarrollar. Sin cerrar aún los datos de este año, estimamos que el Ayuntamiento va a superar las 150.000 atenciones, frente a las 136.000 del año 2008, que a su vez se habían incrementado en un 17,6% sobre las cifras de 2007.

Ante esta situación, y dentro del conjunto de medidas del V Plan de Inclusión Social de este Ayuntamiento (periodo 2009-2012), Bienestar Social despliega una amplia gama de actividades, de las que sólo destacaré unas cuantas. Por lo que se refiere a instalaciones, a los 34 centros de servicios sociales existentes a finales del año pasado hay que sumar los cinco nuevos centros terminados (sin contar con la ampliación del "Antonio Martelo") y los cuatro en obras. A estas cifras hay que unir los otros 34 centros ciudadanos existentes y en funcionamiento, a los que se unirán a principios de 2010 el Centro Ciudadano de Haza Carpintero y el de Los Guindos Litoral. Tenemos pues un total de 73 centros sociales y ciudadanos y seis en realización.

En la convocatoria general de subvenciones para este año se han presentado 165 proyectos y se ha aplicado un total de 451 mil euros. La atención a la dependencia y el servicio para la autonomía personal dan hoy respuesta a las necesidades de mayores y dependientes malagueños y malagueñas y han generado un total de 632 puestos de trabajo, entre auxiliares de ayuda domiciliaria, técnicos y administrativos, a través de las siete empresas que prestan el servicio.



Junto a estas acciones propias de Bienestar Social, el Ayuntamiento ha puesto en marcha un amplio conjunto de medidas para ayudar a los ciudadanos directamente, así como a las empresas, igualmente castigadas por una crisis que no se quiso reconocer y que no se ha sabido encarar. Y no olvidemos que el tejido empresarial de Málaga (como en el resto de España) está compuesto en más de un 90% por pequeñas y medianas empresas: ayudar a estas pymes malagueñas es otra manera más de ayudar a la creación y mantenimiento del empleo en nuestra ciudad.

Entre las más destacadas cabe señalar la aplicación de beneficios fiscales en la revisión catastral realizada por el Gobierno, con una bonificación al conjunto de los afectados superior a los 7,5 millones de euros. También la política de ayudas al pago del IBI, con un aumento del 17,38% de solicitantes con relación a 2008, además de un mayor fraccionamiento (tres pagos en el IBI y dos en el IVTM para deudas superiores a los 300 euros), que se ha aumentado de manera excepcional para los afectados por el tornado que asoló el Oeste de la ciudad.

También se ha hecho un esfuerzo adicional en el aplazamiento de los pagos a GESTRISAM, aumentando de 24 a 36 el número de plazos y haciendo innecesario aportar avales para aplazamientos de hasta 18.000 euros. Las medidas de tratamiento fiscal más favorable se han hecho aún mayores para las personas con discapacidad y las organizaciones en que se agrupan, además de destinar 40.000 euros a un programa de bono-taxi para personas con movilidad reducida.

Muchas otras acciones de esta naturaleza se han desarrollado en este año, pero la pregunta debe ser ¿qué vamos a hacer en los próximos años para luchar contra el desempleo y ayudar a que la economía malagueña progrese? Naturalmente que todo avance de la ciudad en cualquier campo, sea turismo, cultura o conocimiento, incidirá en una mejora de las condiciones económicas. Pero dejando a un lado los campos específicos que deben ser la punta de lanza de Málaga en la nueva década que ya se entreabre, veamos cuales son las apuestas del Ayuntamiento para mejorar la economía malagueña.

¿Qué produce y que puede producir nuestra ciudad? Naturalmente, no tiene ni puede tener agricultura ni minería en niveles significativos. La producción industrial clásica ha ido disminuyendo con el paso del tiempo y la apuesta por una Málaga sostenible no aconseja tratar de recuperarla. En cuanto a la construcción de viviendas, el mercado está muy saturado de vivienda vacía, y sólo el esfuerzo del Ayuntamiento y otras Administraciones en la promoción de viviendas protegidas no basta para impulsarlo.

Dejando para más adelante en esta intervención la tecnología y el conocimiento, lo que nos queda es una ciudad de servicios. El Ayuntamiento se marca como uno de sus objetivos básicos para los próximos años la dinamización de este sector y lo hará con **tres apuestas concretas**: 1) las ayudas al comercio, 2) la acción de modernización y mejora de los actuales



polígonos industriales-comerciales y 3) el desarrollo vigoroso de edificios de oficinas, tras la aprobación definitiva del PGOU durante el próximo año.

Para el comercio y el establecimiento de empresas la agilización de trámites administrativos es un requerimiento básico. El esfuerzo desplegado en este año ha reducido los plazos de un buen número de licencias de apertura. El procedimiento abreviado para la concesión de licencias para actividades inocuas en locales menores de 200 metros cuadrados ha permitido que 800 licencias se hayan concedido en 24 horas y los titulares las hayan recibido en menos de una semana. Esta cifra es más que significativa, pues supone algo más del 40% del total de las solicitadas.

En este campo y en la concesión de ayudas para el asociacionismo comercial y la promoción de esta actividad (en este año se han destinado más de 160.000 euros) haremos esfuerzos considerables. Y entre ellos no tengo duda de que podremos acordar un plan de fomento de apertura en festivos para el Centro Histórico, dando respuesta al nicho de mercado existente por nuestro éxito turístico y que en la actualidad no se cubre. Entre las medidas que contemplamos para promover esta apertura (y siempre en negociación con el propio tejido empresarial) está la subvención parcial de una o dos horas de aparcamiento en los *parkings* públicos perimetrales al Centro. Además, la EMT estudia una propuesta para distribuir los costes de transporte público, mediante un viaje de vuelta gratuito contra la presentación de un bono o ticket entregado por el comerciante tras la realización de una compra.

En el caso concreto del Centro Histórico, otra acción de envergadura es la puesta en marcha de la Iniciativa Urbana para impulsar la creación de empresas y fomentar el empleo, con financiación de 200.000 euros para este año del Fondo Social Europeo. La iniciativa ha tenido tal acogida que el Ayuntamiento ha añadido una financiación adicional de otros 180.000 euros y el programa continuará con un músculo similar durante los próximos años.

La creación de la Delegación de Polígonos ya marcó claramente la apuesta y el compromiso del Ayuntamiento con estas entidades productivas malagueñas, que desde el año 2005 al 2008 han recibido siete millones de euros mediante distintos convenios y convocatorias de subvenciones. Durante el presente año la inversión ha alcanzado niveles realmente importantes mediante la aplicación de 7,3 millones de fondos estatales para distintas obras de rehabilitación en seis polígonos de y 1,1 millones del Plan Proteja para una guardería infantil en el Polígono Guadalhorce.

A estas cifras se une el plan de mejoras físicas de los polígonos, con una dotación municipal de 2,5 millones de euros, más los 8,5 millones destinados a las obras de acondicionamiento de la carretera Azucarera – Intelhorce. En total, casi 20 millones de euros se habrán destinado al final de este año en obras directamente relacionadas con los polígonos de Málaga.



En 2010 comenzará un plan de mejora de la señalización e información tanto en el interior de los polígonos como en su integración con el resto del tejido urbano y las vías de acceso. Además de las actuaciones ordinarias del Ayuntamiento, esperamos que sea inminente (dentro del año próximo) la inversión de otros tres millones de euros en infraestructuras tras el reciente convenio firmado por el Ayuntamiento con SEPES.

El compromiso que supuso la creación de la Delegación de Polígonos se mantiene para el futuro.

La tercera línea de actividad en este sector terciario va a ser la dotación de infraestructuras, de edificios dotados de todos los avances tecnológicos, capaces de albergar a las firmas que creen en el presente y el futuro de Málaga y que muestran su interés por radicarse en nuestra ciudad. Es significativa la labor ya desarrollada por PROMALAGA en este campo. A lo largo del año 2010 tendremos un total de once incubadoras de empresas funcionando (con la inclusión de las dos promovidas por el IMFE) a las que debe unirse la ampliación de la situada en el polígono de Santa Cruz, que permitirá casi quintuplicar su capacidad, con una inversión cercana a los cinco millones de euros.

La labor de promoción y de posicionamiento internacional que nos proporcionan el tejido de Málaga Valley, del Parque Tecnológico, de la red RETA, del Festival de Cine y sus actividades paralelas, del Palacio de Ferias, y un largo etcétera de potencialidades ya existentes hoy, nos hacen apostar por un aumento decidido en la captación de empresas con capital exterior (nacional e internacional)

Los objetivos expuestos en mis últimos párrafos nos llevan directamente a otra de las Tes que he mencionado al comienzo de mi intervención: la tecnología, entendida en un sentido amplio. Al abordar este asunto, permítanme un momento de satisfacción muy especial. La apuesta decidida del Ayuntamiento a través de una diversidad de acciones, y muy especialmente del Club Málaga Valley, ha cristalizado ya en un presente prometedor, como afirman abiertamente las más de 150 empresas participantes y como pudo comprobar la ministra Cristina Garmendia, que presidió hace escasas semanas la última reunión del Club. La cifra de 800 puestos de trabajo generados con la colaboración de las actividades del Málaga Valley en sólo tres años proporciona no sólo esperanza, sino confianza, en su papel para el futuro.

Pese a la incompreensión y el escepticismo de algunos, la labor realizada hasta ahora es de una gran importancia: el posicionamiento claro de Málaga como ciudad del conocimiento y las nuevas tecnologías en todo el mundo. En este sentido consideramos un hito importante la celebración de la II Cumbre del Espacio Digital Mediterráneo, que consolida a nuestra ciudad como un referente claro en los esfuerzos por reducir la brecha digital en ambas riberas mediterráneas.



En el próximo mes de enero se configurará la red WIMAX, que convierte a Málaga en la primera ciudad europea que cuente con una red comercial de estas características que permitirá el acceso a Internet desde cualquier punto de la ciudad.

Y añadamos que el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) propuso al Ayuntamiento de Málaga a finales del 2008 iniciar un programa de colaboración para el desarrollo de plataformas informáticas en países menos desarrollados. Esa colaboración se ha concretado con la firma del correspondiente acuerdo el pasado 15 de mayo y permitirá ayudar con herramientas de primer nivel al desarrollo de esos países y proporcionar al mismo tiempo un trampolín importante a empresas tecnológicas malagueñas presentes y futuras.

Además, el Ayuntamiento impulsa la creación de Comunidades de la Innovación y el Conocimiento, conocidas por sus siglas inglesas KIC, en una acción conjunta con la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, el PTA, la Universidad y una red de ciudades y universidades europeas. Y es que la fortaleza de Málaga en este campo se asienta en la colaboración del Ayuntamiento y las acciones que desarrolla con la pujanza y el brío de otras dos grandes instituciones de nuestra ciudad: Universidad y Parque Tecnológico. En ambos casos se vive un momento de clara expansión, reflejada en los respectivos aumentos de suelo y dotaciones.

En el caso de la UMA, la cesión gratuita de un millón de metros cuadrados permitirá no sólo la agrupación definitiva de los centros actualmente dispersos por la ciudad sino también una auténtica refundación, con nuevos centros de estudio e investigación, alguno de los cuales han sido ya abiertos en este curso. Además de esta cesión, el Ayuntamiento está resolviendo el “cuello de botella” que suponen los terrenos de la antigua ciudad deportiva del Málaga.

Las Universidades son el vértice último de todo sistema educativo y es la educación de las nuevas generaciones el motor básico de cualquier progreso futuro. Desgraciadamente, también aquí nos encontramos con graves fracasos en la acción de los gobiernos central y autonómico, reflejados día a día en nuestra sociedad y en los medios de comunicación. Aparecemos a la cola de todas las clasificaciones relacionadas con la calidad de la enseñanza e incumplimos los objetivos de la Unión Europea respecto a la tasa de abandono escolar. Mientras que la media europea se mantiene por debajo del 15%, España no solo no ha mejorado la suya, sino que ha empeorado: del 29,1 % del año 2001 hemos pasado a un 32% en el año en curso, con una tendencia que sigue subiendo.

En este campo, como en tantos otros, los Ayuntamientos comprometen recursos en actividades que no son específicamente suyas. El Ayuntamiento colabora en el mantenimiento de colegios y el pago de conserjes, reparaciones anuales, instalaciones de ahorro de energía, dotación de nuevos espacios deportivos y de otro tipo en los centros y al pago de los consumos de luz y



agua. Y en muchas ocasiones va más lejos de lo que la Ley obliga, realizando obras y equipamientos escolares nuevos.

Además de dar respuesta a esta situación, el Ayuntamiento organiza Programas Educativos, que en este año han contado con más de 80.000 participantes, y Programas Didácticos, con más de mil doscientas actividades pedagógicas complementarias, desarrolladas en colegios, centros de adultos, museos y bibliotecas. En este último caso, destaca el Plan Municipal de Fomento de la Lectura, que ayuda a luchar contra otro grave fracaso de las políticas educativas en nuestro país y nuestra comunidad: el bajo nivel de comprensión lectora de los estudiantes.

También mantenemos las campañas municipales para prevenir el absentismo escolar, desarrolladas por Bienestar Social, que este año han beneficiado a unos 200 alumnos.

Por lo que se refiere al PTA, que acaba de cumplir sus 17 años de vida, siempre con el Ayuntamiento en su accionariado y apostando decididamente por su futuro, la actuación municipal ha sido crucial en su ampliación. Una ampliación actualmente en curso en su primera fase, que debe sumar 36 nuevas hectáreas a las 186 actuales, y que permitirá finalmente casi la duplicación de capacidad del Parque y ofrecerá un espacio de calidad y con el valor añadido de la concentración para implantar nuevas empresas dedicadas a las tecnologías de la comunicación, del conocimiento y de la sostenibilidad. El Ayuntamiento colaborará también en ese crecimiento facilitando suelo residencial anexo al Parque, dotado de viviendas inteligentes, que faciliten la acogida de personal de todo el mundo, de acuerdo con la tradición hospitalaria de nuestra ciudad.

Esta acogida tendrá un centro de gran importancia en el proyecto de PROMALAGA Excelencia, una incubadora en la ampliación del PTA destinada a recibir a emprendedores y profesionales del exterior y a convertirse en nutriente de nuevos desarrollos empresariales en el propio Parque. Las obras comenzarán a mediados del año próximo y puesta en marcha se producirá en el invierno 2011-2012. Esta actividad se verá complementada por el Centro de Co-Working que también desarrolla PROMALAGA en la antigua sede de Canal Málaga en el PTA y que esperamos sea un centro de creatividad múltiple en el campo de la informática y el diseño de software.

La sostenibilidad, que acabo de mencionar, es otro de los grandes vectores que Málaga debe desarrollar en esta nueva década. Los líderes de todo el mundo se han dado cita en Copenhague para intentar convertir en acuerdos concretos las declaraciones emanadas de las cumbres de Río y Kyoto.

Pero la apuesta por un nuevo estilo de vida, más respetuoso con el planeta y con el futuro que construimos, es tarea de todos. Negar el fenómeno del calentamiento climático es poco realista cuando no absurdo y un solo dato basta para lanzarnos decididamente a mejorar la situación actual: la década



que ahora va terminando ha tenido las temperaturas más altas desde que existen registros de medición constantes.

Málaga tiene que comprometerse en este empeño de la sostenibilidad no sólo para beneficiarse de su aplicación en la propia ciudad, sino como un importante nicho de oportunidad para la especialización productiva en términos de investigación, herramientas de control y proceso, desarrollo de nuevas tecnologías y fabricación de elementos. Las aplicaciones de la sostenibilidad constituyen una de las grandes ocasiones de progreso de nuestra ciudad, ya que el mundo entero va a tener que realizar cuantiosas inversiones en esta materia en el corto y medio plazo. De ahí que vinculemos directamente sostenibilidad con tecnología y que consideremos este sector clave para el futuro productivo de nuestra ciudad.

Esta filosofía ha calado en la gran empresa española y el más reciente ejemplo es la decisión de ENDESA de apostar por la “marca Málaga”, convirtiendo a nuestra ciudad en la sede de su proyecto SMART CITY, para ser desarrollado en la zona Oeste. Se trata de un ambicioso proyecto de investigación y aplicaciones tecnológicas en diversos campos relacionados con el ahorro y la eficiencia energética, las energías renovables y la utilización de la electricidad en los automóviles. Sólo seis ciudades en todo el mundo desarrollarán este programa y en Europa esas ciudades serán Estocolmo y Málaga.

El Ayuntamiento está totalmente comprometido con esta línea de desarrollo y no sólo por la vía del ahorro energético, campo en el que ocupamos una situación envidiable. Empezando por la red municipal de alumbrado público, con la instalación de mil equipos reductores/estabilizadores de flujo, que permiten una importante reducción en el consumo y cuya instalación en todos los distritos está ya operativa al cien por cien.

Hemos instalado un total de 42 plantas fotovoltaicas en otros tantos centros escolares y de servicios sociales (catorce en este año), además de realizarse seis auditorias energéticas en diversas instalaciones municipales, actividad cuya continuidad en el tiempo se mantendrá.

El trabajo de investigación en este campo ha sido reconocido con el reciente Premio de Innovación EuroCities al Atlas de Radiación Solar del municipio de Málaga, realizado por el Ayuntamiento en colaboración con nuestra Universidad, que permite conocer la cantidad de energía solar que puede ser captada en cada punto de nuestro municipio.

Esta actividad de ahorro energético, y su correspondiente reducción de emisiones contaminantes, se ve complementada con las mejoras en el transporte público y la reducción del uso de automóviles en el centro de la ciudad. En este último punto se han invertido más de 650 mil euros para la instalación del Sistema de Protección al Entorno Histórico y Monumental que proporciona resultados espectaculares: las emisiones de CO2 en este ámbito



se han reducido en un 89,3% y se han mejorado notablemente los niveles de calidad de vida, con una reducción también significativa del ruido en esta zona.

La lucha contra la contaminación generada por vehículos no se limita al Centro Histórico, ya que la continua renovación de la flota de la EMT nos dota de modo permanente de vehículos más eficientes y menos contaminantes, además de los ensayos y experiencias con motores eléctricos y otras tecnologías. En este año se han adquirido 50 nuevos autobuses, con una inversión de 11,5 millones de euros. Con esta importante renovación se ha conseguido otro objetivo irrenunciable: el acceso a todos los ciudadanos. En este año de 2009 Málaga se ha convertido en la primera ciudad con grandes flotas con el 100 por 100 de sus vehículos adaptados para personas discapacitadas: sólo 18 unidades más antiguas no están más adaptadas, se emplean como unidades de refuerzo o para servicios especiales y pronto serán sustituidas.

A ello se unen más de 40 taxis habilitados para prestar servicio a personas discapacitadas, ya que la accesibilidad es otro de los grandes compromisos sociales de este Ayuntamiento, uno de los pocos que cuenta con un Área Municipal específica. Las acciones desarrolladas en Málaga para la eliminación de barreras en el entorno urbano se están convirtiendo en un referente nacional, unidas a las encaminadas a eliminar otras barreras importantes, como las de la comunicación. En este sentido, las medidas impulsadas por este Área se convierten en transversales para el conjunto de los ámbitos de actuación municipales y abarcan campos de actuación muy diferentes.

Destacaré el Plan de eliminación de barreras en todo el viario de la ciudad, con actuaciones en todos sus distritos, incluyendo la adecuación de las bahías del transporte público, la modificación de aceras y la eliminación de obstáculos de diversa naturaleza. Este Plan tiene una dotación global de veinte millones de euros, entre fondos propios y actuaciones financiadas con cargo al FEIL. Asimismo es reseñable la instalación de elevadores y acondicionamiento de edificios municipales (juntas de distrito, centros de mayores, etc.), con una inversión de 150.000 euros; y la subvención (a través de Cajasol) para este tipo de acondicionamiento en viviendas y comunidades de propietarios, con un importe anual de 75.000 euros.

La sostenibilidad y la lucha contra la contaminación no se circunscriben al entorno de la energía. Una ciudad no será sostenible sin un adecuado suministro, tratamiento y depuración de aguas. Los esfuerzos realizados por EMASA en la educación de los malagueños en nuevos hábitos de consumo han generado un ahorro cercano al 20% en el consumo de los hogares. Sin embargo, la inoperancia de la Junta en este campo es tremenda: en los últimos años no se ha hecho otra cosa que gestionar la sequía, sin que se haya producido una sola inversión de importancia en la obtención y mejora de nuevos recursos hídricos. Sigue pendiente la traída de aguas excedentarias desde la zona occidental de la provincia y no se ha hecho ni una sola operación de ayuda a la recarga de acuíferos.



Por lo tanto, la reutilización de aguas residuales, lo que denominamos agua regenerada, debe ser el siguiente objetivo a perseguir en Málaga. Los nuevos sistemas terciarios de las Estaciones Depuradoras de Guadalhorce y Peñón del Cuervo constituyen una nueva fuente de recursos que ha empezado ya a utilizarse para el riego de zonas verdes de titularidad pública.

Pero esto es insuficiente, pues sin una red de distribución separada de la convencional este caudal será irremediablemente vertido al mar y por lo tanto desaprovechado. El Ayuntamiento, a través de EMASA, está diseñando un ambicioso plan de instalación de esta red de agua regenerada para ser utilizada en múltiples actividades públicas (incluyendo el tan necesario baldeo de las vías públicas), que presentaremos a la Junta para abordarlo conjuntamente, tanto por razones económicas como normativas. En el medio plazo, la ambición es que la ciudad disponga de una red de distribución de agua regenerada paralela a la red de agua potable, para su utilización por empresas, comunidades y particulares.

Ya que hablamos de EMASA les diré que han continuado los esfuerzos por mejorar el servicio de suministro y depuración, alcanzando nuevos núcleos diseminados, como en Haza de Carpintero y el Camino de Colmenar, además de realizar numerosas mejoras técnicas y medioambientales en las diversas instalaciones de la empresa. Como ustedes saben, también se ha resuelto el problema jurídico motivado por la cesión demanial de las conducciones subterráneas, que vuelven a ser de titularidad municipal. Al mismo tiempo se ha aprobado un incremento de capital de 30,7 millones de euros de la empresa para compensar la pérdida de dichos activos.

EMASA, además, desarrolla programas de investigación muy importantes, tanto en el control de los vertidos marinos (lo que comúnmente denominamos lucha contra las natas) en colaboración con la Universidad, como en el Proyecto BENTON. Este último experimenta con la utilización de arcillas en el tratamiento de aguas potables y depuradas, en colaboración con la Junta de Andalucía, a través de Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa y la Agencia de Innovación y Desarrollo.

Todas estas acciones y programas nos permitirán modelar una ciudad sostenible, una ciudad en la que vivir sea cada vez más agradable y se acerque al ideal alexandriano. Una ciudad que responda plenamente a su histórica fama de acogedora también desde el punto de vista físico. Y esto equivale a decir una ciudad turística.

Tras la segregación de Torremolinos a finales de los ochenta, la ciudad vivió unos años de abandono de toda potencialidad turística. De hecho la impresión que se transmitía desde las instituciones era que el turismo correspondía a la Costa del Sol y no a Málaga. La llegada al gobierno municipal del Partido Popular a mediados de los 90 marcó un claro viraje en este pensamiento erróneo, para plantearse una ciudad con clara vocación turística. No sólo en el



sentido convencional de playa, sino con el abanico de turismo cultural, de congresos y de oferta de ocio y deporte, unido a una vigorosa profundización por el sector de los cruceros.

Es en el año 97 cuando se hacen las gestiones para tener la primera oferta de cruceros con salidas desde Málaga. Desde ese primera paso hasta la situación actual, el cambio es espectacular. De los 161 buques y 97.648 pasajeros de esa fecha hemos llegado a los 302 barcos y casi medio millón de cruceristas con los que cerraremos este año. Y para 2010 la previsión sube hasta los 635 mil pasajeros, con nuevas compañías estadounidenses y de otras nacionalidades interesándose por el puerto de Málaga como puerto no sólo de recalada sino como base de embarques.

Málaga se ha consolidado ya como el quinto puerto español en turismo de cruceros, sólo por detrás de Barcelona y los tres puertos insulares (Palma, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife), aunque recortando diferencias con este último a gran velocidad.

Este éxito es paralelo a dos factores imprescindibles. De un lado, la modernización del puerto, que arranca en las fechas antes mencionadas con la aprobación del Plan Especial del Puerto y con las decisiones inversoras de un gobierno Central del Partido Popular, y que ha progresado a lo largo de estos años tanto en la faceta de transporte de viajeros como en la de transporte de mercancías, muy especialmente sustituyendo los graneles por contenedores. De otro, el esfuerzo en la promoción y los contactos desarrollados por las instituciones para reforzar la imagen de Málaga en el exterior.

En ese campo, el Área de Turismo del Ayuntamiento juega un papel clave, que sitúa a Málaga como la ciudad española que más ha crecido en visitantes en este año, pese a la caída del turismo en España y en Andalucía y el descenso en tráfico de los aeropuertos españoles y andaluces. La plena operatividad del AVE durante este año ha permitido a los responsables municipales de Turismo poner en marcha un agresivo e inteligente plan de acuerdos y conciertos con grandes operadores turísticos, basados en ofertar los recursos hoteleros (una planta que ha crecido de manera espectacular, un cuarenta por ciento desde el año 2005, animada por el éxito de la ciudad) y los culturales y de entretenimiento. Gracias a ese trabajo y a la mejora sustancial de la oferta de la ciudad en este año 2009 Málaga ha rebasado los tres millones de visitantes y es el destino de turismo urbano que más ha crecido en este año en España.. Un dato-anécdota de este éxito: el servicio de autobuses turísticos ha duplicado su flota en sólo tres años, pasando de 3 a 6 unidades del año 2006 al ejercicio presente, con últimos datos cerrados de 106.000 viajeros transportados en el 2009.

La cultura es, claro está, mucho más que una herramienta turística y económica. La protección, ampliación y difusión del hecho cultural es una forma más y muy importante de aumentar el caudal educativo y de mantener e incrementar el patrimonio de una sociedad. Los malagueños tienen derecho a



disponer de ese patrimonio y las instituciones deben afanarse en brindarlo. En la sociedad actual, todo es consumo para los ciudadanos, desde la sanidad a la cultura.

Pero la cultura debe ser también impulso a la creación, desarrollo de nuevas tendencias y de nuevas herramientas creativas. Se trata de una visión activa de la cultura, absolutamente imprescindible y presente en programas como “Málaga Crea” y en el esfuerzo y el trabajo de muchas entidades de todo tipo.

El Ayuntamiento que me honro en presidir ha dedicado, dedica y dedicará un enorme esfuerzo a poner a disposición de todos, malagueños y visitantes, ese acervo. Y lo hace en todos los campos. Destacan por número e inversión los recintos museísticos, que unidos a los impulsados por otras instituciones están convirtiendo a Málaga en una ciudad referencia para el turismo cultural.

En la actualidad existen 23 museos abiertos en nuestra ciudad, con la reciente incorporación del de Arte Flamenco de la Peña Juan Brea y el Museo del Vidrio, este último merced al generoso esfuerzo individual de un mecenas enamorado de Málaga. Unos más potentes, otros más modestos, todos ellos constituyen un atractivo de gran importancia y cumplen en su función de extender el hecho cultural a toda la población.

Esa multiplicidad de espacios se verá pronto ampliada con el Museo Thyssen en calle Compañía y las tres colecciones de Art Natura en espacios de la antigua Tabacalera (Ciencias de la Tierra, Ciencias de la Vida y Royal Collections), además del Museo de Coches Antiguos (colección Magalhaes) y del Museo Revello de Toro. Es evidente que el primero constituirá otro polo de desarrollo para el Centro Histórico y completará un recorrido artístico fundamental en muy poco espacio con el Centro de Arte Contemporáneo, el Museo Picasso y la Casa Natal Picasso. Respecto a esta última, el Ayuntamiento va a realizar la paulatina adquisición del edificio colindante para aumentar los espacios expositivos y los trabajos de la Casa.

Tenemos además en desarrollo otros once espacios museísticos de diversa índole, pero el nuevo objetivo de dotación de espacios culturales será la adquisición por el Ayuntamiento de la manzana de los cines Astoria y Victoria, para diseñar un proyecto ambicioso de edificio destinado exclusivamente a fines culturales. Al mismo tiempo, el Ayuntamiento está llegando a un acuerdo con Unicaja para que esta entidad instale su gran espacio expositivo-cultural propio en la esquina de los muelles 1 y 2.

El nuevo marco físico creado con la continuación de las obras del Plan del Puerto estará incompleto mientras no consigamos poner físicamente en marcha las obras del Auditorio en San Andrés. Pese a la complejidad que significa siempre la presencia de muchas instituciones y administraciones, este debe ser el gran desafío en lo que a equipamientos culturales se refiere en los próximos dos años.



Otra grata noticia para la cultura malagueña ha sido la reciente entrada en servicio del Teatro Echegaray, que viene a complementar la oferta de programación de un más que exitoso teatro Cervantes y permitirá dedicar más espacio y oportunidades al teatro y los espectáculos musicales. De las actividades del Cervantes y del continuo progreso del Festival de Cine y sus eventos particulares no haré un balance detallado: están ya totalmente asumidos y apreciados por la sociedad malagueña.

Y hay muchas más iniciativas de toda índole que ya son una realidad en marcha, como el Instituto Municipal del Libro o la Caja Blanca, por citar las más significativas. Todo este acervo físico y la multiplicidad de actividades que conllevan son el substrato mismo de una ciudad dinámica y viva, o lo que es lo mismo, la esencia y el motivo de aspirar a la Capitalidad Cultural Europea en el año 2016.

Por supuesto ambicionamos conseguir esa capitalidad y confiamos en los méritos de Málaga para obtenerla, pero los objetivos de esta competición (por decirlo en términos deportivos) ya se están logrando. Como en el caso de una candidatura olímpica, lo importante es que la ciudad se está dotando a gran velocidad de todas las infraestructuras y programas culturales a los que he aludido. Y ello genera que la *marca* Málaga haya despegado realmente en los ámbitos nacional e internacional. Nos queda, por lo tanto, el sprint final, pero hemos cosechado ya una gran cantidad de puntos. Y, al final, ganaremos.

La cultura vital de nuestra ciudad está ligada al mar y a sus 17 kilómetros de playas. El trabajo permanente para su mejora y para dotarlas de más y mejores instalaciones se ven recompensados mediante los certificados de accesibilidad global y de Q de calidad, así como con la obtención año tras año de diversas banderas azules.

La consolidación y mejora definitiva de la fachada litoral es otro de los grandes objetivos de los próximos años, tanto desde el punto de vista urbanístico como paisajístico y productivo.

El Ayuntamiento continúa y continuará realizando toda clase de esfuerzos para convencer a otras administraciones de sus errores en esta materia. Destaquemos las numerosas gestiones realizadas ante el Ministerio de Medio Ambiente y la Junta de Andalucía para solucionar de manera definitiva la situación legal y la correspondiente titularidad de las casas de La Araña, El Palo y Pedregalejo. Estos núcleos de población contemplados ya en los Planes Generales de 1983 y 1997 y dotados de todos los requisitos para ser calificados como suelo urbano, incluidos en una ordenanza específica de "Colonias Tradicionales Populares, deben encontrar una solución como la defendida por el Ayuntamiento en las diversas reuniones mantenidas con la Dirección General de Costas y la Junta de Andalucía.

También la solución definitiva al tema de los chiringuitos ha ocupado un buen número de horas de negociación en este año y seguimos a la espera de que

Costas abandone su postura radical y solucione de una vez el tema o traspase las competencias a la Junta de Andalucía, como ésta anunció hace meses.

La tensión entre la propia Junta y el Puerto parece haberse solucionado y será este último el que afrontará a partir del año próximo el desarrollo del puerto deportivo previsto en la zona oeste del recinto portuario. Es una buena noticia para los malagueños y para el turismo náutico, pero una vez más arrancamos mal y muy tarde. La previsión de atraques no cubre ni una tercera parte de las 2.000 solicitudes pendientes, por lo que seguiremos intentando desbloquear el proyecto del Morlaco, unido a la definitiva reordenación de la zona de los Baños del Carmen, aunque otro año más ha pasado sin que Medio Ambiente invierta y, lo que es peor, el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2010 vuelve a no contar con una financiación específica adecuada.

Incluimos entre estos objetivos la realización de la última fase del Paseo Marítimo de Poniente, hasta cruzar el río Guadalhorce y llegar al límite del municipio, con un tratamiento diferenciado en su tramo final para conseguir una integración paisajística sin impacto visual y medioambiental alguno.

Pero todas las actuaciones que podamos realizar sobre el litoral y las playas no serán gran cosa mientras siga pendiente el Saneamiento Integral de las Costas del Sol Oriental y Occidental, un año más demandado por la Plataforma creada por los agentes sociales y por toda la provincia y un año más pospuesto en las inversiones de la Junta, pese a disponer de un convenio con el Ministerio de Medio Ambiente por cien millones de euros para este y otros fines.

La calidad de vida que buscamos y deseamos para los malagueños y malagueñas tiene también su reflejo en la práctica deportiva. Además de dotarnos de las grandes instalaciones deportivas nucleadas en torno al Pabellón de Deportes “José María Martín Carpena”, con el Estadio de Atletismo y el Centro Acuático, el Ayuntamiento sigue promoviendo una red de instalaciones deportivas para el uso de los ciudadanos.

La red de campos de fútbol y rugby que ha sido renovada y dotada de césped artificial consta de 19 instalaciones y en ella se ha realizado una inversión total de 42,22 millones de euros. En la actualidad se están realizando obras y preparando proyectos para otros ocho campos.

Una actuación importante es el edificio multifuncional de Cruz de Humilladero, en la esquina de las calles Fernández Fermina y Conde del Guadalhorce, con una inversión de unos cinco millones de euros y una superficie total cercana a los siete mil metros cuadrados. Además de diferentes espacios para actividades socioculturales y campos al aire libre, las instalaciones incluyen piscinas y un pabellón polideportivo. Aprovecho para anunciarles que este equipamiento, básico para el distrito, será inaugurado el próximo día 21.



Unas instalaciones similares se están construyendo en Puerto de la Torre, con dos piscinas, pistas exteriores multideportivas y un pabellón cubierto con tres pistas. Las piscinas fueron inauguradas en abril de este año, mientras que continúa el resto de las obras. Está también muy cercana la inauguración de la piscina cubierta en el Polideportivo de Ciudad Jardín, fruto del convenio firmado con la Junta de Andalucía.

Los objetivos más destacados en el año 2010 será el comienzo de las obras (durante el primer semestre) de los centros deportivos de Huelín y Segalerva, concebidos en torno a piscinas y con la inclusión de salas de usos múltiples y de musculación, etc. Igualmente está previsto el inicio de las obras del Centro Deportivo de la ACB en las antiguas cocheras de la EMT en El Palo, que incluye también piscinas. En cuanto a las obras del complejo deportivo Bizcochero-Capitán, una obra de mayor envergadura, los trabajos de la UTE concesionaria han comenzado el pasado mes de septiembre.

Esta labor de construcción de infraestructuras deportivas se complementa con la organización de una constelación de eventos deportivos de todo orden, que renuncio a detallar, y con los programas dedicados a los jóvenes malagueños. A través de la Fundación Deportiva Municipal se celebran los programas “Escolares a Sierra Nevada”, Campus Deportivo Municipal y Escuelas Deportivas Municipales, que suman anualmente la participación de más de 3.500 chicas y chicos de nuestra ciudad.

También el Área de Juventud organiza actividades similares dentro del programa “Jóvenes y Naturaleza”, que cerrará el año con 61 actuaciones y unos 550 usuarios. Pero el gran salto de calidad de esta área se produce con la puesta en actividad de la Caja Blanca, con toda clase de muestras y actividades creativas, desde las artes escénicas a la gastronomía, desde la música a la videocreación. Pese a estar solo en el inicio de su actividad, durante este año ha abierto sus puertas a 699 creadores individuales y colectivos, que han presentado un total de 1,755 obras de todo tipo.

Además de las actividades lúdicas más conocidas, como toda la gama de conciertos en el Auditorio Municipal y la Caseta de la Juventud, el área brinda dos servicios muy interesantes a los jóvenes malagueños y malagueñas. El Servicio Joven de Empleo ha atendido hasta el uno de diciembre a 966 jóvenes, lo que ya supone un crecimiento del 35,6% sobre las cifras del año pasado (622), en un claro reflejo de la incidencia de la crisis. Por el contrario, el Servicio de Infovivienda mantiene prácticamente calcado el número de atenciones: 197 hasta la fecha por 200 del pasado año.

El aumento, mejora y mantenimiento de las zonas verdes es otra actividad esencial para definir nuestra calidad de vida. Durante el año que ahora termina se han añadido 148.000 metros cuadrados de nuevas zonas verdes, con una inversión global de 4,5 millones de euros, en los distintos distritos de la ciudad. De ellos, 79.000 metros cuadrados corresponden a acciones financiadas con los fondos FEIL, por un importe de 2,4 millones. A estas grandes actuaciones



se unen las habituales de mejora, remodelación y acondicionamiento en zonas verdes de todos y cada uno de los diez distritos de la ciudad. No sólo se pretende el aumento de los estándares de metro cuadrado de zona verde por habitante, que el Plan General del 97 estableció en 7,38, sino que estas zonas verdes se dotan también de mobiliario urbano, de zonas de juegos infantiles y de máquinas para el ejercicio de adultos.

Si las mejoras en este campo constituyen una preocupación permanente también lo es la mejora y modernización de los mercados municipales. Finalizadas las obras de reforma y rehabilitación en los de Carranque y Portada Alta, se han adjudicado las de Ciudad Jardín y se ha iniciado ya el nuevo mercado del Carmen y está en marcha el proyecto de García Grana. Además se ha reordenado el de Huelín y se han realizado numerosas obras de mejora y reposición en estos y otros mercados, con inversiones globales que superan los ocho millones de euros. Finalmente, esperamos el pronto remate de las obras de rehabilitación del mercado de Atarazanas, ya en su recta final y financiadas al 50% por el Ayuntamiento.

Otro ingrediente de la calidad de vida es la seguridad, a la que dedican su esfuerzo y su anegación nuestros policías y bomberos. En lo que a este último cuerpo se refiere, en este año se han programado inversiones por valor de 4,28 millones de euros, entre las que destacan los 1,92 millones para la adjudicación de seis unidades móviles (tres autobombas de distintos tipos, una ambulancia, una autoescala y un furgón). También se han realizado diversas obras de mejora en los Parques de Teatinos y Mayorazgo, superando los 300.000 euros, y el tendido de fibra óptica multiservicio en el Centro Municipal de Emergencias, con una inversión de unos 272 mil euros.

La policía municipal ha gestionado más de 156.000 llamadas al 092 y realizado 74.554 actuaciones en realidad con el tráfico rodado, con 2.351 controles sobre motocicletas y velomotores y 177 controles de velocidad. Este tema del control del tráfico es el que más irregularidades suscita y se han expedido 226.524 denuncias por infracciones de la Ley de Seguridad Vial, de las que 27.516 han correspondido a las detectadas por la red municipal de radares fijos.

También es importante la labor de la policía municipal para que se cumplan las diversas ordenanzas municipales. En este sentido, se ha realizado 18.376 actuaciones, destacando las 3.995 en materia de medio ambiente. Asimismo se han inspeccionado 4.040 establecimientos comerciales, de los que 2.159 han sido denunciados por diversos motivos. Por lo que al urbanismo se refiere, las inspecciones han sido 1.615, produciéndose denuncias en 629 casos.

Y, naturalmente, los esfuerzos por mantener limpia y aseada nuestra ciudad. Se trata de una tarea difícil, con dos áreas diferenciadas: la recogida de basuras y residuos y la limpieza propiamente dicha. En este último punto ha afectado muy negativamente durante los últimos años la situación de sequía y las dificultades para realizar el baldeo de calles. En este sentido destaca la



puesta en marcha en este año de una nueva instalación de baldeo junto a la Plaza de la Marina y la ampliación de la toma existente junto a la plaza de toros. Esta última garantiza el baldeo de más de 25 mil metros cuadrados en esa zona.

También se han instalado nuevas tomas para baldeo en la Avda. de Fátima, aprovechando los acuíferos del Guadalmedina, y en el Parque del Oeste. Asimismo se ha ultimado un estudio para aprovechar los recursos hídricos de la zona procedente del soterramiento de las vías férreas, con la intención de ponerlo en marcha en 2010.

Por lo que se refiere a la recogida de basuras, durante el año 2009 se ha puesto el énfasis en aumentar el número de contenedores soterrados. Hasta el momento se han instalado 20 islas de carga más, una de ellas de elevación hidráulica. Con estas nuevas unidades, la capacidad total instalada de este tipo de contenedores alcanza los 533 metros cúbicos.

Con estas actuaciones se ha primado especialmente este año al Centro Histórico, pero eso no quiere decir que se olvide al resto de la ciudad. Les anuncio que en el año 2010 se procederá a la renovación completa del parque de contenedores convencionales: 5.800 de carga trasera y 2.200 de carga lateral.

Finalmente, hagamos un repaso de la situación de la cuarta Te, la que definimos como transportes, englobando también la movilidad y los aparcamientos. Curiosamente, la situación de los medios de transporte y rutas de acceso a la ciudad es muy buena en todas aquellas actuaciones planificadas e iniciadas por gobiernos del Partido Popular. Me refiero al AVE, al Plan Director del Aeropuerto y al Plan Especial del Puerto, actuaciones todas ellas planeadas e iniciadas antes del año 2004 y que, lógicamente, han continuado los posteriores gobiernos socialistas.

No sucede lo mismo con las actuaciones interrumpidas en 2004 y cambiadas en su planeamiento y desarrollo por el nuevo gobierno. La autopista de peaje entre Las Pedrizas y Málaga lleva paralizada prácticamente todo este año y las consecuencias han sido visibles en este reciente puente de la Constitución, con retenciones y atascos de varios kilómetros en el acceso a Málaga desde Las Pedrizas. En cuanto a la segunda ronda Oeste, sus retrasos de ejecución siguen penalizando diariamente al tráfico de entrada y salida desde y hacia la Costa del Sol Occidental.

Esto en lo que se refiere al tráfico por carretera, pero es también preocupante una decisión que puede torpedear el futuro comercial del Puerto de Málaga y dejarlo aislado de los circuitos de distribución europeos. La anterior y el actual responsable del Ministerio de Fomento no han incluido el tramo Almería – Málaga en su proyecto para la construcción del Corredor Mediterráneo de Transporte Ferroviario de Mercancías, que forma parte de una de las iniciativas prioritarias de la Unión Europea en materia de transportes.



Algo parecido ocurre con el corredor ferroviario litoral, que atraviesa una ya dilatada historia en fase de proyecto y promesa. Las últimas informaciones publicadas al respecto nos dicen que Junta y Ministerio de Fomento van a sentarse a definir cual debe ser el proyecto, lo que indica claramente que el gobierno andaluz no había avanzado nada en esta materia. Dada esa situación, no sería malo que se realizase con seriedad y rigor un estudio sobre todas las infraestructuras y los métodos de transporte de la zona y su intermodalidad. No parece que se vaya a incumplir ningún plazo por este motivo y en cambio podrían evitarse errores para el futuro.

Y es que en esta, como en otras materias básicas de planeamiento, se debe hacer prospectiva al menos a 25 años, pues de lo contrario no es posible unirse al impulso del desarrollo futuro. Es necesario actualizar el Plan Intermodal de Transportes, de los años noventa.

A nivel interior, la actuación más potente es sin duda el Metro. Las obras de la línea 1 están en marcha con una buena colaboración entre la Junta, la empresa y el Ayuntamiento y esperamos que los plazos constructivos puedan irse cumpliendo de manera satisfactoria.

Junto a la mencionada renovación en la flota de autobuses, cabe señalar las mejoras internas y la remodelación de líneas llevada a cabo por la EMT para mejorar este servicio básico de transporte público, con un nivel de satisfacción muy alto por parte de los usuarios y una calificación notable en los controles de calidad del sistema ISO 9000 de AENOR. Gracias a todo ello continua el aumento en los viajeros transportados, que en el año 2008 superaron los 45,7 millones. Esperamos que el cierre de 2009 arroje cifras muy parecidas, pese al impacto de la crisis.

Otra gran apuesta por la movilidad es la red de infraestructuras para el uso de bicicletas. De los cinco itinerarios programados, tres se encuentran en ejecución en la actualidad (los 3, 4 y 5) con un recorrido global de 12,5 kilómetros. El itinerario número 2, que une el centro de la ciudad con la Universidad, con un itinerario de 5,5 kilómetros, va a ser subvencionado por la Junta de Andalucía y comenzará sus obras durante el año 2010 con un plazo de ejecución estimado en seis meses.

Probablemente la política municipal más exitosa en relación con la movilidad sea la construcción de aparcamientos en los diferentes distritos y barrios de la ciudad. Las cifras del primer y segundo plan de aparcamientos así lo demuestran: 33 edificios y 9.785 plazas sin contar los dedicados exclusivamente a rotación, que añaden otros 8 edificios y 3.334 plazas más.

Ciñéndonos exclusivamente al 3º Plan (actualmente en curso), en el presente año se han terminado e inaugurado tres nuevos aparcamientos (Mortadelo, Pinos del Limonar y Gamarra 2), con 1.922 nuevas plazas. En fase de



construcción se encuentran otros tres (Clarines 2, El Carmen y San Ignacio), que añadirán en el futuro otras 1.594 nuevas plazas.

Establecidos los ejes principales de actuación, el Ayuntamiento ha abordado también la organización propia, no sólo en la mejora continua de los servicios y la relación con los ciudadanos, sino dotándose de las herramientas imprescindibles para gestionar la ciudad y para acomodar sus horizontes económicos a la situación de crisis económica que aún vivimos y de la que tardaremos más en salir que el resto de países de nuestro entorno.

Una de esas herramientas básicas es el nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Pese a las dificultades que todos ustedes conocen en su desarrollo y negociación con la Junta de Andalucía y los razonados desacuerdos que mantenemos en una serie de puntos con la posición del Gobierno andaluz, el PGOU entrará en vigor entre junio y septiembre del año próximo. No se trata, pues, de un futurible y marca también el futuro de la ciudad en lo que a su desarrollo y regulación urbanas se refiere.

De acuerdo con la situación actual y las perspectivas a medio plazo, el Plan prevé suelo para 30.400 nuevas viviendas, lo que significa un desarrollo moderado, ya que teniendo en cuenta las viviendas que quedan por desarrollar del actual PGOU se alcanza un total de 64.255 viviendas. Es importante destacar que 20.000 de ellas serán viviendas protegidas, sector en el que pone gran énfasis el nuevo Plan. Al hablar de viviendas protegidas permítanme que vuelva al presente para recordar que entre 2007 y 2009 dos mil viviendas de protección del Ayuntamiento han sido totalmente construidas o están a punto de terminarse, además de otras 1.600 más en construcción o en fase de redacción de proyectos.

Eso en cuanto a la nueva construcción, porque el IMV despliega también una intensa labor de rehabilitación, no sólo en el Centro Histórico, sino en otros puntos de la ciudad como García Grana, Los Limoneros, Palma-Palmilla, etc. La línea de subvenciones para la rehabilitación ha sido dotada con cinco millones de euros y esta ayudando sustancialmente a otras iniciativas municipales para la revitalización de nuestros distritos.

Estas cifras avalan que es y debe ser el Ayuntamiento el que se encargue de estas inversiones no sólo necesarias sino imprescindibles. La mejor política que podría hacer la Junta de Andalucía en este campo es trasvasar las partidas presupuestarias a los municipios, mucho más eficaces y rápidos en dar respuesta a la perentoria necesidad de los ciudadanos de acceder a la vivienda a un precio asequible.

De acuerdo con lo ya dicho al comienzo de mi exposición, el PGOU favorece el crecimiento económico y la generación de empleo mediante el diseño de actuaciones importantes que revitalizarán áreas con gran potencial de desarrollo, como sucede en la zona de la antigua REPSOL y el polígono San



Rafael, así como en Campanillas y en Churriana. En total, se han reservado 6,4 millones de metros cuadrados de suelo para usos productivos.

El Plan recoge también numerosos espacios para uso público, con casi un millón de metros cuadrados para equipamientos culturales, sanitarios, sociales y deportivos; 480 mil para infraestructuras y 910 mil para comunicaciones.

Entre las actuaciones puntuales más destacadas conviene resaltar toda la remodelación de la zona Oeste de la ciudad, con el nuevo diseño de la Carretera de Cádiz y el bulevar sobre el soterramiento de las vías férreas. En este último punto, que nadie tenga la menor duda: el bulevar se construirá y las obras comenzarán más pronto que tarde. Espero que la reunión del próximo día 18 con responsables de la Junta y de ADIF de frutos inmediatos, pero en cualquier caso la posición del Ayuntamiento es firme y no puede consentir que los malagueños y malagueñas tengan que soportar aún más costes por la voracidad especulativa de las entidades públicas dependientes del Ministerio de Fomento.

En cuanto a zonas verdes, el nuevo PGOU persigue superar largamente los índices recomendados internacionalmente y los fijados por la LOUA y se pone como meta conseguir 11,27 metros cuadrados de zona verde por habitante. Para ello se plantea la obtención como sistemas generales de uso público el parque fluvial de Campanillas, el monte de San Antón. Además, destacan los planes de protección de la zona de Gibralfaro, de la laguna de Los Prados y de las playas de Pedregalejo, El Palo, El Dedo y El Peñón del Cuervo.

Otro instrumento básico para el mejor funcionamiento de la labor de gobierno es el Reglamento Orgánico de Participación, aprobado y puesto en marcha en el año 2006. Su desarrollo continuo arroja resultados espectaculares, ya que en la actualidad existen más de cien herramientas participativas, con 20 comisiones sectoriales, 12 consejos en ese ámbito y 60 nuevos órganos descentralizados de participación y debate en los diez distritos municipales.

Una de esas herramientas básicas es el Consejo Sectorial de Participación, que permite promover todas aquellas iniciativas que garanticen y aumenten los niveles de participación ciudadana. En la actualidad, nada menos que 85 entidades están integradas en él y existen 2.168 inscritas en el Registro Municipal de Asociaciones y Entidades, abierto a todas aquellas que no tengan ánimo de lucro. Y todas ellas son susceptibles de recibir subvenciones, dentro de la correspondiente Ordenanza General Reguladora. En este año se han concedido 4.290.000 euros a 641 entidades solicitantes mediante diferentes convocatorias de concurrencia competitiva de los diez distritos y de nueve áreas municipales.

Los resultados de este formidable esfuerzo tienen un reflejo anual en los presupuestos participativos. En este año más de cuatro mil malagueñas y malagueños y 225 entidades han participado en la elaboración de dichos presupuestos, celebrando un total de 20 asambleas en los diez distritos de la



ciudad. De este modo, 3.489 fueron presentadas para la inversión de casi siete millones de euros del Presupuesto Municipal. Más de mil de esas propuestas fueron presentadas y recibidas por internet, herramienta usada también para las votaciones en los distritos.

Es difícil pasar revista a enorme lista de actividades desarrolladas por el Área de Participación, desde la Semana de las Culturas hasta la última de las reuniones enmarcadas en el Aula de Formación para Entidades”, por lo que renuncio a hacerlo en aras de la brevedad. Todas estas actuaciones se enmarcan dentro del primer Plan Marco de Ciudadanía y Convivencia, dotado con 20 millones de euros. Pero quiero resaltar el esfuerzo dedicado a la atención e integración de 46.166 inmigrantes empadronados en el 2009, con un total de 140 nacionalidades diferentes.

La Oficina de Atención a Extranjeros, el Teléfono del Inmigrante, las acciones y campañas de sensibilización y prevención contra el racismo y la xenofobia y la oferta formativa para la inserción sociolaboral de inmigrantes (más de 110 cursos y talleres) constituyen el núcleo fundamental de esa preocupación y ocupación del Ayuntamiento de Málaga por la población extranjera que decide vivir en nuestra ciudad.

Y es que Málaga es ejemplo absoluto en lo que a participación se refiere tanto a nivel nacional como europeo. No en balde hemos sido seleccionados (junto a otras 22 ciudades europeas) para participar en la elaboración del Proyecto CLEAR, de diagnosis de la participación ciudadana europea y hemos recibido una mención especial del Consejo de Europa. A nivel nacional, la Diputación de Barcelona ha distinguido con un premio el “Proyecto Hogar, plan comunitario Palma-Palmilla” por la labor integradora realizada durante la ejecución del mismo.

Esta realidad de la que nos sentimos orgullosos es especialmente significativa en un momento de retroceso de la participación ciudadana en un buen número de países, entre ellos la propia España, según el indicador “Voz de los Ciudadanos en la Unión Europea”, elaborado por el Banco Mundial y aceptado por las autoridades comunitarias.

El compromiso del Ayuntamiento con el futuro de la ciudad a través de las cuatro líneas básicas que he expuesto es absoluto y total y no puede estar condicionado por las alternativas económicas. Eso no obstante, la crisis ni reconocida ni resuelta nos ha golpeado con fuerza al igual que al resto de instituciones y ciudadanos. Tomando como referencia 2007 este año los ingresos municipales han descendido en algo más de cien millones de euros.

Naturalmente, eso significa que todos hemos de apretarnos el cinturón. Junto a medidas de ahorro permanentes (como el energético) hemos debido introducir ajustes presupuestarios, aunque se han consignado algo más de 231 millones a inversiones en el presupuesto consolidado de este año.



Esos ajustes han ido encaminados a la contención del gasto corriente no productivo y a impulsar de modo decidido el fomento de la creación de empleo y la protección social. En este último capítulo el incremento presupuestario ha sido del 50,3 por ciento, alcanzando rebasando los 40 millones de euros. El pago a proveedores, vital para la economía de las empresas locales, ha visto una nueva reducción en sus plazos medios, pasando de los cuatro meses hasta los dos meses y medio actuales, sin que renunciemos a acortarlos aún más.

Ni que decir tiene que el presupuesto aún en vigor cumple totalmente con la vigente Ley de Estabilidad Presupuestaria, y además mejora los criterios del Plan 2009-2011, aprobado por este Plenario y refrendado con el visto bueno de la Junta de Andalucía. El endeudamiento, en cifras a mitad de ejercicio, era del 89,51 por ciento sin incluir préstamos con garantía hipotecaria y del 118,77 por ciento incluyendo estos últimos.

Seguimos sin tener que recurrir a operaciones de tesorería a corto plazo y tanto la receptividad y confianza de las entidades bancarias como la clasificación de “A estable” de Standard & Poor hablan claramente de la salud económica y financiera de nuestro Ayuntamiento.

Dentro de la filosofía de que los sacrificios económicos deben llegar a todos, hemos procedido también a la congelación de salarios de políticos y cargos directivos para el año 2010 con carácter general y se ha procedido a la reducción de las retribuciones de 22 altos cargos: seis gerentes de empresas municipales y 16 cargos de diversos organismos autónomos y órganos directivos.

Las *ratios* de estas reducciones, que en algunos casos superan el 25%, han sido hechas públicas y van a ser accesibles para todos los ciudadanos en las páginas electrónicas del Ayuntamiento, y el conjunto de su aplicación permitirá un ahorro neto evaluado en unos 400 mil euros.

Debo señalar que contra el propagandismo de algunos, Málaga ha sido el primer y probablemente único Ayuntamiento que lleva a cabo esta reducción, medida que curiosamente ha sido descartada por la Junta de Andalucía en sus más de 60 empresas, fundaciones y organismos autónomos de diversa índole.

Finalmente, y dentro de este capítulo de organización interna, el concejal Manuel Marmolejo ha dimitido de su cargo. Marmolejo informó en la última sesión plenaria celebrada en este salón de haber incurrido en incompatibilidad en la contratación con una empresa, en un gesto de sinceridad que le honra, y en menos de una semana presentó su dimisión, actitud que no solo le honra sino le convierte en ejemplo. Contra toda clase de rumores y dimes y diretes esta es la realidad: responsabilidad política, que no jurídica, asumida con celeridad y entereza.



Ya me gustaría a mí que ese ejemplo, porque es un auténtico ejemplo, se diera en otras instituciones y en el seno de otros partidos. La dura realidad es la contraria, con cargos públicos de todo nivel y todo orden *cazados* en graves responsabilidades (muchas de ellas también jurídicas) y aferrados a sus sillones durante semanas, meses y años sin la dignidad de afrontar esas responsabilidades.

Además de reconocer la postura del concejal dimisionario, les confirmo importantes modificaciones en los mecanismos de tramitación de los llamados contratos menores, que se reducirán significativamente, apostando por la concentración en contratos sometidos a concurso público. Incluso aquellos contratos menores que permanezcan en el futuro deberán ser hechos públicos a través de la web municipal al objeto de que se presenten cuantas empresas deseen, con lo que en la práctica desaparecerá la contratación directa. Esta será otra medida más encaminada a conseguir la absoluta transparencia en la gestión económica de este Ayuntamiento, senda por la que transitamos hace ya mucho tiempo.

En resumen, he presentado hoy el estado de la ciudad y el estado del Ayuntamiento que la representa, pero sobre todo he querido exponer las líneas maestras de nuestra actividad, no sólo para el próximo año sino para el decenio que se avecina. Pese a todas las dificultades económicas que hoy puedan embargarnos el futuro de Málaga no es sólo prometedor. Es francamente espléndido, siempre que esta afirmación no la hagamos desde la complacencia, sino desde el conocimiento de nuestras fortalezas y el compromiso de trabajar de modo constante e inteligente en los ejes fundamentales por los que apostamos.

Muchas gracias.