

ENTREVISTA

«La ciudadanía es la que dio el impulso definitivo al proyecto para traer el AVE»

De la Torre recuerda el papel de muchos malagueños para convencer a la administración de la necesidad de que la Alta Velocidad llegase a Málaga, que ahora amplía su oferta turística



Defensa. El alcalde defiende el papel de los malagueños durante los años 80 y 90 para que la ciudad se incluyese en la red de Alta Velocidad.

MIGUEL FERRARY. MÁLAGA Llega la Alta Velocidad a Málaga y se cierran veinte años de historia de la ciudad por apuntarse a la modernidad y unirse al resto de Europa. Francisco de la Torre vivió en primera línea los primeros pasos de los malagueños por reclamar que el AVE también parase en Málaga y hoy es momento de recapitular. Este día abre, además, numerosas perspectivas de crecimiento para la ciudad.

-La llegada del AVE a Málaga no ha tenido un camino fácil, especialmente en los años 80, cuando se descartó la posibilidad de traerlo a la ciudad. ¿Cómo fue ese proceso de cambio?
-En la década de los 80 muchos malagueños veíamos que el AVE tenía que llegar a Málaga. Era una idea que compartíamos todos en la Asociación para el Desarrollo Industrial de Málaga (Aesdima) y que se empieza a plantear cuando se discutió, ya en los años 90, el primer Plan Estratégico de Málaga. Una alegación presentada por la asociación abrió el debate, porque por entonces no estaba asumida la posibilidad en los ámbitos oficiales.

-Sin embargo era algo que se había recomendado desde la Unión Europea varios años antes.
-Había un estudio de la Unión Europea del año 1987 que proponía para España una 'Y', con el tronco principal entre Madrid y Córdoba y conexiones con Málaga y Sevilla. Al año siguiente publiqué un artículo en los periódicos en el que defendía la idoneidad de esta opción. Si en ese año se defendía que para una exposición de seis meses se construyera el AVE a Sevilla, más sentido tenía para una exposición permanente que es Málaga y la Costa del Sol.

-A partir de la decisión del Gobierno en 1988 de llevar el AVE sólo a Sevilla comenzó el movimiento ciudadano para traerlo a la ciudad.
-El movimiento ciudadano empieza a insistir en los años 90 y en la segunda mitad de la década, con el Gobierno del PP, empieza a verse ese cambio. No sé si con otros gobiernos hubiese sido

posible, pero lo cierto es que el PP aceptó incluir a Málaga en la red AVE. Ayudó también mucho la buena negociación de fondos de la UE realizada en Berlín, que permitió abordar la obra.

-¿Quiénes fueron los principales impulsores de ese movimiento ciudadano?

-Bastantes malagueños, como José Alba, Enrique Van Dulken o Rafael Esteve Secall, entre otros, aunque seguro que soy injusto porque me dejó alguno atrás. La mayoría de ellos son profesionales y algunos empresarios, conocedores de la realidad de Málaga. A través de Aesdima tuve una vivencia muy intensa de los primeros pasos históricos para traer el AVE a Málaga. Luego, en los años 90, llegó la Plataforma por el AVE, presidida por Cayetano Utrera y con muchas personas detrás.

-No obstante, el Ayuntamiento de Málaga tuvo una dura negociación con Arias Salgado, que fue el primer ministro de Fomento del gobierno del PP, para acelerar este proyecto.

-Desde el Ayuntamiento impulsamos y presionamos para que hubiera una buena respuesta del Gobierno Central. La negociación de los fondos de la UE ayudó a ese cambio, ya que el Gobierno del PP planteó que el AVE llegase a todas las capitales de provincia y Málaga se convirtió en un objetivo prioritario porque el tronco ya estaba hecho hasta Córdoba y se podía amortizar mejor la inversión conectando con Málaga. Mientras, el Talgo 200 ha sido una ayuda, pero se queda corto en operatividad. Con el ministro Arias Salgado se empezaron los estudios medioambientales, pero la llegada de Álvarez Cascos al Ministerio de Fomento dio mucha velocidad al AVE y en un año sacó a concurso 21 de los 22 tramos de la línea.

-El lunes pasado estuvo en Madrid, con una representación municipal, para presentar una campaña de publicidad que incide en la cercanía entre las dos ciudades con el AVE. ¿Qué busca?

-Queremos que la noticia de la conexión en AVE con Málaga no pase desapercibida en Madrid, por que es una ciudad muy grande y que genera muchas noticias. De hecho, también estaban pendientes de la inauguración del AVE a Valladolid y en unos meses será con Barcelona. Interesa que se queden con la idea de que Málaga, una ciudad soñada para muchos, está más cerca y el viaje es mucho más cómodo.

-¿Qué efectos tendrá para el turismo?

-Esperamos que se note en el llamado turismo de ciudad, aprovechando que la oferta del clima y la gastronomía de Málaga llega al corazón de Madrid. Insistimos en la campaña en que los madrileños tendrán su Palacio de Ferias, su calle Larios, su oficina o sus playas en Málaga. Tratamos de aprovechar la potencia de las dos ciudades porque Madrid está más cerca de Málaga. Además, la ciudad tiene un atractivo adicional en su oferta turística, ya que el AVE permite hacer viajes de ida y vuelta en el día para visitar los museos o la ciudad. Eso nos potencia porque es un factor más de atractivo para el turista que elige Málaga. Pero de forma paralela seguiremos impulsando los proyectos de museos previstos en la ciudad para darle un mayor toque de calidad y excelencia.

-El propio alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, ofreció a Málaga la posibilidad de colaborar con una oferta conjunta en muchos aspectos.

-Nuestras ciudades pueden colaborar en muchos aspectos y es interesante en el aspecto cultural y en el transporte público. Acepté esa invitación y el área de Turismo ya está estudiando esa fórmula. Hay distintas alternativas a plantear y se le puede sacar mucho partido.

-En los últimos años se ha reforzado la política turística de la ciudad y se ha buscado concretar una oferta para el visitante. Con el AVE esto adquiere mayor importancia. ¿Está Málaga preparada para atraer el turismo?

-Estamos preparados, pero podemos sacarles más partido. La llegada del AVE es un gran acontecimiento porque no sólo nos acerca a Madrid, sino también a Castilla-León y Aragón. Málaga ya está en la oferta de visitas turísticas de la touroperadora TUI, como se firmó en la última World Travel Market (WTM) de Londres. Tenemos proyectos para que otras se sumen a esta línea y dar al ciudadano un abanico de ofertas. La típica será del estilo 'city break', con viajes de fin de semana a la ciudad y vinculados a hoteles que entren en el mecanismo. Es

sugestivo porque la oferta del litoral es importante para Madrid. Por ejemplo, el profesional puede vivir y trabajar a caballo entre Málaga y Madrid, aprovechando las nuevas tecnologías para hacer su labor profesional en su casa de Málaga, pero sabiendo que llega al centro de Madrid con un corto desplazamiento.

-El AVE también llega a otras ciudades y las acerca. ¿Es Málaga competitiva?

-Málaga es una ciudad muy atractiva y competitiva a nivel europeo. Es la primera en grado de satisfacción por vivir en ella de España y de las primeras de Europa. De hecho, en el turismo idiomático somos la primera opción de España. Málaga tiene un atractivo muy fuerte y capacidad para competir 'per se', pero nos fortalecemos con esta conexión por Alta Velocidad.

-La llegada del AVE también va aparejada al soterramiento de las vías. ¿Qué va a suponer para la ciudad?

-El soterramiento es una consecuencia lógica de las obras del AVE y que plantea la oportunidad de cambiar la ciudad. La estación de tren original fue construida en el siglo XIX en las afueras de la ciudad, pero ésta ha crecido y quedó dividida por las vías. Por eso, en su momento, planteamos que el AVE llegaría a Málaga soterrado o no llegaría, como una forma de plantear la necesidad de esta obra. La obra no ha terminado porque queda por soterrar las vías del Cercanías, que se terminarán a final de 2008, por lo que el bulevar sobre las vías no se empezará hasta el 2009.

-¿Cómo cambiará la ciudad este bulevar?

-Ofrece una conexión norte-sur entre dos grandes distritos de la ciudad. Pero también la conexión entre la estación y la Ronda Oeste. Esto nos permitirá que, cuando esté la hiperronda tras los retrasos ocasionados por el Ministerio de Fomento, las personas que quieran tendrán una salida directa en coche. Además, la estación tiene una buena intermodalidad con el Cercanías, especialmente si se potencia, y con el metro cuando esté operativo.

-El Ayuntamiento ha organizado una fiesta para recibir el AVE.

-Creo que es bueno que la ciudadanía no se quede como espectadora en el acto oficial. Tiene que participar en una fiesta abierta a todos para celebrar la llegada del AVE. No se trata de reivindicar quien empezó o terminó la obra, porque en un proyecto tan importante como éste es normal que todos tengan algo que ver. La ciudadanía es la que dio el impulso al proyecto del AVE, los políticos asumieron esta reclamación y el cambio de gobierno no ha roto el ritmo de las obras. Y esto ha sido posible porque teníamos fondos europeos porque en España hay una democracia. Es bueno trasladar estas ideas y no tanto personalismo. El protagonismo principal es cívico.