

MÁLAGA

ENCUENTRO DIGITAL www.malagahoy.es ▶ Consulte el resto de la entrevista en la sección de Encuentros digitales

FRANCISCO DE LA TORRE. Alcalde de Málaga

“Es interesante saber cuánto se gasta de agua al lavarnos los dientes o las manos”

● El regidor asegura que este tipo de comprobaciones permiten un consumo “responsable”

—¿Para cuándo definitivamente será una realidad el Metro de Málaga? / ENRIQUE

—Yo confío en que los dos tramos de la línea 1 y 2 que se unen en Vialia puedan abrir a mitad de este año, si hacemos caso a las noticias recibidas desde la Junta de Andalucía. En cuanto al tramo desde la Estación Vialia hasta la Estación Guadalmedina o El Corte Inglés, yo pondría mitad del año que viene, y de lo que queda hasta la Alameda me es difícil contestar. Supongo que podría estar en el segundo semestre de 2016.

—¿Quisiera saber por qué tanto oscurantismo sobre el futuro Centro Pompidou? / JESÚS

—No hay ningún oscurantismo. Simplemente, el acuerdo de comunicar conjunta y simultáneamente—el Pompidou y el Ayuntamiento— los avances que se producen en relación a este interesante proyecto.

—¿Qué se debería hacer para que el incumplimiento de promesas electorales fuese motivo de inmediata penalización y evitar posponerlo cuatro años a juicio del ciudadano a través de su voto? / AUGUSTO

—La política la entiendo desde el servicio a la comunidad y siempre con participación y transparencia. Si todo el mundo lo entiende igual, es muy difícil que se dé la hipótesis que plantea, porque los ciudadanos podrán dialogar con el político sobre esos posibles incumplimientos y el político podrá explicar si hay razones para que así se produzcan las cosas. Ese diálogo es más fácil a nivel local.

—Me asombra que, tras un año de negociaciones, no se alcance un acuerdo sobre el plan andaluz de bicicletas? / CICLISTA

—Siendo un plan dotado con el 75% de su presupuesto con fondos europeos (el otro 25% no lo pone la Junta de Andalucía sino los ayuntamientos), lo que sorprende es el retraso en ponerlo en marcha por parte de la Junta. Estos fondos que hay que gastar ya, con rapidez, podían haber sido programados durante los últimos años y podían estar realiza-



El alcalde de Málaga, ayer, en la redacción de 'Málaga Hoy', durante el encuentro digital.

FOTOGRAFÍAS: JAVIER ALBIÑANA

CENTRALIZACIÓN

“Mi crítica no es a Sevilla, sino a una política equivocada de la Junta, que frustra todo el proceso”



TRANSPORTE

“Confío en que los tramos de las líneas 1 y 2 del Metro que se unen en Vialia abran a mitad de este año”

dos muchos kilómetros de carril bici en ciudades andaluzas. La iniciativa me parece bien, estamos alcanzando acuerdos, queremos que sean también con vecinos y comerciantes de cada zona por donde irán estos carriles.

—¿Por qué sólo ve centralismo con Sevilla y no con otras grandes ciudades como Madrid? / MALAGUENO

—Cuando hablo de centralismo en nuestra tierra andaluza no me refiero a la ciudad de Sevilla, sino al centralismo de la autonomía que tiene su sede central como capital en Sevilla. El proceso de descentralización autonómica iniciado en España una vez aprobada la Constitución no se ha realizado en el caso de Andalucía con la necesaria segunda parte de transferir, descentralizar competencias y presupuestos desde el ámbito regional hacia el local. Eso ha producido que sustituyamos o complementamos el histórico centralismo de Madrid por/con el nuevo de Sevilla. Pero mi crítica no es a la ciudad, sino a una política equivocada de la Junta, que además frustra el proceso lleno de ilusión con el que iniciamos el recorrido autonómico en nuestra tierra.

—¿Está defraudado con el jeque Abdullah Al Thani? ¿Cree lógica la posición adoptada con respecto al Málaga C.F y a la ciudad

deportiva en Arraijnal? / ROSENDO GARCÍA

—Hay una gran diferencia entre el Málaga CF de la temporada anterior, el de la Champions, y el Málaga CF de esta temporada. Esa diferencia es consecuencia de una posición del jeque Al Thani distinta en cuanto a su compromiso con el club y yo lamento que eso sea así. Tuve ocasión de exponerle al jeque Al Thani los proyectos más significativos que el PGOU de nuestra ciudad tiene. No se dieron pasos por parte de él o de sus empresas. Respecto a la ciudad deportiva, parece que el club sigue con interés y sería estupendo que el jeque, que siempre mostró mucha ilusión por este proyecto, se sume a él con el compromiso al que me he referido y que yo añoro.

—Dado que cabe la opción de que coincidan en el tiempo las obras del Metro en la Avenida de Andalucía y la Alameda, quisiera saber si usted permitirá que eso ocurra. ¿Hasta qué punto se hace responsable de la demora que acumula el proyecto? / JUAN TORRES

—Estudiaremos con detalle la propuesta que nos haga la Junta y la empresa concesionaria del Metro para el desarrollo de las obras en la Avenida de Andalucía y en la Alameda y, por supuesto, estaremos muy atentos a que la

programación de las obras se haga con las molestias menores posibles. Respecto a los retrasos que acumula el proyecto, de ninguno me puedo sentir responsable. Hemos sido muy comprensivos y generosos al opinar sobre ellos.

—Suen a chiste lo de su ducha con 11 litros de agua. ¿Ha buscado promocionarse en toda España a costa de los malagueños? / FRANCISCA PILAR

—La información que di es que puedo ducharme con algo menos de 15 litros yendo rápido pero realizando, obviamente, una ducha completa. La comprobación me permitió averiguar que el cabezal de la ducha que tengo da un caudal de unos 15 litros por minuto. Todo depende del tiempo que uno esté duchándose y es muy interesante saber cuánta agua se consume en cada una de las operaciones que en nuestras casas realizamos utilizando agua: lavarse las manos, los dientes, afeitarse, poner una lavadora... Todo ello permite que las familias tengamos un consumo responsable. Para nada busco ninguna promoción en España ni tiene ninguna imagen negativa para los malagueños. Cuando cuento en programas nacionales de radio estos comportamientos ejemplares de los malagueños en reducción del consumo de agua, estoy dejando bien a la ciudad.