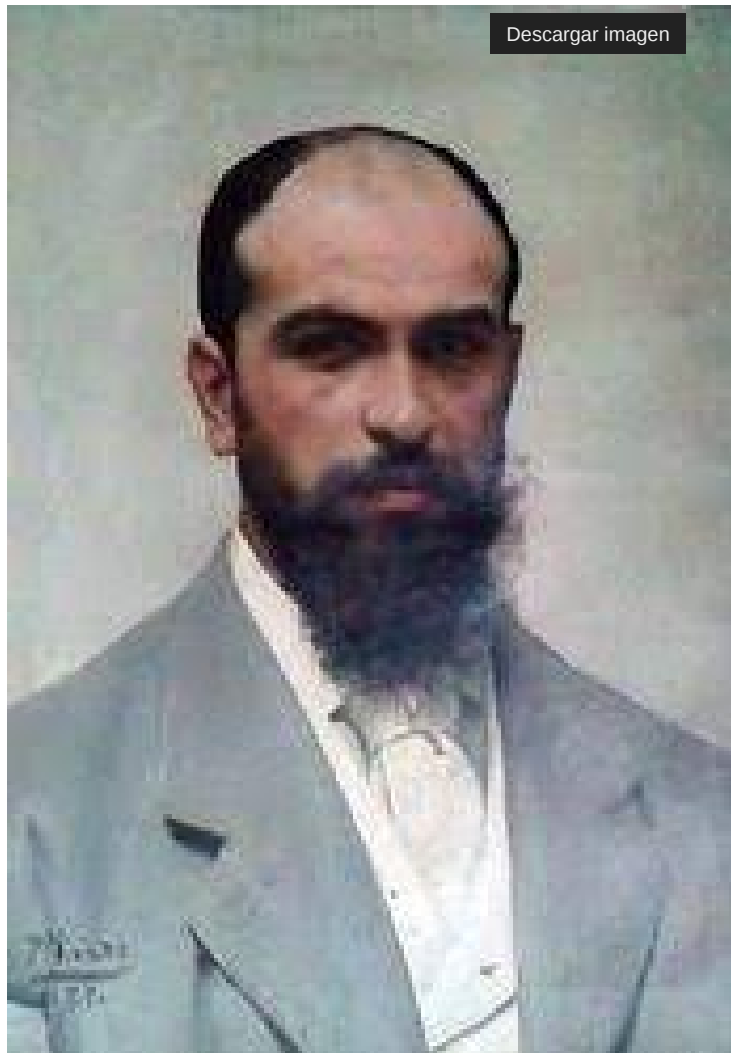


Pons Plá, Baltasar(1856 - 1927)

Ingeniero mecánico de ferrocarriles del Estado



Baltasar Pons Pla nació en Manresa en 1856 y murió en Málaga el 21 de noviembre de 1927. Era hijo de Antonio Pons i Enrich y Pabla Pla Serrano. Tanto Antonio Pons como su esposa eran miembros de la burguesía industrial de la mencionada localidad barcelonesa. En concreto, Antonio Pons era hermano de Josep Pons i Enrich, uno de los miembros fundadores de la *Caixa de Manresa*, miembro del Ayuntamiento de Manresa desde 1830, diputado provincial desde 1861 a 1863, creador en 1875 de la colonia industrial Pons, dedicada a la manufactura de tejidos y conocida actualmente como *Cal Pons*, impulsor y accionista del *Tramvía o Ferrocarril Econòmic de Manresa a Berga* y propietario de la primera fábrica para descascar el arroz que se construyó en Cataluña. Por su parte, Pabla Pla era hija de otro manufacturero, Gaspar Pla, con el que Josep Pons i Enrich formó la *Sociedad Pla y Pons* en 1854. Esta información y el árbol genealógico correspondiente se pueden encontrar en un artículo de Llorenç Ferrer i Alos titulado "Josep Pons i Enrich, industrial Manresà i fundador de la colonia Pons de Puig-Reig".

En 1876 obtuvo el título de ingeniero industrial en la especialidad de mecánica en la Escuela Técnica Industrial Superior de Ingeniería de Barcelona, tras

lo cual, empezó a ejercer como ingeniero mecánico de ferrocarriles. Entre los cargos que detentó se encuentra el de Ingeniero Jefe de la Cuarta División de Ferrocarriles del Estado, tal como consta en la página 49 de la publicación *Anuario de Ferrocarriles* del año 1922, en la sección titulada: "Escalafón del cuerpo de Ingenieros Mecánicos afectos a las divisiones de Ferrocarriles del Estado", con domicilio fiscal por aquellos tiempos en Alameda Principal, 38 de Málaga.

En cuanto a su personalidad, fue un hombre de gran inteligencia y tenacidad, siempre fiel a sí mismo hasta la insubordinación, como puede leerse en la página 318 de la revista *Madrid Científico*, en la que se anuncia que se le ha impuesto como sanción un mes sin sueldo por ausentarse de su domicilio sin permiso de la autoridad competente. Por otra parte, rechazó el puesto de diputado que se le ofreció, porque consideraba que la política corrompía a las personas, y fue contrario al separatismo de Cataluña, ya en boga por aquellos tiempos.

A finales del siglo XIX se casó con doña **María Dolores Ramírez de Verger y Gómez de Pedroso**, miembro de la nobleza sevillana, que nació en 1870. El matrimonio se instaló en Sevilla, donde se hicieron retratar en 1894 por Fernando Tirado y Cardona, en aquella época director de la Escuela de Bellas Artes de Sevilla y del que

adquirieron otros cuadros para su colección de arte particular.

Avenida de Cervantes, 4 Málaga - 29016 - Tlf. 951 92 60 10

A pesar de la diferencia de edad, tuvieron nueve hijos: Baltasar, Dolores, Ana, M^a. Luisa, Antonio, Rosa, Salud, Pablo y Fernando. Todas las hijas se casaron, excepto M^a. Luisa, que fue religiosa del Sagrado Corazón, y Salud, que murió de peritonitis, siendo aún muy joven. También murió en vida de sus padres el hijo mayor, Baltasar Pons y Ramírez de Verger, habiendo contraído matrimonio con Emilia González Rodríguez. El segundo hijo varón, Antonio Pons y Ramírez de Verger fue anticuario y miembro de la Real Academia de Bellas Artes de San Telmo de Málaga. Entre sus muchas donaciones se encuentra la de una virgen dolorosa de anónimo sevillano en 1941 a la Archicofradía de los Dolores de San Juan tras la pérdida de la imagen de su titular durante la Guerra Civil.

El tercer hijo varón, Pablo Pons y Ramírez de Verger, estudió medicina y química, pero desarrolló su carrera profesional en el Ministerio de Defensa, llegando a ser jefe de Transportes Militares de Málaga.

Por último, el hijo menor del matrimonio, Fernando Pons y Ramírez de Verger obtuvo el título de Piloto aviador de turismo y transportes públicos. Diseñó y financió a través de su empresa QBI la construcción de un planetario en la Base Aérea de Mataracán para la enseñanza de la navegación aérea en la Escuela de Vuelo sin Visibilidad que estuvo operativo entre 1947 y 1954, siendo el primero en fabricarse en España. Asimismo, obtuvo el 31 de octubre de 1935 autorización para abrir la Escuela de aviación de F. Pons en el aeródromo de El Rompedizo de Málaga, en la que tuvo los papeles de director y profesor, según reza en la página 466 de la revista *El Heraldo deportivo*.

Los restos de Baltasar Pons Pla están depositados en el nicho nº 45 del Panteón que fue de la Hermandad de Nuestro Padre Jesús Nazareno del Dulce Nombre de San Juan (179). Calle de Santa Ana.

Datos facilitados por Montserrat Pons Tovar.

Ver Panteón

[
<http://www.malaga.eu/la-ciudad/instalaciones-y-espacios/cementerio-historico-san-miguel/detalle-del-panteon/17>
]
