

Proyecto GO SUMP

OPERACIÓN

GO SUMP trabaja para solucionar la brecha, guiando y apoyando proyectos modulares como comunidad, para mejorar la visibilidad, la capitalización y la incorporación de sus resultados a través de estrategias conjuntas basadas en sinergias y redes. GO SUMP actúa como un puente entre el Programa Med y los proyectos y las partes interesadas para su comunicación y capitalización a través de grupos temáticos clave como Civitas, Eltis, la Plataforma SUMP o el Pacto de Alcaldes. Mediante la capitalización de buenas y especialmente malas prácticas, el proyecto horizontal, contribuirá a una identidad única en SUMPs en las ciudades Med mejorando sus peculiaridades como clave para implementar medidas de transporte y movilidad de bajo carbono.



Los proyectos modulares que forman parte de la comunidad para un transporte bajo en carbono, liderada por el Ayuntamiento de Málaga, son CampSump, EnerNETMob, Mobilitas, Remedio, Motivate, Sumport y Locations; todos ellos representados por varias ciudades en el entorno Med y que desarrollan medidas específicas sobre problemas concretos como son las congestiones de tráfico debidas a la afluencia de estudiantes a los campus universitarios, el desembarco de turistas de cruceros en ciudades portuarias o el uso de transporte intermodal en los centros urbanos.

OBJETIVO

El proyecto GO SUMP fue liderado por el Ayuntamiento de Málaga para la Mejora de los Planes y Medidas de Movilidad Urbana Sostenible en el Mediterráneo.

RESULTADOS ESPERADOS

1. Establecer modelos de planes de movilidad urbana sostenible que sean replicables para las ciudades mediterráneas.
2. Dar respuestas específicas a problemas concretos relacionados con la movilidad urbana en entornos definidos, como son los Campus universitarios, las ciudades portuarias o los centros urbanos de ciudades destinos turísticos, entre otros.
3. Definir propuestas de fomento de la movilidad eléctrica en las ciudades.
4. Establecer condiciones de uso de transporte intermodal en los centros urbanos.

APOYO FINANCIERO

El proyecto está cofinanciado en un 85% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

AYUDA CONCEDIDA

Inversión total admitida para el proyecto total:	1.409.628 €
Coste elegible admitido para Málaga:	329.279,18 €
Ayuda otorgada FEDER:	279.887,30 €

