



Área de Ordenación del Territorio

URBANISMO ADJUDICA LA OBRA DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL CARRIL DE OROZCO EN EL PUERTO DE LA TORRE

Se trata de las actuaciones para la dotación de servicios públicos y privados a este ámbito

Hoy también se ha adjudicado la primera fase de la obra para el soterramiento de la línea de alta tensión entre la subestación de Los Ramos y Los Visos y la reparación del muro de la calle Joaquín Gaztambide

10/06/2021.- La Gerencia de Urbanismo ha adjudicado hoy el proyecto de urbanización reformado del PERI-PT.6 Carril de Orozco a la UTE SERCLI-TRAFISA CARRIL por un importe de 1.163.208 euros (IVA incluido).

El proyecto de urbanización contempla las obras necesarias para la urbanización y dotación de servicios públicos en este sector situado en el Puerto de la Torre.

El plazo de ejecución de las obras es de 9 meses y las actuaciones comprenden los movimientos de tierras, la pavimentación de los viales y la dotación de servicios urbanos tanto públicos (saneamiento y abastecimiento), como privados (electricidad, telefonía, gas ciudad, etc.).

Asimismo, también se incluyen la reforma de la red de tuberías de abastecimiento (las actuales presentan diversidad de diámetros y materiales), de redes eléctricas de baja tensión (actualmente en aéreo o bien por el centro de los viales) y la instalación de la red de telecomunicaciones

Las obras comprendidas en el proyecto de urbanización han respetado las designaciones contenidas en el Plan Parcial aprobado definitivamente con fecha 29 de Julio de 2.007 y las alegaciones posteriores.

SOTERRAMIENTO LÍNEA ALTA TENSIÓN

Hoy también se ha adjudicado la obra de la primera fase del soterramiento de la línea de alta tensión que discurre en aéreo entre la subestación de Los Ramos y la zona de los Visos a Eiffage Infraestructuras, S.L.U por un importe de 1.539.235 euros (IVA incluido).

Esta actuación, que se trata de la primera fase y que tiene como principal objetivo la eliminación del tendido aéreo en su paso por suelo urbano, tiene como objeto el soterramiento del tendido eléctrico entre el actual apoyo 46 situado en la calle Navarro Ledesma y un nuevo apoyo, número 37 de





conversión aéreo-subterránea, situado en la zona de la futura subestación "Universidad".

Para ello, se prevé la ejecución de un nuevo trazado subterráneo de 1.631 metros y el desmontaje de 9 torretas y 1.546 metros de tendido aéreo, partiendo del actual apoyo número 46, localizado en la calle Navarro Ledesma y a desmontar, situando justamente delante una cámara de empalme para la unión con el tramo ya soterrado procedente de Los Ramos.

El plazo de ejecución de esta obra es de 11 meses.

REPARACIÓN MURO CALLE JOAQUÍN GAZTAMBIDE

Por último, las obras para la reforma del este muro situado en la calle Joaquín Gaztambide a la altura de la intersección con la calle Alejandro Puskin en el distrito Palma-Palmilla, tras haber resultado afectado por la lluvia, han sido adjudicadas a Construcciones Antroju S.L por un importe de 109.339 euros (IVA incluido).

Además de la reposición del muro, las actuaciones contemplan la ejecución de la red de drenaje, la reposición de la red de alumbrado, la pavimentación de la acera afectada por la caída del muro, así como el pintado de la señalización horizontal.

El plazo previsto para la ejecución de esta obra es de 4 meses.

