



Área de Movilidad

## EL AYUNTAMIENTO IMPLANTA LA ZONA AZUL EN EL ENTORNO DE ECHEVERRÍA DE HUELIN

Durante el periodo de pruebas la zona azul ha registrado una ratio de 2,24 plaza/día, lo que supone mayor rotación que calles con aparcamientos regulados en zonas consolidadas como Mármoles o La Trinidad

Durante la fase de pruebas se ha buscado el consenso vecinal y de las asociaciones y colectivos de comerciantes

16/06/2021.- El concejal del Área de Movilidad, José del Río, acompañado del presidente de la Asociación de Hosteleros de Málaga (Mahos), Javier Frutos, ha informado hoy de la implantación, en coordinación con el distrito Carretera de Cádiz, del sistema de regulación de estacionamiento, SARE, en el entorno de Echeverría de Huelin, tras haber concluido el periodo de pruebas previsto de 6 meses y por tendencia al alza del uso del aparcamiento regulado.

Cabe recordar que la prueba de la zona azul en esta zona se inició el pasado 14 de diciembre bajo petición de las asociaciones de comerciantes y hosteleros del entorno, con el objetivo de erradicar el problema de estacionamiento y la doble fila que presentaba el barrio y como iniciativa para reactivar el consumo de los comercios y establecimientos hosteleros de la barriada.

Durante este proceso se ha buscado el máximo consenso vecinal a través de la celebración de distintas reuniones entre los responsables del Área de Movilidad y Smassa y las asociaciones de vecinos y comerciantes de la zona. En total, se han mantenido, desde septiembre del 2020, un total de 7 encuentros a las que han acudido miembros de las asociaciones de vecinos de Parque del Mar, Torrijos y Málaga Centro; representantes de Mahos; y de las Federaciones Cívicas, Solidaridad y Central Ciudadana.

### INDICADORES TENDENCIA AL ALZA USO DEL SARE DE HUELIN

La zona azul de Huelin cuenta con un total de 448 plazas de aparcamiento regulado distribuidas por todo el entorno de las que 95 se localizan en el paseo marítimo Antonio Machado, 69 en la calle Pintor de la Fuente Grima, 32 en la calle Carmen de Burgos, 68 en la calle Antonio Soler, 110 en la calle Tomás Echeverría, 57 en la calle Capulino Jáuregui y 17 en la calle Río Rocío.

Así, para su implantación definitiva se han medido una serie de indicadores de explotación referentes al número de tickets tarifa general, el ratio mensual de tickets por plaza o el índice de ocupación mensual. Además se mide número de tarjetas de residentes, número de tickets residentes diario y mensual, ratio mensual tarjetas/tickets diarios y semanales, ratio pago residentes/pago total, así como el índice de ocupación real tarjeta residente en calle.





## TABLA DE INDICADORES PERIODO DE PRUEBAS SARE DE HUELIN

Nº Tickets tarifa general (14 Diciembre 2020 a 13 Junio 2021)	88.950
Ratio mensual tickets/plaza.	2,24
Índice de ocupación mensual	1,95
Nº Tarjetas Residentes	276
Nº Tickets residentes diario	Al ser gratuito solo semanal
Nº Tickets residentes semanal	4.116
Ratio mensual tarjetas/tickets diarios	Al ser gratuito solo semanal
Ratio mensual tarjetas/tickets semanales	2,49
Ratio Pago Residente/Pago total	4,39%
Índice ocupación real tarjeta Residente en calle	8,94%
Nº Tarjetas Comerciantes	20

En este sentido, Del Río ha indicado que durante la fase de pruebas de 6 meses se han registrado un total de 95.201 operaciones (83.501 en los parquímetros y 11.145 a través de la App de SMASSA) y un incremento progresivo de la ratio mensual de operaciones por plaza que en enero se situaba en una media de uso al día de 1,54 y hasta el 13 de junio se ha alcanzado una ocupación media al día de cada plaza de aparcamiento de 2,24.

De este modo y comparando las cifras de otras zonas de aparcamiento regulado consolidadas desde hace años, ha señalado que la zona azul del entorno de Huelin registró durante el mes de mayo una ratio de ocupación al día por plaza de 2,19, superior a la de calles como Mármoles o Trinidad que registraron 2,18 y 1,80, respectivamente.

En cuanto a los datos relativos al nivel de rotación, destaca la calle Tomás Echeverría con 28.133 operaciones, es decir, 2,05 operaciones por plaza al día. Le siguen la calle Antonio Soler con 17.280 operaciones y una media de 2,03 operaciones por plaza al día; y la calle Pintor de la Fuente Grima con 11.849 operaciones registradas en los parquímetros y una media de 1,37 operaciones por plaza al día.

Por su parte, también ha recordado que durante el periodo de pruebas el aparcamiento para los residentes de esta zona ha sido gratuito. Para ello, han debido disponer de la Tarjeta Residente de Zona SARE u obtener el ticket semanal en un parquímetro de la zona y situarlo en un lugar visible del vehículo.

Asimismo, el concejal ha señalado que, una vez se han cumplido los 6 meses de pruebas, a partir del próximo 1 de julio, las tarifas para residentes y personas con movilidad reducida serán bajo las mismas condiciones ventajosas que todas las demás zonas de aparcamiento regulado, es decir, con descuentos de hasta un 98% con respecto a la tarifa normal. En concreto, 0,20 euros al día y 1 euro a la semana.





En el caso de los vehículos eléctricos estos están exentos del pago de la zona azul.

### **MÁLAGA CIUDAD CON UNA RATIO DE PLAZAS SARE POR HABITANTE DE LAS MÁS BAJAS DE LAS PRINCIPALES CIUDADES**

Por otra parte, Del Río también ha explicado que, aunque se pongan en funcionamiento 448 nuevas plazas de estacionamiento en el barrio de Huelin Málaga continúa situándose entre las principales ciudades españolas que menor ratio de plazas SARE registra por habitante, por detrás de Madrid, Bilbao, Sevilla, A Coruña o San Sebastián.

Concretamente, la ratio de Málaga por cada 100 habitantes es de 0,6% de plazas SARE por cada 100 habitantes.

Asimismo, ha señalado que en lo que respecta a la tarifa general de SARE por una hora de estacionamiento se sitúa por debajo del precio establecido por otras ciudades como Sevilla, Bilbao, Madrid, Barcelona o Mallorca.

### **DATOS SARE**

Actualmente Málaga cuenta con 4.366 plazas de estacionamiento regulado repartidas en 16 sectores y 13 zonas de la ciudad. En el año 2019 el SARE registró una media de 606 usuarios al día con un promedio de rotación al día de 2,9 usuarios por plaza.

