



Distrito 2 – Málaga Este

## COMIENZAN LAS OBRAS PARA LA CONEXIÓN PEATONAL DE LA MOSCA CON CERRADO CALDERÓN Y HACIENDA PAREDES

La actuación, por importe de 147.160 euros, posibilitará también que el autobús de la línea 29 pueda llegar a la parte alta de La Mosca y reordenará el tráfico de entrada y salida a la autovía

15/07/2021.- Han dado comienzo los trabajos correspondiente al Proyecto de Acceso Peatonal y Glorieta en la barriada La Mosca (Distrito 2- Málaga Este), que tiene como objetivo conectar peatonalmente La Mosca con Cerrado de Calderón y Hacienda Paredes, además de reordenar el tráfico en la salida de la barriada de La Mosca creando una nueva glorieta. Los trabajos permitirán también que el autobús de la línea 29 (Jarazmín-El Palo-Jarazmín) pueda dar servicio a la parte alta de la barriada. El proyecto, adjudicado a la empresa Naxfor Ingeniería e Infraestructuras, S.L. cuenta con un presupuesto de 147.160,28 €, 21% de IVA incluido. La finalización del grueso de las obras está prevista para mediados de septiembre, antes de que empiece el tráfico escolar, que en hora punta es bastante intenso en este área. La actuación está financiada por la Junta de Distrito Málaga Este y el proyecto ha sido realizado por la Gerencia Municipal de Urbanismo. Los trabajos se llevan a cabo en coordinación con la Demarcación de Carreteras, porque el proyecto va a suponer también una mejora en la fluidez del tráfico de entrada y salida en los accesos a la autovía de esta parte de la ciudad.

La zona de los trabajos se halla en el enlace del punto kilométrico 245 de la autovía A-7. Este enlace comunica Cerrado de Calderón, Hacienda Paredes y la Mosca. Las obras se llevan a cabo concretamente en la calle Escritor Jiménez Guzmán.

La actuación permitirá potenciar el tráfico peatonal entre las barriadas, lo que se conecta con la planificación estratégica del Ayuntamiento de Málaga para impulsar una movilidad más sostenible. El proyecto plantea como objetivo la creación de un itinerario peatonal que pueda comunicar el enclave de la parte alta de la Mosca con Cerrado de Calderón y Hacienda Paredes. Además, se va a construir un apeadero para establecer una parada, de manera que los usuarios de la Mosca Alta puedan disponer de un servicio de autobús lo más cercano posible a sus viviendas para propiciar un menor uso del vehículo particular. La creación de una glorieta de dimensiones más reducidas permitirá que dicha línea de autobús pueda continuar su recorrido sin necesidad de incorporarse a la autovía.

