



# INFORME SOBRE LA ARTICULACIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS METROPOLITANOS E INTERURBANOS Y SUS RELACIONES CON LA MOVILIDAD CENTRAL DE LA CIUDAD DE MÁLAGA

Marzo de 2019

Consultor: José P. Alba García

## JUSTIFICACIÓN

- ❖ Inadecuación de las actuales terminales de buses interurbanos.
- ❖ Necesidad de solución para movilidad Este – Oeste en zona Centro.
- ❖ Desarrollo de nuevas centralidades apoyadas en el litoral.

## ALCANCE DEL INFORME

- ❖ Estado actual del tema.
- ❖ Ideas de solución: conceptos.
- ❖ Análisis de proyectos anteriores: actualizaciones.
- ❖ Esquema inicial del Plan: técnico, económico y administrativo.
- ❖ Documento para información y debate.
- ❖ Base para nuevos estudios a desarrollar.

## OBJETIVOS PRINCIPALES

- ❖ Servicio y rentabilidad social de transportes públicos: autobuses interurbanos.
- ❖ Estructuración territorial y urbana: liderazgo de Málaga.
- ❖ Creación de nuevos espacios centrales de calidad.
- ❖ Visión integrada y coordinada con otros planes.

## IDEAS ESTRATÉGICAS

- ❖ Servicio a poblaciones metropolitanas, con eficacia y calidad.
- ❖ Intermodalidad: AVE, Aeropuerto, Metro, Bus urbano.
- ❖ Aplicación de técnicas de disuasión del coche en el ámbito metropolitano.
- ❖ Extensión del Área Central de la Ciudad.
- ❖ Apertura al Litoral y al mar.
- ❖ Interacción con el Plan Especial del Puerto.
- ❖ Incorporación de nuevas tecnologías.
- ❖ Nuevo centro de negocios en la parcela de la Estación actual.
- ❖ Diversidad de fuentes de financiación.

## MEDIOS

- ❖ Calidad de la oferta y adaptación a las demandas.
- ❖ Eficiencia, rentabilidad social, integración y sostenibilidad.
- ❖ Propuestas con visión global y estratégica.
- ❖ Gestión municipal específica.
- ❖ Financiación público – privada y diversificada.

# ESTUDIOS A REALIZAR

## 1ª ETAPA

- ❖ Demandas de autobuses interurbanos y Plan de reordenación y usos en terminales.
- ❖ Alternativas y demandas de movilidad en Zona Centro y nueva ordenación viaria.
- ❖ Investigación geotécnica complementaria a la disponible.

## 2ª ETAPA

- ❖ Actualización de proyectos anteriores.
- ❖ Nuevos proyectos.
- ❖ Modelos de gestión y económico – financiero.

## EVALUACIÓN ECONÓMICA

		Documento anterior	Valoración Actual
<b>Estaciones de autobuses</b>	Plaza de la Marina	104,5	40,0
	Explanada de la Estación	83,6	55,0
<b>Aparcamiento</b>	Plaza de la Marina (adecuación del actual)		3,0
	Puerto		18,0
	Ciudad de Melilla		15,0
<b>Eje Litoral</b>	Avda. M.A. Heredia		37,1
	Paseo de los Curas		32,2
	Avenida Cánovas del Castillo	38,7	42,3
	<i>Total Eje Litoral:</i>		111,6
<b>Espacios urbanos</b>	Explanada de la Estación		4,8
	Juan XXIII-Explanada Estación		---
	Plaza de la Marina		5,6
	Puerto		4,6
	Avda. M.A. Heredia		4,4
	Paseo de los Curas		5,5
	Avda. Cánovas del Castillo		3,6
	Paseo de la Malagueta		6,3
	<i>Total Espacios urbanos:</i>		34,8
<b>Valoración total:</b>		<b>226,8</b>	<b>277,4</b>

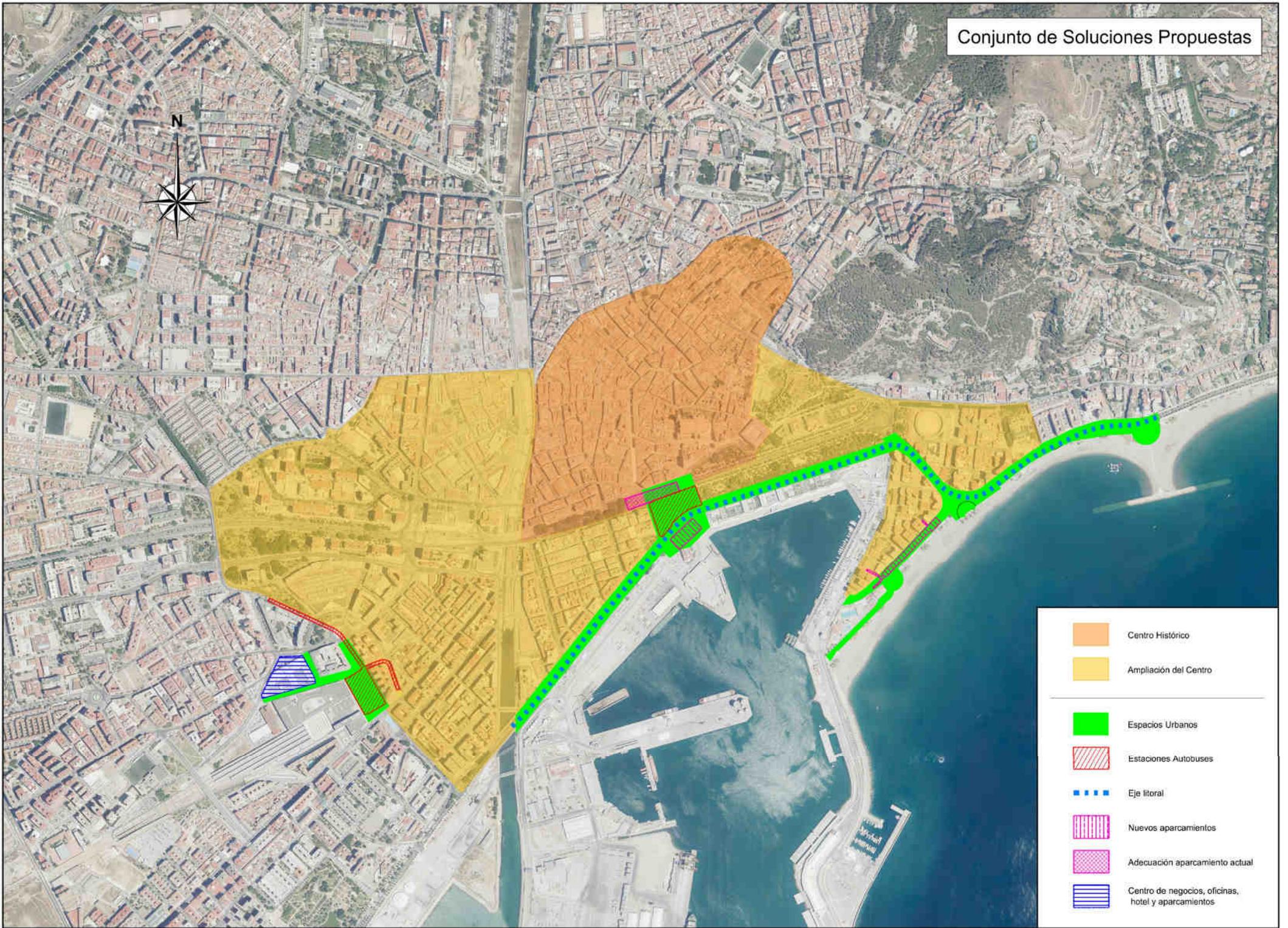
## POSIBLE FINANCIACIÓN

		Valoración Actual	Posibilidad de Financiación
<b>Estaciones de autobuses</b>	Plaza de la Marina	40,0	Propia + (1)
	Explanada de la Estación	55,0	Propia + (1)
<b>Aparcamiento</b>	Plaza de la Marina (adecuación del actual)	3,0	SMASSA
	Puerto	18,0	Propia
	Ciudad de Melilla	15,0	Propia
<b>Eje Litoral</b>	Avda. M.A. Heredia	37,1	
	Paseo de los Curas	32,2	
	Avenida Cánovas del Castillo	42,3	
	<i>Total Eje Litoral:</i>	<i>111,6</i>	<i>Fondos Europeos + (2) + (3)</i>
<b>Espacios urbanos</b>	Explanada de la Estación	4,8	
	Juan XXIII-Explanada Estación	---	Desarrollos urbanísticos
	Plaza de la Marina	5,6	
	Puerto	4,6	
	Avda. M.A. Heredia	4,4	
	Paseo de los Curas	5,5	
	Avda. Cánovas del Castillo	3,6	
	Paseo de la Malagueta	6,3	
	<i>Total Espacios urbanos:</i>	<i>34,8</i>	<i>Fondos Europeos + (3) + (4)</i>
<b>Valoración total:</b>		<b>277,4</b>	

Notas:

- (1) Posibles aportaciones de Junta de Andalucía, Diputación y Ayuntamiento.
- (2) Posibles aportaciones de Puerto, Junta de Andalucía, Diputación y Ayuntamiento.
- (3) Aplicación de valor de derechos de edificación en parcela de la estación actual.
- (4) Posible aportación del Ayuntamiento

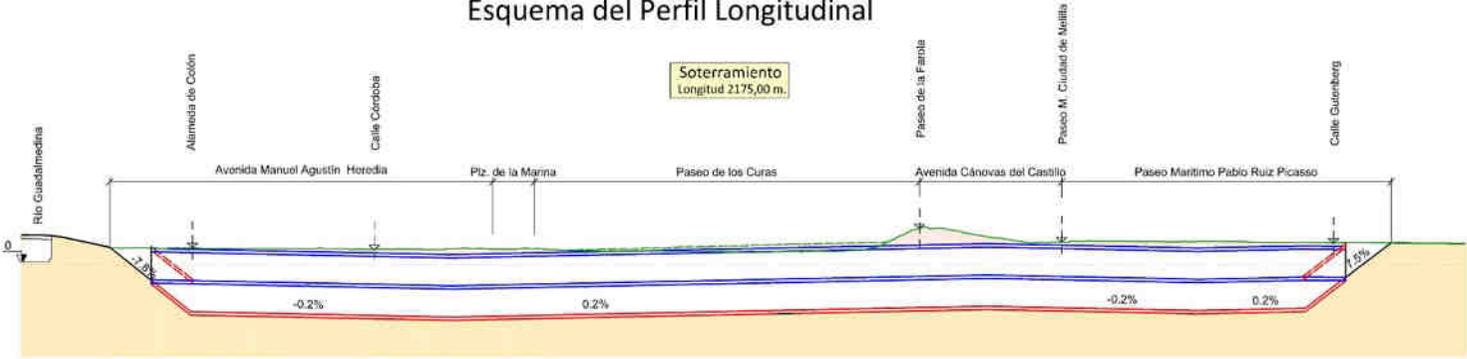
# Conjunto de Soluciones Propuestas



-  Centro Histórico
-  Ampliación del Centro
-  Espacios Urbanos
-  Estaciones Autobuses
-  Eje litoral
-  Nuevos aparcamientos
-  Adecuación aparcamiento actual
-  Centro de negocios, oficinas, hotel y aparcamientos



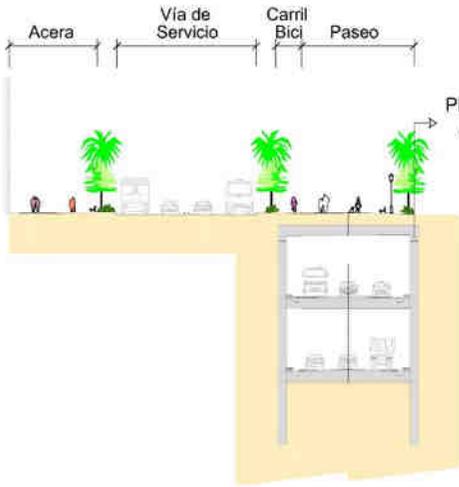
Esquema del Perfil Longitudinal



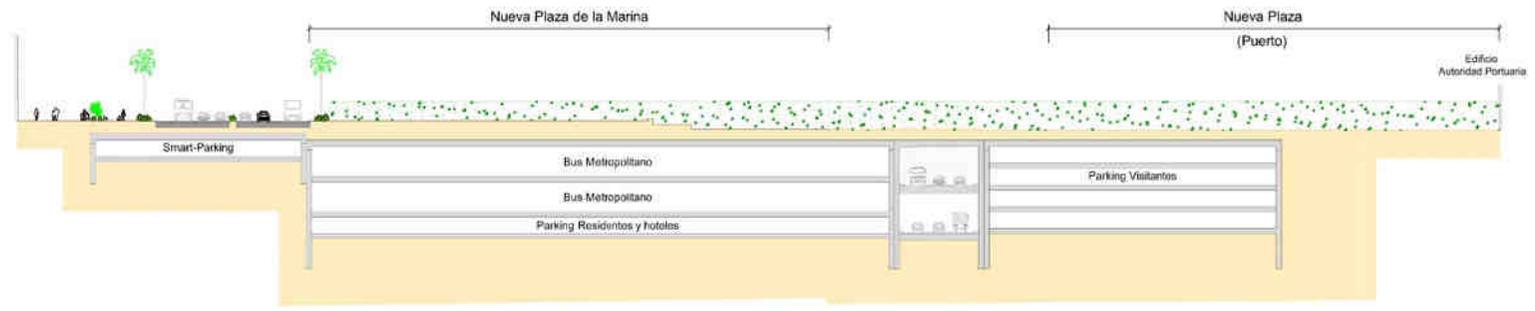
**EJE LITORAL**  
 Avenida Manuel Agustín Heredia -  
 Plaza de La Marina

TRAMO 1

Av. M. A. Heredia

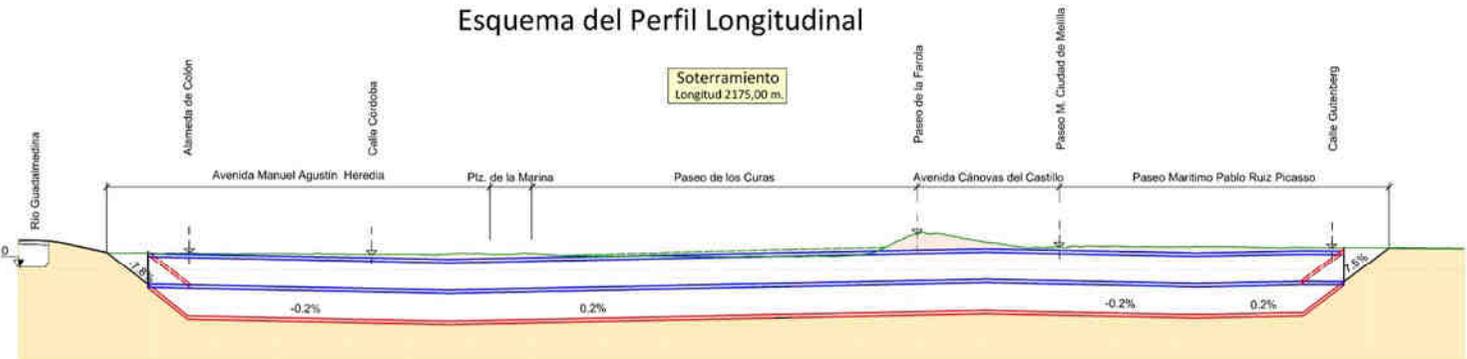


Esquema Sección  
 Plaza de la Marina





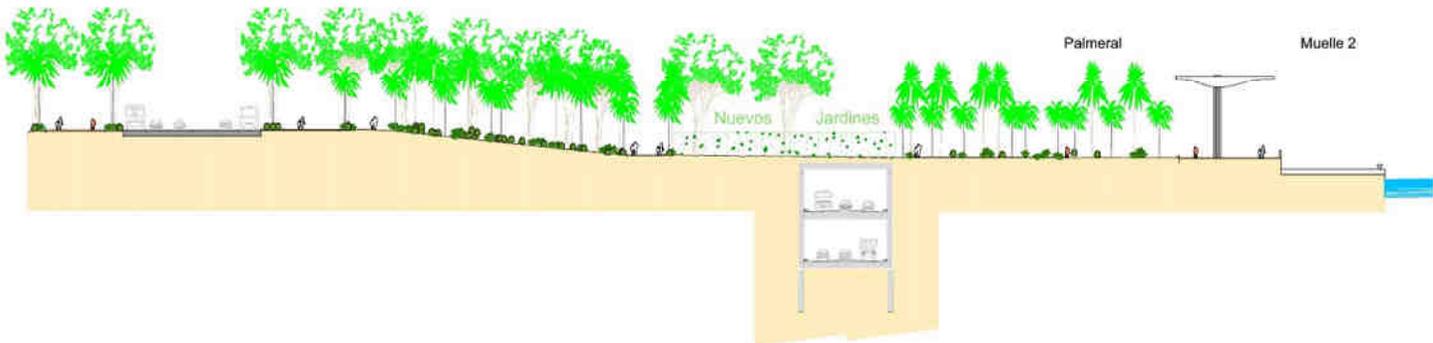
Esquema del Perfil Longitudinal



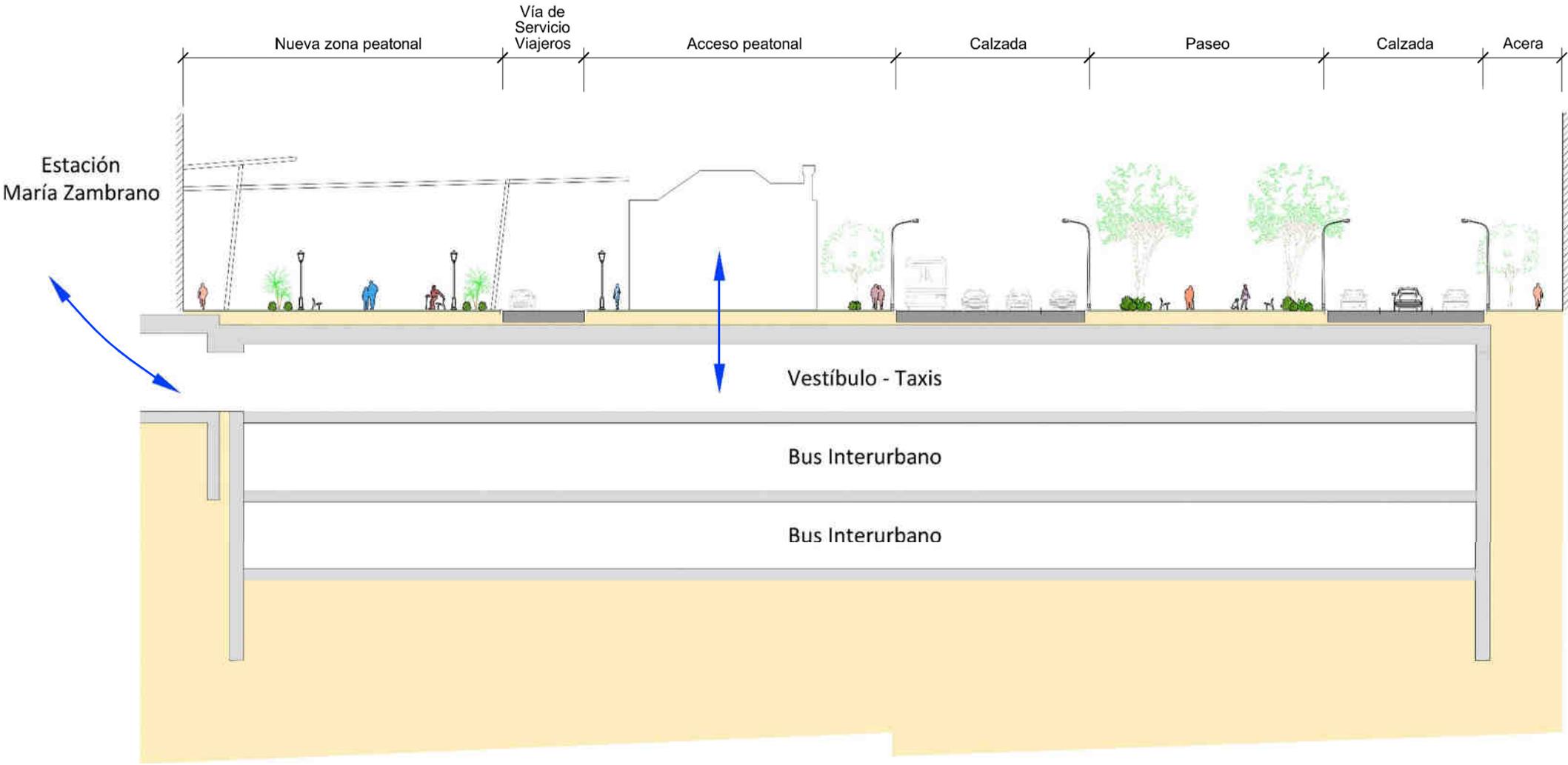
**EJE LITORAL**  
**Avenida Cánovas del Castillo -**  
**Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso**

TRAMO 2

Paseo de Los Curas



# Estación Central de Autobuses



Avenida Cánovas del Castillo  
(Anteproyecto 2008)

