



Área de Ordenación del Territorio

EL AYUNTAMIENTO INVIERTE 2 MILLONES DE EUROS EN LA MEJORA DE 63.000 M2 DE ASFALTO EN VÍAS DE ALTA DENSIDAD

Se activa la contratación de este plan de conservación con el que se actuará en 17 vías

02/09/2022.- El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Gerencia Municipal de Urbanismo, va a mejorar un total de 62.938 m² de vías de alta densidad a través de la contratación de un plan de conservación de asfalto y que va a suponer una inversión municipal de 2 millones de euros.

Las actuaciones previstas tienen por objeto llevar a cabo los trabajos necesarios para el mantenimiento integral de conservación de calzadas de las vías de alta densidad, la reparación de puntos concretos, así como el mantenimiento de la capacidad de los firmes.

En concreto, las operaciones a realizar contemplan trabajos preventivos para mantener las vías en unas condiciones adecuadas de circulación, actuaciones de tipo corrector, trabajos puntuales de señalización y operaciones ordinarias de refuerzo.

Para ello, se llevarán actuaciones en las calzadas de asfaltado en general que incluyen la reparación de blandones y mordientes, sellado y reparación de juntas y fisuras, la reposición de juntas de puentes, así como reciclado de firme con cemento.

En cuanto a la señalización, se repondrán aquellos elementos de señalización que por los trabajos de conservación se hayan desinstalado o borrado, se procederá al pintado de marcas viales, instalación de señalización vertical y de barreras de seguridad. Por último, el proyecto también incluye la rehabilitación y refuerzo de firmes y saneo de las vías.

Por su parte, las vías en las que se actuará c en el marco de este contrato son las siguientes:

1. Ramal de incorporación desde el camino de la Loma de San Julián a la MA-21, sentido Málaga.
2. Ramal de incorporación desde la Carretera de Coín (A-404) a la MA-21, sentido Málaga.
3. Ramal de salida de la MA-21, sentido Torremolinos, a la Carretera de Coín (A-404).
4. Ramal de incorporación desde la Carretera de Coín (A-404) a la MA-21, sentido Torremolinos.



5. Ramal de salida de MA-21, sentido Torremolinos, hacia camino agropecuario de Realenga.
6. Ramal de salida de MA-21, sentido Torremolinos, hacia la avenida María de Orueta.
7. Ramal de salida de la A-357 hacia la A-7, autovía del Mediterráneo, sentido Torremolinos.
8. Ramal de la MA-20 hacia la avenida Carlos Haya.
9. Tramo de avenida Jacinto Benavente en su incorporación a la A-45, salida de Málaga.
10. Puente del Mediterráneo.
11. Avenida Guerrero Stranchan.
12. Carril derecho de la MA-21, sentido Málaga, en el tramo comprendido desde la salida del centro comercial Ikea y el Cortijo de San Julián.
13. Carril derecho A-357, sentido Málaga, desde la junta del paso superior sobre la calle Corregidor Francisco Molina hasta la plaza de Manuel Azaña.
14. Plaza de Manuel Azaña.
15. Ramales de entrada y salida desde la MA-24 a la Araña.
16. Ramal de incorporación de la MA-20 a la MA-21.
17. Vía de servicio de la MA-21 a la altura del Parque Empresarial de Villa Rosa.

Este plan de asfaltado se enmarca en los trabajos que desarrolla Urbanismo para la mejora de las barriadas de la ciudad. A él se le unen el plan de Conservación Viaria, dotado de 8 millones de euros, que está actualmente en ejecución; y el plan de asfaltado en vías de alta densidad y carriles bus, recientemente adjudicado por valor de 4 millones de euros.

