



Área de Movilidad

ENTRAN EN SERVICIO LOS NUEVOS CARRILES BICI SEGREGADOS DEL TRÁFICO ENTRE VIRGEN DE LA CABEZA Y AVENIDA JUAN XXIII Y EL DE LA LAGUNA DE LA COLONIA SANTA INÉS

Además, hoy comienza la obra del carril bici de 1 kilómetro que conecta la avenida de Cervantes con el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso

Con la incorporación de estos tramos finalizados y los que se encuentran en ejecución o en redacción la red de carriles bici segregados de la ciudad, alcanzará los 49,1 kilómetros

06/03/2023.- El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Movilidad, ha puesto en servicio dos nuevos carriles bici segregados del tráfico que suman un kilómetro más a la red de carriles bicis segregados de la ciudad, así lo ha dado hoy a conocer el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, acompañado de los concejales de Movilidad y del distrito Cruz de Humilladero, José del Río y Teresa Porras, respectivamente, en una visita a la finalización de las obras de esta nueva infraestructura ciclista.

De este modo, el Consistorio continúa con el impulso de infraestructuras ciclistas en su compromiso con la movilidad sostenible.

Se trata, de un lado, del carril bici entre la calle Virgen de la Cabeza y la avenida Juan XXIII hasta la intersección con la avenida José Ortega y Gasset de 929,68 metros.

Y, de otro, el que transcurre a través de la avenida Pintor Manuel Barbadillo, desde la intersección con calle Nuzas hasta la conexión con el carril existente en la glorieta con la avenida Editor Angel Caffarena, y que discurre junto a la Laguna de La Barrera (en este caso no se trata de un carril nuevo, sino de una mejora del existente y que cuenta con 743 metros).

Las obras, ejecutadas en ambos casos por Construcciones Federico García, ha supuesto una inversión de 624.494,57 euros: 417.067,52 euros el de Virgen de la Cabeza y 207.427,05 euros el de la Laguna de la Barrera.

Por su parte, hoy se han iniciado las obras del carril de la avenida Cervantes, desde el Rectorado de la Universidad de Málaga hasta el Paseo Marítimo



Pablo Ruiz Picasso, cuya ejecución fue adjudicada a la empresa General de Viales por un importe de 436.364,72 euros.

Estas 3 actuaciones que suman una inversión de 1.060.374,69 euros han sido financiadas a través de los fondos *Next Generation*, en el marco del programa de Ayudas a Municipios para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y la Transformación Digital y Sostenible del Transporte Urbano. Por su parte, la aportación municipal para su ejecución ha ascendido a 271.666,25 euros.

Por último, el pasado día 30 de enero se inició la obra para la ejecución del carril de 1,3 kilómetros de Héroe de Sostoa, (desde el Centro Comercial Vialia) hasta Juan XXIII. Estas actuaciones cuentan con una inversión de 688.814,65 (IVA incluido) cofinanciadas en un 80% por la Unión Europea (de los que 137.762,93 es aportación municipal) en el marco del proyecto EDUSI Málaga Perchel Lagunillas del Fondo Europeo De Desarrollo Regional PO plurirregional de España 2014-2020.

TRAMOS EN REDACCIÓN

El Área de Movilidad, se encuentra trabajando en la redacción de otros 4 proyectos que se licitarán en próximas fechas.

La ejecución de estos tramos incorporará a la red otros 8,8 kilómetros lo que supondrá que se alcancen los 49,1 kilómetros de carriles en la ciudad para el tránsito exclusivo de bicicletas y vehículos de movilidad personal.

En este sentido, se trata de los carriles bici de avenida Velázquez (entre la avenida Juan XXIII y el parque Litoral) con 3 kilómetros de longitud; el de la avenida Ortega y Gasset, en dos tramos diferenciados (entre la avenida Juan XXIII y avenida María Zambrano y entre la avenida María Zambrano y Azucarera-Intelhorce) y que suman ambos 4,5 kilómetros; y el que conectará la avenida Doctor Domínguez y la avenida María Zambrano, cuya longitud será de 1,3 kilómetros.

Cabe recordar que el caso del carril bici entre Virgen de la Cabeza y José Ortega y Gasset, que hoy se pone en servicio, y el de Héroe de Sostoa hasta Juan XXIII, en ejecución, se encontraban dentro de los compromisos de la Junta de Andalucía en el marco del Plan Andaluz de la Bicicleta acordado en el año 2015, a través del cual el Ayuntamiento ejecutó 10,5 kilómetros, es decir, un 60% de los compromisos adquiridos dentro de este acuerdo.