



Área de Alcaldía

EL ANÁLISIS DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL PLAN MÁLAGA LITORAL ALCANZA LOS 1.000 MILLONES DE EUROS Y UNA RENTABILIDAD ANUAL DEL 16,83%

El estudio coste-beneficio de este proyecto de transformación urbana y de movilidad sostenible establece que el beneficio es 2,68 veces superior al coste estimado de las obras

El coste total a largo plazo supone unos 391 millones de euros y la ejecución del proyecto prevé la creación de unos 1.500 puestos de trabajo

06/03/2023.- La Cámara de Comercio ha acogido esta mañana la presentación ante el tejido empresarial malagueño del análisis coste-beneficio (ACB) del Plan Málaga Litoral (PML). La jornada, que ha sido inaugurada por el presidente de la Cámara de Comercio de Málaga, Sergio Cuberos, y clausurada por el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ha girado en torno a la exposición del proyecto PML a cargo del coordinador general de Infraestructuras y Proyectos del Ayuntamiento de Málaga, Pablo Otaola, y a la presentación del análisis Coste-Beneficio del Plan por parte de la encargada de su redacción, María Fernández Pérez, economista y responsable de Etalia Consultoría Estratégica y Regulatoria.

De este modo, se ha expuesto el resultado del estudio realizado por la consultoría, el cual arroja que el coste total a largo plazo del PML, en el que se incluye la inversión y su operación y mantenimiento, supone 391 millones de euros. Por su parte, los beneficios socioeconómicos alcanzan los 1.000 millones de euros (a valor presente), lo que supone un ratio beneficio-coste de 2,57 y una rentabilidad anual del 16,83 %.

Para obtener estos resultados el análisis ACB, se ha basado en el estudio de la influencia que el PML tendrá sobre el empleo, la actividad local y el bienestar social, así como su impacto sobre la contaminación acústica y atmosférica, la creación de zonas verdes y la mejora en los desplazamientos con el objeto de poder desarrollar la mejor alternativa para la ciudad.

Así, los mayores beneficios de la construcción del PML se derivan del ahorro de tiempo en desplazamientos y espera que se ha estimado en 463,38 millones de euros; de la recuperación del espacio público para el peatón que supone 261,49 millones de euros; y la reducción de la siniestralidad por accidentes de tráfico que el análisis ha estimado en 157 millones de euros.



Para ello, se ha considerado un periodo de 34 años, descontando un 5% anual, causa por la cual los beneficios sobre la contaminación acústica y atmosférica son inferiores al haber considerado la evolución del parque móvil hacia uno menos contaminante.

Por su parte, la reducción del ruido conlleva un coste evitado de 33,46 millones de euros y de 11,54 millones de euros en términos de contaminación acústica y ahorro de combustible, lo que supondrá mayor impacto en los primeros años después de la construcción del proyecto, de modo que las toneladas de CO₂ evitadas suponen 2.293 en 2028 (6,28 t/CO₂ diarias) y 150 al final del periodo.

Por último, en cuanto a los datos de empleo, el estudio ha reflejado el efecto tractor sobre la actividad económica y del empleo en la ciudad, a través de la creación de más de 1.500 puestos de trabajo en distintos ámbitos y actividades.

ANÁLISIS COSTE-BENEFICIO

El ACB es una herramienta de gestión para la toma de decisiones respecto al desarrollo de las obras públicas que promueve la Unión Europea, a través de las guías de buenas prácticas.

El ejercicio permite disponer de una memoria de impacto socioeconómico del proyecto, facilita la toma de decisiones de forma óptima y otorga una visión global de todos los impactos.

Muchas de las obras públicas no son rentables financieramente porque no generan ingresos económicos pero sí tienen una rentabilidad socioeconómica positiva y eso justifica su provisión pública. Asimismo, los proyectos cuya financiación prevista proceda de fondos de la Unión Europea deben tener una rentabilidad socioeconómica positiva.

El estudio del PML lo ha realizado María Fernández Pérez, economista funcionaria en excedencia de la Administración Civil del Estado que, entre otros cargos, ha sido vicepresidenta de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) entre los años 2013-2020 y ahora es CEO de Etalia, una empresa de consultoría especializada en análisis de impacto de la regulación y proyectos públicos.

PLAN MÁLAGA LITORAL

Plan Málaga Litoral, un conjunto de actuaciones que sumarán a la ciudad 65.000 metros cuadrados de espacio peatonal y zonas verdes, incluyendo el soterramiento del tráfico desde el Guadalmedina hasta el hotel Miramar. La recuperación del Paseo de los Curas permite ampliar el Parque en 18.000 metros cuadrados y completar así la conexión peatonal con el Muelle Dos del Puerto.



El plan contempla el intercambiador modal de La Marina, junto a la estación de ferrocarril María Zambrano; el Eje Litoral soterrado; urbanización de los nuevos espacios públicos y zonas verdes; un aparcamiento de rotación en terrenos de El Puerto; el aparcamiento Ciudad de Melilla; así como el desarrollo urbanístico de la parcela municipal de Los Tilos.

El Plan Málaga Litoral responde a los planteamientos de la Agenda Urbana 2015 y desarrolla el Plan del Clima (Alicia) y el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, recientemente aprobados por el Ayuntamiento. Asimismo, responde al cumplimiento de la Agenda 2030 en cuanto a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).