

Movilidad

MAÑANA ENTRAN EN SERVICIO LAS PLANTAS EN ROTACIÓN DEL APARCAMIENTO PÍO BAROJA, EN ECHEVERRÍA DE EL PALO

Se trata de las plantas de rotación -1 y -2 que suman 276 plazas

13/07/2023.- El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Sociedad Municipal de Aparcamientos (SMASSA), pondrá en servicio mañana viernes, 14 de julio, a partir de las 14:00 horas, el aparcamiento situado en la barriada de Echeverría de El Palo. En concreto, entrarán funcionamiento las plantas -1 y -2 que suman 276 plazas de aparcamientos para coches (de las que 8 están reservadas para vehículos eléctricos) y 32 plazas para motos.

Las obras han sido ejecutadas por la UTE IELCO S.L. CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS S.A, han tenido un plazo de ejecución total de 24 meses y un coste de 9.849.293,66 euros (IVA no incluido).

El acceso de vehículos se hará a través de una rampa de entrada y salida en la calle Pintor Enrique Florido, una rampa de entrada en Avenida Pío Baroja y una de salida en calle Escultor Martín Higuero. Asimismo, habrá dos accesos peatonales con ascensor en Avenida Pío Baroja.

En cuanto a las tarifas, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia el pasado lunes 10 de junio, de lunes a domingo serán del minuto 0 al 30: 0.0370 euros/minuto; del minuto 31 al 60: 0.0050 euros el minuto; del 61 al 720: 0.0205 euros/minuto; y del 721 al 1.440: 0,0001 euros/minuto (IVA no incluido).

En cuanto a la planta -3 destinada a residentes con 146 plazas, el próximo lunes, en la Comisión de Pleno de Urbanismo, Movilidad y Seguridad, se dará luz verde a la desafectación de esta planta de sótano, que tras su aprobación en el próximo Pleno del Ayuntamiento, posibilitará iniciar el trámite de cesión onerosa a favor de SMASSA del dominio público del subsuelo de la avenida Pío Baroja y de las pistas deportivas del colegio público Valle Inclán (correspondientes a esta planta -3). Cabe recordar que esta cesión onerosa será por un importe de 475.163,27 euros, cantidad calculada por la sección de valoraciones de la Gerencia de Urbanismo, en base a los ingresos totales previstos por la venta de las plazas de aparcamientos que se contemplan en esta planta y los costes totales de la obra de la misma.