

Movilidad

## EL AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA INCORPORA 12 NUEVOS MEGABUSES ELÉCTRICO-HÍBRIDOS A LA FLOTA DE LA EMT

Estos 12 nuevos vehículos sostenibles son articulados, miden 18,75 metros y se unen a los 22 del mismo modelo que ya circulan por la ciudad

La combinación del motor térmico y el eléctrico permite reducir el consumo y la emisión de CO<sub>2</sub> en más de un 33%

Con la puesta en funcionamiento de estos nuevos autobuses la EMT ya dispone de 49 autobuses eléctrico-híbridos y 20 autobuses 100% eléctricos cero emisiones

25/07/2023.- El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT), cuenta desde hoy con 12 nuevos autobuses sostenibles. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, acompañado de la concejala delegada del Área de Movilidad, Trinidad Hernández ha presentado esta mañana los nuevos megabuses eléctrico-híbridos que ha adquirido el Consistorio con una inversión de 5.633.760 euros (IVA incluido) y que se incorporarán a partir de la semana próxima a la flota de la EMT.

Con la incorporación de estos megabuses, que circularán en las líneas 1, 3, 7, 8, 11 y 15, la flota de autobuses sostenibles de la ciudad alcanza los 69 vehículos. Cabe recordar que la EMT cuenta hasta la fecha con 20 autobuses de 12 metros 100% eléctricos de reciente adquisición y que ya están en funcionamiento y 37 autobuses eléctricos-híbridos (15 eléctricos-híbridos y 22 megabuses articulados eléctricos-híbridos de 18,75 metros).

Esta tecnología eléctrico-híbrida permite reducir el consumo de combustible, la reducción de los gases contaminantes, así como el nivel de ruido, lo que permitirá aumentar la comodidad en los viajes, ofreciendo una mejor experiencia a los usuarios del transporte público.

La ciudad de Málaga continúa apostando por la electrificación de su flota de manera progresiva, con el objetivo de brindar un transporte público más sostenible y respetuoso con el medio ambiente. Estos nuevos autobuses, como los incorporados en los años 2021 y 2022, combinan la eficiencia y la reducción de emisiones, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático y a la mejora de la calidad del aire en la ciudad de Málaga, cada autobús es capaz de sustituir hasta 80 coches en cada una de sus expediciones.

## CARACTERÍSTICAS DE LOS MEGABUSES

Estas unidades, a pesar de tener un motor con mayor potencia (380CV), consumen un 33,33% menos que las unidades con motor térmico diésel a las que sustituyen.

Además, cumplen con la última evolución de la normativa Euro 6e (norma que regula la cantidad de emisiones de óxido de nitrógeno, otros gases y partículas que emiten los vehículos)

Entre las características técnicas de los nuevos autobuses, podemos destacar las siguientes:

- Diseño optimizado para el ahorro de combustible y la reducción de las emisiones
- Sistema híbrido con condensadores para la alimentación de todos los equipos electrónicos embarcados con recuperación de energía en las frenadas
- Sistema Start/Stop
- Sistema automático de extinción de incendio
- Manta fotovoltaica
- Sistema de videovigilancia interior
- Rótulos de línea a color
- Sistema de información al usuario con pantallas interiores
- Mayor y mejor iluminación Led con especial incidencia en la zona de articulación para dotar de más luminosidad a un espacio que no recibe la luz exterior y hacerlo más confortable.
- Puesto de conducción optimizado
- Grandes portones de acceso para facilitar el mantenimiento del autobús

## CUADROS COMPARATIVOS PARA UN AUTOBÚS

REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES (CO, HC, NOx y PARTÍCULAS ) Toneladas/Año				
Vehículo	CO (Toneladas / Año)	HC (Toneladas / Año)	NOx (Toneladas / Año)	Partículas (Toneladas / Año)
<b>ANTIGUOS</b> IRISBUS CITY BUS ARTICULADO DIESEL (E3)	2,102	0,661	5,006	0,100
<b>NUEVOS</b> Man Lion's City Articulado Híbrido	0,021	0,008	0,167	0,003
<b>Reducción</b>	<b>2,08</b>	<b>0,65</b>	<b>4,84</b>	<b>0,10</b>
<b>Reducción (Porcentaje)</b>	<b>98,99%</b>	<b>98,81%</b>	<b>96,66%</b>	<b>96,95%</b>



### REDUCCIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Vehículo	Consumo Combustible (Litros/Año)
<b>ANTIGUOS</b> IRISBUS CITY BUS ARTICULADO DIESEL (E3)	36.000
<b>NUEVOS</b> Man Lion's City Articulado Híbrido	24.000
<b>Reducción</b>	<b>-12.000</b>
<b>Reducción (Porcentaje)</b>	<b>-33,33%</b>

### REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2

Vehículo	Emisiones de CO2 (Toneladas/Año)
<b>ANTIGUOS</b> IRISBUS CITY BUS ARTICULADO DIESEL (E3)	89,75
<b>NUEVOS</b> Man Lion's City Articulado Híbrido	59,83
<b>Reducción</b>	<b>-30</b>
<b>Reducción (Porcentaje)</b>	<b>-33,33%</b>