



Estudio para una posible
Nueva Vía Perimetral del Área Metropolitana de Málaga

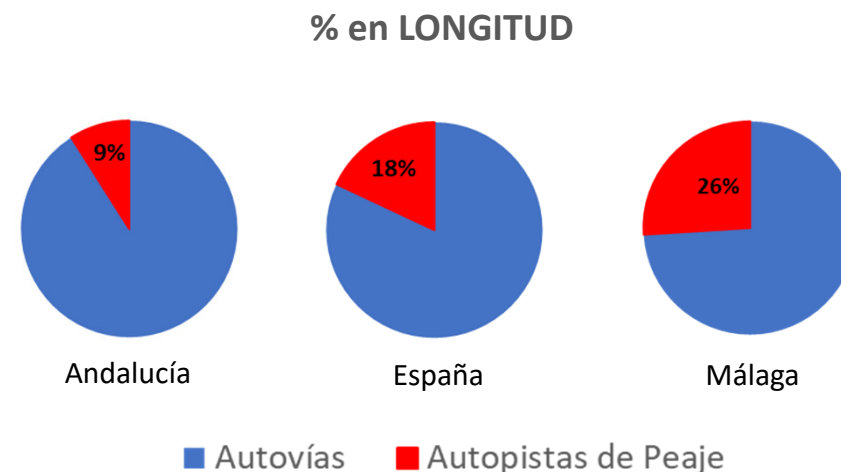
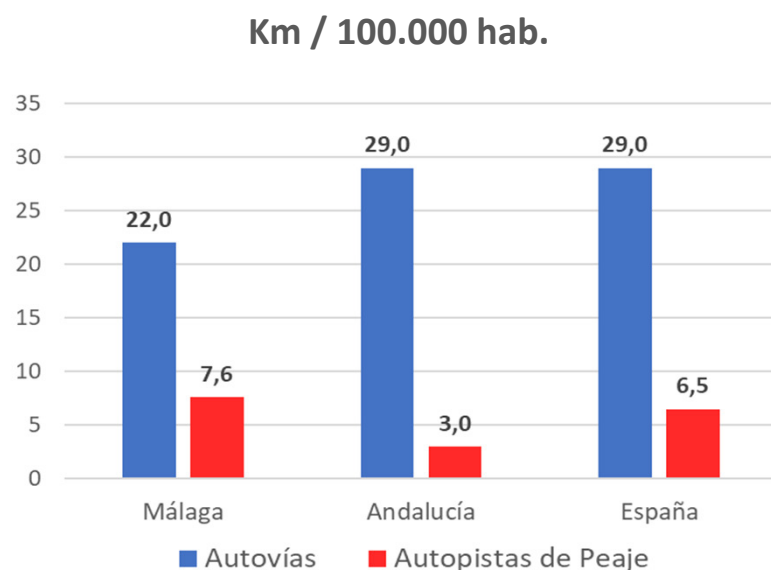
DOTACIÓN DE VÍAS DE GRAN CAPACIDAD: todas las administraciones

RED DE CARRETERAS DE GRAN CAPACIDAD (todas las administraciones)													
ÁMBITO	VÍAS GRAN CAPACIDAD (km)				RATIO km / 1.000 km2			RATIO km / 100.000 hab			RATIO km/PIB		
	TOTAL	AUTOVÍAS	A. PEAJE	% Peaje	TOTAL	AUTOVÍAS	A. PEAJE	TOTAL	AUTOVÍAS	A. PEAJE	TOTAL	AUTOVÍAS	A. PEAJE
ALICANTE	550	391	159	29%	94,6	67,2	27,3	29,6	21,1	8,6	0,016	0,011	0,005
ASTURIAS	447	425	22	5%	42,2	40,1	2,1	41,9	39,8	2,1	0,020	0,019	0,001
BARCELONA	760	483	277	36%	98,3	62,5	35,8	13,9	8,8	5,1	0,005	0,003	0,002
GRANADA	380	380	0	0%	30,0	30,0	0,0	41,2	41,2	0,0	0,026	0,026	0,000
LA CORUÑA	405	225	180	44%	50,9	28,3	22,6	35,6	19,8	15,8	0,016	0,009	0,007
MADRID	989	828	161	16%	123,2	103,1	20,1	15,4	12,9	2,5	0,005	0,004	0,001
MÁLAGA	477	355	122	26%	65,3	48,6	16,7	29,6	22,0	7,6	0,017	0,013	0,004
MURCIA	662	547	115	17%	58,5	48,3	10,2	45,4	37,5	7,9	0,024	0,020	0,004
SEVILLA	507	456	51	10%	36,1	32,5	3,6	26,2	23,6	2,6	0,015	0,013	0,001
VALENCIA	591	503	88	15%	54,7	46,5	8,1	23,2	19,8	3,5	0,011	0,009	0,002
VALLADOLID	306	306	0	0%	37,7	37,7	0,0	57,7	57,7	0,0	0,024	0,024	0,000
VIZCAYA	204	127	77	38%	92,0	57,3	34,7	17,8	11,1	6,7	0,006	0,004	0,002
ZARAGOZA	481	374	107	22%	27,8	21,7	6,2	49,4	38,4	11,0	0,020	0,015	0,004
ANDALUCÍA	2.687	2.438	249	9%	30,7	27,8	2,8	32,0	29,0	3,0	0,019	0,017	0,002
ESPAÑA	16.572	13.545	3.027	18%	32,8	26,8	6,0	35,5	29,0	6,5	0,016	0,013	0,003
Málaga en Andalucía	2ª	3ª	1ª	1ª	1ª	1ª	1ª	5ª	8ª	1ª	5ª	8ª	1ª
Málaga en España	9ª	12ª	9ª	16ª	7ª	8ª	12ª	39ª	36ª	22ª	34ª	35ª	21ª

Fuentes:

- Inventario de la Red de Carreteras del Estado a 31 de diciembre de 2008 (revisado en 2010)
- Inventario Estadístico del Ministerio de Fomento, Capítulo 7 Carreteras. Avance del Año 2012.
- Instituto Nacional de Estadística. Cifras de Población a 1 de enero de 2013 (Resultados provisionales)
- España en Cifras 2013. Superficie por provincias.
- Datos PIB: INE año 2010.

DOTACIÓN DE VÍAS DE GRAN CAPACIDAD: todas las administraciones



❖ En relación a la **población censada** (2013):

- Hay 35 provincias con más kilómetros de autovías que Málaga.
- Málaga es la provincia andaluza con menor dotación de autovías.
- El ratio no tiene en cuenta la población residente y los visitantes.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO: crecimiento medio anual

En otras grandes ciudades

CARRETERA ESTATAL	ESTACIÓN	UBICACIÓN	IMD					VARIACIÓN				
			1999	2005	2010	2013	2015	1999- 2005	2005- 2010	2010- 2013	2013- 2015	1999- 2015
B-23	B-219-2	Sant Just Desvern (Barcelona)	88.983	126.900	123.364	112.653	109.960	43%	-3%	-9%	-2%	24%
A-7	MU-317-2	Murcia	46.781	72.268	72.707	65.731	68.314	54%	1%	-10%	4%	46%
V-31	E-301-0	Beniparrell (Valencia)	99.673	119.901	96.030	112.640	118.738	20%	-20%	17%	5%	19%
A-6	E-61-0	Las Matas (Madrid)	90.001	99.931	92.203	90.861	90.064	11%	-8%	-1%	-1%	0%
A-23	E-312-0	Villanueva D.Gallego (Zaragoza)	19.783	27.343	30.994	28.416	29.756	38%	13%	-8%	5%	50%
A-49	E-252-0	Bollullos (Sevilla)	22.083	29.877	32.579	29.262	31.406	35%	9%	-10%	7%	42%
A-66	O-99-1	Lugones (Asturias)	65.739	69.685	61.397	54.620	54.606	6%	-12%	-11%	0%	-17%
N-601	VA-50-2	Laguna Duero (Valladolid)	19.316	23.015	25.789	23.009	24.244	19%	12%	-11%	5%	26%
			TASA CREC. GLOBAL					25,7%	-5,9%	-3,3%	1,9%	16,5%
			TASA CRECIMIENTO ANUAL MEDIA					4,3%	-1,2%	-1,1%	1,0%	1,03%

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO: crecimiento medio anual

Según la publicación *"Los transportes y las infraestructuras"* (MIFO, 2016)

TIPO DE VÍA	MILLONES DE VEH-KM AL AÑO											
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
AUTOPISTAS DE PEAJE	22.532	23.293	26.057	26.046	23.793	24.915	22.825	22.358	20.125	20.566	21.037	22.256
AUTOVÍA Y AUTOPISTA LIBRE	88.676	85.030	94.001	105.172	102.543	100.039	101.438	101.840	96.387	97.940	99.301	104.362
TOTAL	111.208	108.323	120.058	131.218	126.336	124.954	124.263	124.198	116.512	118.506	120.338	126.618
TASA CRECIMIENTO ANUAL MEDIA												1,26%

Área Metropolitana de Málaga

CARRETERA EN EL ÁREA DE ESTUDIO	ESTACIÓN	UBICACIÓN	IMD					VARIACIÓN				
			1999	2005	2010	2013	2015	1999-2005	2005-2010	2010-2013	2013-2015	1999-2015
Acceso Norte	MA-507 + E-272	AP-46 + A-45	35.882	51.246	50.301	45.751	48.384	43%	-2%	-9%	6%	35%
Acceso Oeste Área Metropolitana	E-25 + MA-501	A-7S + AP-7	70.181	90.295	84.270	77.985	84.411	29%	-7%	-7%	8%	20%
Acceso Este	E-327	A-7S	35.506	52.972	54.015	52.524	56.677	49%	2%	-3%	8%	60%
A-7S (Rincón – Algarrobo)	MA-257	A-7S	19.199	34.986	36.808	34.281	37.970	82%	5%	-7%	11%	98%
Acceso desde el V. del Guadalh.	PT-38	A-357	21.281	34.294	43.540	36.373	38.534	61%	27%	-16%	6%	12%
TASA CREC. GLOBAL								44,9%	1,9%	-8,2%	7,7%	24,9%
TASA CRECIMIENTO ANUAL MEDIA								7,5%	0,4%	-2,7%	3,9%	1,56%

ACCESOS A MÁLAGA:

Evolución del tráfico en el periodo 2015 - 2018

CORREDOR	AUTOPISTA/ AUTOVÍA	2015	2018	INCREMENTO	INCREMENTO MEDIO ANUAL
NORTE	A-45 + AP-46	48.384	53.649	10,9%	2,6%
RONDA ESTE	A-7	60.704	75.482	24,3%	5,6%
OESTE (Rondas)	MA-20 + A-7	200.978	218.764	8,8%	2,1%

Fuente: Ministerio de Fomento

TASA DE CRECIMIENTO A CONSIDERAR SEGÚN ORDEN FOM/3317/2010 DE M.F.:

1,44%

➔ **MÁLAGA CRECE MUCHO MÁS**

CONGESTIÓN:



— > 200 horas / año

SOLUCIONES VIARIAS PROPUESTAS:



VALORACIÓN ECONÓMICA:

Solución	Longitud (km)	PBL* (Mill. €)	Terrenos a ocupar (Mill. €)
A	28,7	449,64	7,2
B1	21,7	314,99	14,6
B2	40,1	626,76	20,8
C1	27,9	251,46	15,0
C2	28,8	424,12	8,8
3er Carril A-7S	9,5	35,70	---
3er Carril A-357	17,0	95,20	---

* Presupuesto Base
de Licitación. Sin
I.V.A.