



# ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA NUEVA VÍA PERIMETRAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE MÁLAGA

## *RESUMEN EJECUTIVO*

18 de julio de 2019

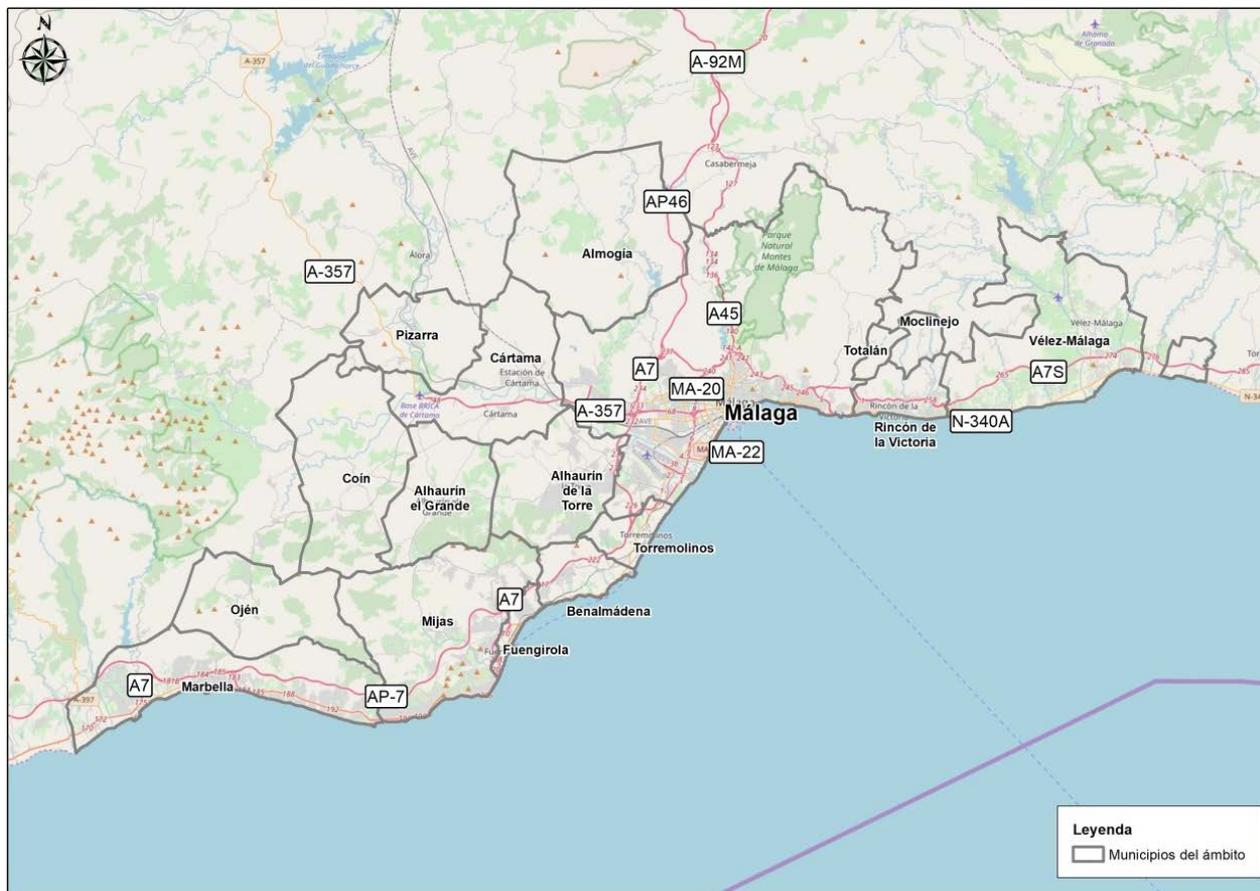
# Contenido

- Situación de partida
- Ámbito y red viaria actual
- Soluciones viarias estudiadas
- Objetivos
- Metodología utilizada
- Alternativas de peaje consideradas
- Tráficos estimados 2017 con red futura
- Tráficos estimados 2027
- Primera etapa. Soluciones y resultados

## Situación de partida

- Altas densidades de circulación en el Área Metropolitana de Málaga.
- Problemas de capacidad en la zona este de la A-7 (Rincón de la Victoria).
- Zona oeste de la A-7 (Torremolinos, etc.) supera los 110.000 vehículos/día.
- Freno al desarrollo socioeconómico del área.

# Ámbito y red viaria actual



# Soluciones viarias estudiadas



# Objetivos

- Previsiones de los flujos de tráfico de las diferentes soluciones (2022-2027-2032) en función de la política tarifaria que se adopte.

# Metodología utilizada

- Análisis de los antecedentes existentes.
- Definición del ámbito de estudio y zonificación.
- Caracterización socioeconómica.
- Caracterización del tráfico.
- Construcción de la matriz de viajes actual (estructura de movilidad).
- Ajuste y calibrado de un modelo de red (para asignar la matriz sobre la red, primero red actual, luego red futura).
- Ajuste y calibrado de un modelo de elección de itinerario en función del peaje (permite valorar la predisposición al pago de los usuarios).
- Modelo de crecimiento, para proyectar en el tiempo la movilidad.
- Previsiones del tráfico futuro.

# Alternativas de peaje utilizadas

- Peaje promedio del entorno
  - Ligeros 0,1240 €/km
  - Pesados 0,1915 €/km
- Peajes considerados
  - Peaje libre (límite de la captación)
  - 50% del peaje medio del entorno
  - 100% de peaje medio del entorno

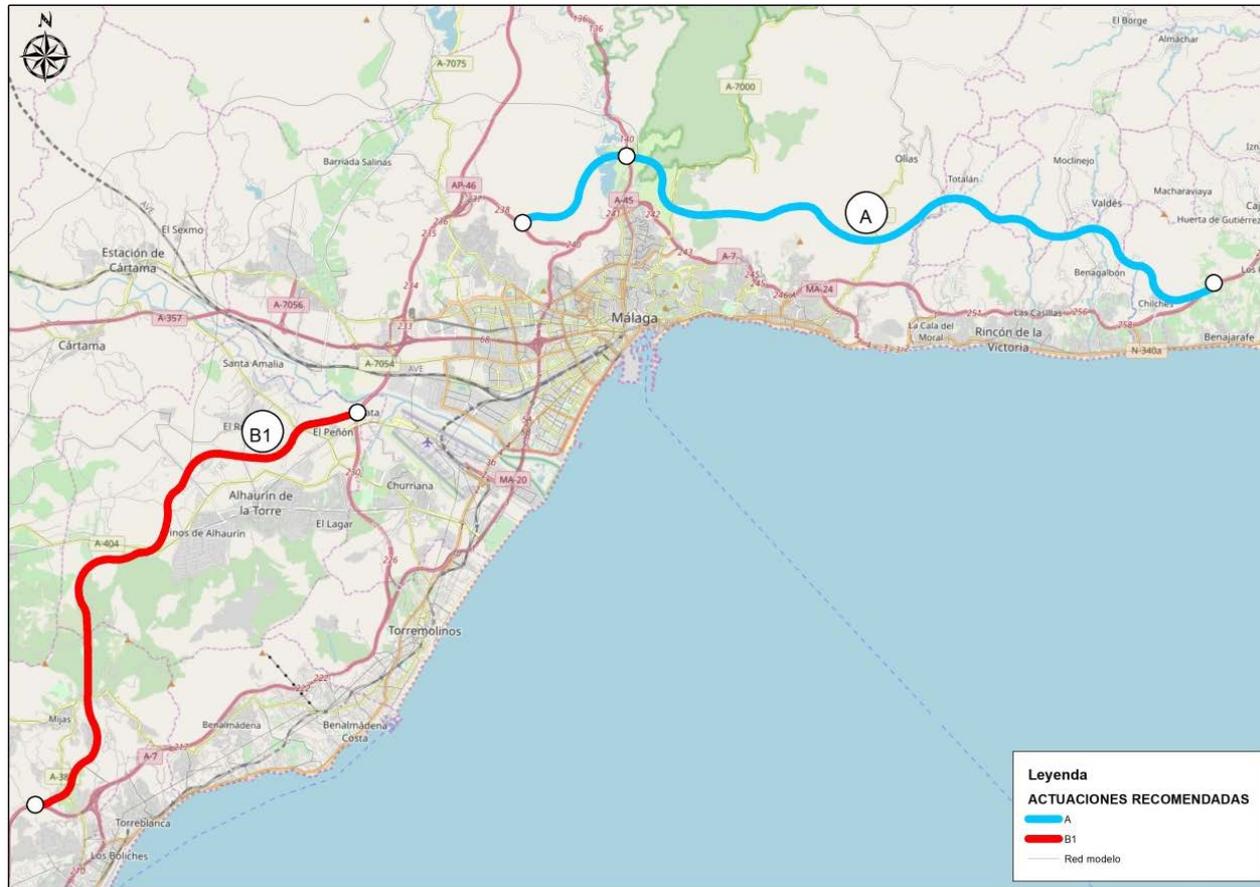
# Tráficos estimados 2017 con red futura

	Longitud (km)	Peaje libre (máxima demanda captable)			Peaje 50% promedio entorno			Peaje promedio entorno		
		Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
Solución A	28,40	26.772	1.588	28.360	14.340	813	15.153	10.519	481	11.001
Solución B1	21,23	28.344	2.075	30.420	14.727	1.073	15.801	12.356	752	13.108
Solución B2	39,94	17.905	1.463	19.368	9.479	725	10.204	7.895	532	8.427
Solución C1	28,64	18.193	1.293	19.486	10.507	739	11.246	8.660	564	9.224
Solución C2	20,95	9.965	763	10.728	4.755	367	5.121	3.063	222	3.285
<b>% respecto de la máxima demanda captable (peaje libre)</b>										
Solución A					53,6%	51,2%	53,4%	39,3%	30,3%	38,8%
Solución B1					52,0%	51,7%	51,9%	43,6%	36,2%	43,1%
Solución B2					52,9%	49,5%	52,7%	44,1%	36,3%	43,5%
Solución C1					57,8%	57,1%	57,7%	47,6%	43,6%	47,3%
Solución C2					47,7%	48,0%	47,7%	30,7%	29,0%	30,6%

# Tráficos estimados 2027

	Longitud (km)	Peaje 50% Promedio entorno			Peaje Promedio entorno		
		Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
Solución A	28,40	19.008	1.121	20.129	14.012	676	14.687
Solución B1	21,23	17.584	1.245	18.829	14.665	857	15.522
Solución B2	39,94	11.193	938	12.132	9.270	687	9.957
Solución C1	28,64	14.123	1.034	15.157	11.688	794	12.482
Solución C2	20,95	5.885	477	6.362	3.805	293	4.098

# Primera etapa. Soluciones



# Primera etapa. Resultados

	Peaje libre (demanda potencial)			Peaje 50% promedio entorno			Peaje promedio entorno		
	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
<b>Solución A</b>	35.755	2.236	37.991	18.373	1.087	19.459	13.519	656	14.175
<b>Solución B1</b>	53.434	3.976	57.410	23.746	1.731	25.477	19.718	1.245	20.963

# MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

