



Movilidad

EL AYUNTAMIENTO COMPLETA LA ENTRADA EN SERVICIO DEL APARCAMIENTO EN ROTACIÓN Y PARA RESIDENTES PÍO BAROJA EN ECHEVERRÍA DEL PALO

La puesta en servicio del nuevo equipamiento municipal ha culminado con la entrega de las tarjetas de acceso a los propietarios de las plazas para residentes

El aparcamiento subterráneo, cuya inversión ha ascendido a más de 11 millones de euros, consta de 146 plazas en propiedad y otras 276 en rotación que llevan operativas desde julio del año pasado

01/03/2024.- El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, acompañado de los concejales de Movilidad, Urbanismo y del Distrito Este, Trinidad Hernández, Carmen Casero y Carlos Conde, respectivamente, ha entregado hoy las tarjeta de acceso a los propietarios de los aparcamientos para residentes del nuevo equipamiento municipal Pío Baroja, en Echeverría del Palo, que también cuenta con 276 plazas en rotación en las plantas -1 y -2 que están operativas desde julio de año pasado.

De este modo, en un acto organizado en las pistas deportivas del colegio Valle Inclán, se pone en servicio el aparcamiento al completo. Las 146 plazas del sótano -3, destinado a aparcamiento en plena propiedad, se pusieron a la venta y actualmente quedan disponibles una decena. El precio de venta de cada plaza de este equipamiento, que es el número 42 del Plan de Aparcamientos para Residentes que impulsa el Ayuntamiento, asciende a un importe de 23.140,50 euros (IVA no incluido).

En cuanto a las plazas en rotación, las tarifas son: 0,0370 euros/minuto (IVA no incluido) del minuto 0 al 30; 0,0050 euros/minuto del 61 al 720; y 0,0001 euros/minuto del 721 al 1.440.

PROYECTO

Las obras de este aparcamiento han sido ejecutadas por la unión temporal de empresas (UTE) formada por IELCO S.L. y CHM Obras e Infraestructuras, S. A., con un plazo ejecución total de 24 meses y un coste de 11.496.066,47 euros (IVA no incluido).

El Ayuntamiento decidió retomar el proyecto de construcción de este equipamiento a petición de las asociaciones de comerciantes del distrito y la asociación de vecinos de Echeverría del Palo, tras constatar las dificultades de



estacionamiento que existían en el entorno por la elevada actividad comercial del barrio y la afluencia de malagueños a los paseos marítimos de Pedregalejo y El Palo, aun habiéndose implantado la zona azul en el año 2015 y comprobar que el aparcamiento público situado bajo el mercado municipal resulta insuficiente para la demanda rotación de tráfico que presenta la zona.

El modelo constructivo con el que se ha llevado a cabo la ejecución del aparcamiento bajo una parte del patio del colegio Valle Inclán es el denominado 'tipo mina', descartándose en todo momento su construcción a cielo abierto. Este modelo, que ha encarecido la ejecución del proyecto, contemplaba, previo a la excavación, la colocación de los muros de contención, de la pantalla y de la losa superior, lo que permitió continuar con la actividad constructiva, de modo que se garantizó la seguridad del alumnado y el correcto desarrollo de las clases.

El acceso de vehículos se realiza a través de una rampa de entrada y salida en la calle Pintor Enrique Florido, una rampa de entrada en la avenida Pío Baroja y una de salida en la calle Escultor Martín Higuero. Asimismo, hay dos accesos peatonales con ascensor en la avenida Pío Baroja.

Cabe recordar que, una vez finalizadas las obras del aparcamiento, así como de la reurbanización del entorno, también se ejecutaron las obras financiadas por el Consistorio y valoradas en 1.546.867,36 euros (IVA no incluido) del nuevo pabellón polivalente del colegio Valle Inclán, en servicio desde mediados del pasado mes de enero. Este equipamiento, que cuenta con 2.370 m² para que la comunidad educativa y el distrito Este dispongan de un espacio polivalente durante todo el año, está formado por un total de cinco pistas que se pueden usar de forma individual, equipamiento deportivo, graderío, megafonía e iluminación con tecnología led.

