



La EMT celebra su 75 aniversario con un programa de actividades sobre la evolución del transporte público en la ciudad

- El 75 aniversario de la constitución del Servicio Municipal de Transporte Urbano (SMTU), germen de la actual empresa de transportes, coincide también con el 125 aniversario desde que puso en servicio su primer tranvía
- La historia de la EMT y el transporte urbano de la ciudad será objeto de diversos eventos y exposiciones centradas en la evolución de la empresa a lo largo de los años a nivel tecnológico, de sostenibilidad y de accesibilidad
- La empresa de autobuses urbanos de Málaga ha experimentado una notable evolución de viajeros, pasando de 9,7 millones en 1949 a 50 millones con los que se va a cerrar el año 2024

1/6

Málaga, 15 de noviembre de 2024.- La Empresa Municipal de Transportes (EMT) celebra en los próximos meses el 75 aniversario de la constitución del Servicio Municipal de Transporte Urbano (SMTU) con la organización de un programa de actividades dirigidas a la ciudadanía. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, junto a la concejala delegada de Movilidad, Trinidad Hernández, ha presentado hoy el programa de actividades que se ha organizado para esta conmemoración.

Éstas se centran en la puesta en valor de la evolución que ha experimentado esta empresa municipal, referente a nivel nacional en ámbitos como la innovación tecnológica, la sostenibilidad y la accesibilidad aplicada al transporte de viajeros.

Además, se da el caso de que este aniversario coincide con los 125 años desde que esta empresa puso en servicio el primer tranvía que circuló por la ciudad de Málaga.

Programa de actividades

El programa arrancará el mes de diciembre con la exposición de un autobús histórico visitable ubicado en las inmediaciones del centro de la ciudad en el que los visitantes



podrán conocer cómo eran los viajes y anécdotas de la época.

En febrero está previsto que se celebre un concierto interpretado por la orquesta Concerto Málaga en la Sala Fundación Unicaja María Cristina.

Este mes también se iniciará una exposición conmemorativa del transporte en Málaga que se ubicará en la Estación de Autobuses de Málaga. En ésta, se podrá visitar un autobús de 1983, restaurado por la Asociación Malagueña para la Recuperación y Restauración de Tranvías y Autobuses (TRAN BUS) que colabora en todo el programa de actividades.

Durante los meses de febrero y marzo se organizarán visitas a los colegios para explicar la historia del transporte de Málaga. Además, se prevé también una campaña en los autobuses en la que se expondrá la evolución del transporte a través de fotografías en 20 autobuses.

Durante la Noche en Blanco se organizarán visitas teatralizadas a un autobús con actores para ofrecer a los visitantes una experiencia inmersiva de cómo se viajaba en los autobuses de la década de los 60 y 70 del siglo pasado; conferencias y charlas sobre la evolución del transporte en Málaga conformarán el conjunto de actividades que está diseñando el Ayuntamiento de Málaga para celebrar el aniversario de la EMT.

Historia de la EMT

2/6

La historia de la EMT comenzó hace 125 años. En su primera etapa, gestionaba únicamente los tranvías de Málaga. A comienzos del mes de diciembre del año 1949 el Ayuntamiento de Málaga constituyó el Servicio Municipal de Transporte Urbano, municipalizando el transporte de nuestra ciudad, que venía siendo prestado por los tranvías de la entonces denominada Sociedad Malagueña de Tranvías, que operaba hasta entonces tanto con tranvías como con autobuses.

A partir de ese momento, se inició un largo proceso de adaptación de las líneas urbanas y del material móvil (tranvías y autobuses) que acabó en el año 1961, cuando dejó de funcionar el último tranvía, cuyo recorrido fue desde la terminal de la Misericordia hasta las cocheras de la Malagueta.

Los autobuses fueron relevando a los tranvías, y a partir de ahí comenzó una progresiva incorporación al Servicio Municipal de Transporte de las distintas líneas de concesión privada que circulaban por Málaga, de forma que en 1983 ya se había completado el proceso.

Al mismo tiempo, dados los nuevos objetivos de una organización que necesitaba dar una respuesta ágil a la ciudad, el Servicio Municipal de Transporte pasó a convertirse en una Sociedad Anónima, una forma societaria que adoptaron la mayoría de los servicios municipales españoles en aquella época.



Poco después se trasladarían las cocheras de El Palo a su actual ubicación en el Camino de San Rafael y llegarían una serie de mejoras técnicas que han hecho de esta empresa uno de los referentes nacionales en materia de transporte urbano.

En la actualidad la EMT está trabajando desde dos instalaciones, las antiguas cocheras de San Rafael y unas modernas instalaciones ubicadas en Los Prados que cuentan con la infraestructura más avanzada para el abastecimiento y mantenimiento de su moderna flota electrificada, y que dispondrá de un edificio administrativo que incorporará lo último en domótica, funcionalidad y eficiencia energética.

Evolución en materia de innovación

La EMT ha destacado desde sus inicios por ser un referente en materia de innovación tecnológica que ha contribuido al incremento de viajeros de 9.750.000 en el año 1949 a los 50 millones con los que concluirá este 2024. Además, la evolución tecnológica implementada a bordo de los autobuses a lo largo de estos años ha convertido a la EMT en empresa pionera adaptada a las personas con discapacidad.

En 1985 se introdujeron los primeros autobuses con aire acondicionado, novedad nacional que se consiguió gracias a soluciones técnicas propias, a lo que se unió los primeros autobuses con 'piso bajo'

En los inicios de los años 90 comenzaron a circular por Málaga los primeros autobuses articulados

En 1993 la EMT fue la primera empresa de España en realizar el seguimiento de la flota a través de GPS

En 2001 se implementó la tarjeta inteligente o tarjeta sin contacto, una innovación nacional y de las primeras empresas en poner en marcha esta novedad a nivel europeo

En 2003 se comenzaron a instalar paneles solares en los techos de los autobuses, de forma que toda la flota en la actualidad cuenta con una fuente de alimentación adicional para alimentar a los equipos embarcados cuando el autobús se encuentra apagado, de igual forma se comenzó a ofrecer información de tiempos de espera a través de SMS

En 2005 la EMT fue la primera empresa en España en poner en marcha el pago con teléfonos móviles utilizando tecnología de códigos QR y en 2009 se realizaron las primeras implementaciones para el pago con móvil con tecnología NFC

En 2010 la EMT comenzó a ofrecer los tiempos de espera en las marquesinas mediante mensajes de voz, desarrollo creado íntegramente por la empresa, lo que permitió obtener el registro de utilidad en la Oficina Española de Patentes y Marcas. En el mismo año se extendieron los mensajes de voz al interior del autobús y al exterior mediante altavoces.

En 2014 se instalaron los primeros puertos USB dentro de los buses para permitir la



recarga de dispositivos móviles durante los desplazamientos.

Pero lo que marcó un antes y un después durante la última década fue el lanzamiento en 2014 de la App de la EMT que permitió que los usuarios de los autobuses de Málaga tener toda la información en tiempo real, localización de paradas cercanas, información de las líneas, tiempos de espera en paradas favoritas y avisos, que son las funcionalidades más utilizadas.

La propia App es la que en 2017 permitió por primera vez en España que una persona con discapacidad visual pudiera desde el propio teléfono móvil indicar al conductor su intención de subir al mismo.

Desde 2019 los usuarios pueden recargar cómodamente en cualquier momento desde su teléfono móvil la tarjeta bus mediante la tecnología NFC.

Este mismo año se comenzó a dotar a los autobuses con desfibriladores, de esta forma, nuevamente Málaga se convirtió en la primera ciudad con dos líneas dotadas con desfibriladores embarcados. En la actualidad la EMT cuenta con cerca de 500 empleados formados en cursos de reanimación y 87 autobuses con desfibrilador embarcado localizables en la App Málaga Cardioprotégida y la App de la EMT.

La flota de la EMT cuenta con pantallas de alta resolución que muestran información muy demandada por los usuarios como es la posición actual del autobús, las siguientes paradas, además de las correspondencias con otras líneas en cada parada.

4/6

En cuanto a las innovaciones en el pago, desde 2022 la EMT cuenta con la posibilidad de acceder al autobús abonando el importe del billete directamente con tarjeta bancaria, lo que facilita enormemente el acceso al bus tanto al viajero ocasional como a los visitantes que recibe nuestra ciudad y que utilizan los autobuses para realizar sus desplazamientos.

Sostenibilidad en el transporte urbano

En 2014 se incorporaron a la flota de la EMT los primeros 3 autobuses híbridos. Con posterioridad, en 2016 se adquirió una nueva unidad a la que siguieron 11 autobuses en 2017 que sustituyeron a todos los autobuses de las líneas circulares C1 y C2. Esto convirtió a Málaga en una de las primeras ciudades con líneas completamente sostenibles.

En los últimos años, todas las adquisiciones han sido de vehículos sostenibles. En este sentido en 2021 se incorporaron 10 autobuses articulados híbridos y otros 12 en el año 2022.

En 2023 comenzaron a circular 20 nuevas unidades 100% eléctricas de 12 metros a lo que se unieron 12 nuevos autobuses articulados híbridos.

Con las recientes ampliaciones y propuestas de adjudicación aprobadas, la flota de la



EMT para 2025 dispondrá de un total de 120 vehículos sostenibles, de los que 19 son eléctricos de 9,5 metros, 30 eléctricos de 12 metros, 15 eléctricos-híbridos de 12 metros y 56 articulados de 18 metros eléctricos-híbridos.

Transporte público accesible

La EMT ha destacado desde sus inicios por desde un primer momento por su esfuerzo para conseguir un transporte inclusivo y accesible. En este sentido, se han realizado numerosas acciones a lo largo de los últimos años:

En 1985 se incorporaron a la flota los primeros autobuses con 'piso bajo'. Tan pronto como estuvieron disponibles, en 1997, los autobuses de la EMT comenzaron a incorporar rampas PMR para permitir el acceso de personas en silla de ruedas.

En 2003 junto al Área de Accesibilidad se empezó a retirar las bahías o apartaderos utilizados habitualmente como aparcamiento temporal de turismos, que hacía que las personas con movilidad reducida no pudieran acceder al autobús. En la reforma también se dotó las paradas de suelo podotáctil. En el mismo año se comenzaron a instalar los paneles con información de tiempos de espera con led de alta visibilidad.

En la siguiente década, en 2010, se dotaron los paneles de las paradas con avisos por voz a petición de personas con discapacidad visual, se instaló en los autobuses un altavoz exterior que informaba de la línea a las personas que estaban esperando en parada y altavoces interiores para dar información del paso por parada.

5/6

Ya en 2011 se realizó un proyecto conjunto con la ONCE y el IMSERSO para el desarrollo e implantación de un sistema de información de líneas y paradas mediante pictogramas.

A partir de la publicación de la App de la EMT, que se encuentra adaptada para utilizar todas las funcionalidades de accesibilidad de los sistemas operativos móviles, se han puesto en marcha nuevos proyectos. En este sentido, en 2017 se implementó en la App la solicitud de parada a demanda que permite a las personas con discapacidad visual solicitar la parada de un autobús desde la propia App.

A este desarrollo le siguió la puesta en marcha del seguimiento de trayecto, que permite a cualquier usuario de la App, grabar sus trayectos habituales de forma que la App avisa cuándo se aproxime el siguiente autobús, durante el trayecto indica el paso por parada y antes de llegar a la parada de destino, avisa al usuario para que inicie la maniobra de descenso del autobús.



Gráfica de la evolución de viajeros desde 1949

