



## COMUNICADO

### Sostenibilidad Medioambiental

[www.malaga.eu](http://www.malaga.eu)

## Málaga, seleccionada para participar en el programa europeo Pathways2Resilience para aumentar la resiliencia de las ciudades ante el cambio climático

- El Ayuntamiento recibe una subvención de 210.000 euros que se destinará a financiar el nuevo Plan Municipal contra el Cambio Climático y al diseño de estrategias de descarbonización y eficiencia energética en instalaciones municipales

**Málaga, 22 de diciembre de 2024.-** El Ayuntamiento de Málaga ha sido seleccionado para participar en el programa europeo Pathways2Resilience, cuyo objetivo es aumentar la resiliencia de un centenar de ciudades, regiones y comunidades europeas frente al cambio climático. El proyecto municipal 'Mejora de la resiliencia climática: Plan de Acción Estratégico Integral (Málaga Resiliente)' ha sido incluido en este programa de la iniciativa EIT Climate-KIC (Comunidad Europea de Innovación y Conocimiento) cofinanciada por la Unión Europea para promover el diseño y la implementación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático. Para ello, al Ayuntamiento le ha sido concedida una subvención de 210.000 euros a través de la convocatoria abierta para apoyar el diseño de planes de acción y de inversión en este ámbito.

1/3

A través de este programa se va a financiar, por un lado, la elaboración del Plan Municipal contra el Cambio Climático, que está en licitación por 84.123,25 euros (IVA incluido) y en el que quedarán definidas actuaciones concretas para la mitigación de emisiones, la transición energética y la adaptación climática con plazos y presupuestos para su implantación; y por otro, el diseño de estrategias de descarbonización y eficiencia energética en instalaciones municipales.

Esta planificación atenderá al análisis y la evaluación de las emisiones de gases de efecto invernadero del municipio y de su consumo energético, de forma que permita disponer de una visión general de cuáles son las principales fuentes de emisión de gases y cuáles son los principales sectores consumidores de energía en la ciudad, para así poder establecer estrategias apropiadas para reducir las emisiones y alcanzar los objetivos para la transición hacia un modelo energético en el que se tienda al menor consumo posible de combustibles fósiles.

Del mismo modo, se identificarán los elementos vulnerables y los impactos del cambio



climático más relevantes que afectan al término municipal con el objetivo de implantar acciones para mejorar la resiliencia al cambio climático.

### Compromiso municipal

Con este paso, el Ayuntamiento sigue avanzando en su compromiso de aumentar la resiliencia de la ciudad frente al cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. En este sentido, el Consistorio se adhirió en 2008, mediante firma del alcalde, Francisco de la Torre, al Pacto de los Alcaldes promovido por la Comisión Europea para ayudar a las ciudades y regiones a alcanzar los objetivos climáticos y energéticos.

### Apuesta por la sostenibilidad

Entre las medidas que se están desarrollando actualmente, destacan el incremento de las zonas verdes de la ciudad, así como la mejora e incorporación de nuevas áreas periurbanas y forestales como resultado de la apuesta municipal por la sostenibilidad, el reverdecimiento y la naturalización de la ciudad. Esta línea de acción ha dado lugar a que la ratio de metros cuadrados de zonas verdes por habitante se haya incrementado hasta los 13,4 metros cuadrados frente a los 7,6 de 2017 (más información en <https://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=173044>).

2/3

En este contexto, también se encuentra en fase de tramitación la nueva Ordenanza de Infraestructura Verde y Arbolado Urbano, que será pionera en el tratamiento de los espacios verdes y la protección del arbolado (más información en: <https://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=171180>).

En materia de calidad del aire, se ha instalado una red de cabinas de medición en distintos puntos de la ciudad, se está trabajando en la elaboración de un plan de descarbonización de edificios municipales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y se sigue avanzando en el despliegue de instalaciones fotovoltaicas para autoconsumo en dependencias y equipamientos públicos. En la misma línea, se apuesta por la movilidad sostenible mediante el fomento del transporte colectivo. En este sentido, la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) continúa avanzando en su objetivo de que en 2030 la práctica totalidad de la flota sea de propulsión eléctrica y cero emisiones. Actualmente, la EMT cuenta con 69 autobuses con tecnología sostenible (49 híbridos y 20 eléctricos), aunque con las propuestas de adjudicación ya aprobadas dispondrá en 2025 de un total de 120 vehículos sostenibles (71 híbridos y 49 eléctricos).

En esta apuesta por la sostenibilidad, la Policía Local también está en permanente renovación de su parque móvil con vehículos menos contaminantes de tecnología híbrida. En cuanto a particulares, el Ayuntamiento cuenta con una red de puntos de



recarga de vehículos eléctricos en todos los distritos de la ciudad y en los aparcamientos públicos y bonifica en un 75% la cuota del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) durante los primeros cinco años posteriores a su matriculación a vehículos con motores eléctricos o propulsados por gases o hidrógeno.