



## COMUNICADO

### Sostenibilidad Medioambiental

## Emasa iniciará la próxima semana las obras de rehabilitación del colector Carretería, que recoge las aguas residuales del Centro

- Los trabajos tienen un coste de 1,89 millones de euros, financiados a través del plan de inversiones de obras hidráulicas
- El proyecto se acometerá por fases con una duración total de un año sin que sea necesario intervenir en las calles Carretería y Álamos
- La ejecución de la primera fase conllevará, por motivos de seguridad, el corte al tráfico de la calle Victoria desde el 25 de junio hasta el 31 de agosto, salvo para acceso y salida de garajes
- El inicio de las obras, que no afectarán al saneamiento, se ha pospuesto hasta la finalización del curso escolar para minimizar las molestias en la zona
- La EMT habilitará una parada provisional en la calle Pedro de Quejana para las líneas 1, 36, 37, C1, C2 y N2)

1/3

**Málaga, 22 de junio de 2025.-** El Ayuntamiento de Málaga, a través de la Empresa Municipal de Aguas (Emasa), tiene previsto iniciar el próximo miércoles, 25 de junio, las obras de rehabilitación del colector histórico Carretería, que data del siglo XVIII y que recoge las aguas residuales del Centro Histórico. Su trazado discurre bajo las calles Victoria, plaza María Guerrero, plaza de la Merced, calle Álamos, calle Carretería, pasillo de Santa Isabel, pasillo de Atocha, Alameda Principal y avenida del Comandante Benítez hasta desembocar en el puerto.

La ejecución fue adjudicada a la unión temporal de empresas formada por Apimosa y Actua Infraestructuras por un importe de 1.787.221,24 (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses. A esta partida hay que sumar las consignadas para los contratos de dirección de obra (Rafael Pozo García Barquero-Yamur por 48.714,6 euros), coordinación de seguridad y salud (ANP por 16.994,2 euros) y de control arqueológico de movimiento de tierras (Grupo Arathea por 42.204,8 euros) debido a que el colector está catalogado como Bien de Interés Cultural (BIC) de carácter subyacente junto a la Muralla Islámica del Conjunto Defensivo Medieval de la Ciudad, con la que comparte



trazado. De esta forma, la cuantía final asciende a 1.895.134,85 euros (IVA incluido). Esta actuación está incluida en el plan de inversiones con más de 130 obras de infraestructuras hidráulicas programadas para el periodo 2024-2029 en todos los distritos de la ciudad con un presupuesto estimado de 100,3 millones de euros.

El proyecto contempla la recuperación de la solera, la reparación de daños en alzados y bóvedas para evitar riesgos de colapso y la rehabilitación de los tramos plaza de la Victoria-plaza de la Merced, plaza de la Merced-Hoyo de Esparteros y Hoyo de Esparteros-calle Prim.

La ejecución de los mismos se ha dividido en ocho subtramos con una duración estimada de tres meses cada uno, para lo que se ha planificado la ejecución simultánea de dos de ellos (dos en calle Victoria, dos en Álamos, dos en Carretería y dos en Pasillo de Santa Isabel). En este sentido, cabe precisar que la reurbanización de las calles Carretería y Álamos ejecutada por la Gerencia Municipal de Urbanismo incluyó la construcción de un nuevo colector de aguas residuales, de forma que no será necesario intervenir en ambas vías. Precisamente la existencia de infraestructura permitirá desviar el caudal de aguas residuales provenientes desde la calle Victoria, de forma que el trazado histórico quede como aliviadero para absorber las aguas pluviales en caso de episodios de tormenta.

### **Afectaciones al tráfico en calle Victoria**

Durante el desarrollo de los trabajos no se prevén afectaciones al servicio de saneamiento, ya que se realizarán desvíos de los caudales, aunque sí se contemplan a la movilidad en algunos puntos. Así, aunque las obras se acometerán bajo tierra, por motivos de seguridad se ha establecido que desde el 25 de junio hasta el 31 de agosto se procederá al corte de la circulación en ambos sentidos de la calle Victoria, desde la plaza de la Victoria hasta la plaza María Guerrero, salvo para el acceso y salida de garajes. Además, la circulación quedará reducida a un carril en la plaza Jesús El Rico (se suprime el carril derecho) sentido calle Victoria, a la salida del túnel de la Alcazaba tras el acceso al aparcamiento municipal. En este sentido, cabe destacar que el inicio de los trabajos ha sido pospuesto hasta la finalización del curso escolar para evitar las molestias que generarían en los centros educativos de la zona.

2/3

Para los autobuses de la EMT cuyo recorrido transcurre por calle la Victoria (líneas 1, 36, 37, C1, C2 y N2) se ha habilitado una parada en la calle Pedro de Quejana.

Una vez culminados los trabajos en esta primera fase se procederá a continuar con el resto, contemplándose posibles afectaciones a la movilidad, de las que se informará previamente al inicio de las obras.

### **Plan de inversiones**

La rehabilitación del colector Carretería se enmarca en el plan de 130 actuaciones en



todos los distritos de la ciudad encaminadas a aumentar la producción de agua potable, seguir reduciendo las fugas y dar un salto importante en la reutilización de aguas regeneradas en las depuradoras para hacer frente a periodos de sequía, así como minimizar riesgos de inundaciones, renovar instalaciones o potenciar el autoconsumo eléctrico mediante la instalación de paneles fotovoltaicos en las cubiertas de edificios y depósitos de agua (más información en <https://www.malaga.eu/el-ayuntamiento/notas-de-prensa/detalle-de-la-nota-de-prensa/index.html?id=169661>).

### Renovación de redes en Palma-Palmilla

También a través del citado plan de inversiones, Emasa acaba de adjudicar la ejecución de la primera fase de las obras de renovación de redes de abastecimiento y saneamiento en la barriada Palma-Palmilla. El contrato ha sido formalizado con Hidralia, Gestión Integral de Aguas de Andalucía, S. A., por un importe de 911.124,91 euros (IVA incluido). Esta obra forma parte de las actuaciones programadas para renovar las mallas de distribución de agua potable en varias barriadas históricas donde se concentran un mayor número de averías y donde se estima que se producen un mayor porcentaje de pérdidas. Además, la red de saneamiento también va a ser renovada para evitar filtraciones al subsuelo.

Esta primera fase, con un plazo de ejecución estimado de 10 meses, se desarrollará en la zona suroeste de la barriada, considerada la más prioritaria por las pérdidas de agua y que abarcará las calles Gabriel, Doctor Salguero Morales, Doctor Burgos Bravo y Bidasoa. Así, está prevista la ejecución de 1.118 metros de tubería de abastecimiento y la renovación de 169 acometidas a viviendas, así como otros 1.194 metros de conducciones de saneamiento y 37 pozos, además de renovar 130 injerencias (conexión entre las viviendas y las tuberías generales).

3/3

