



## COMUNICADO

Alcaldía

[www.malaga.eu](http://www.malaga.eu)

### El Ayuntamiento avanza en el proyecto de remodelación de la avenida Valle-Inclán

- Se ha adjudicado la redacción del documento que servirá de base para la licitación del concurso del proyecto y la obra del soterramiento del tronco principal de esta arteria transversal de la ciudad
- El proyecto tiene como objetivo transformar la intersección actual para la mejora de la fluidez de circulación en el entorno

**Málaga, 30 de octubre de 2025.-** El Ayuntamiento de Málaga, a través de Promálaga, ha adjudicado a la entidad Centro de Estudios de Materiales y Control de Obras (CEMOSA), por un importe de 14.300 euros y un plazo de ejecución máximo de 6 semanas, la redacción de las Bases Técnicas que acompañarán a la licitación del contrato del Proyecto de Construcción y Ejecución de las Obras de remodelación de la avenida Valle-Inclán, en el tramo que comprende la intersección con el Camino de Suárez, la avenida de Martínez Maldonado y el acceso a Carlinda, San Alberto y La Corta.

1/1

Se trata del primer paso para llevar a cabo esta obra que supondrá, a través de la construcción de un paso inferior para la vía principal, la mejora de la fluidez del tráfico de este eje de circulación transversal de la ciudad.

Esta avenida, que registra una intensidad media de 25.000 vehículos/día en sentido oeste y 30.700 vehículo/día en sentido este, cuenta con 3 kilómetros de longitud total y dispone 5 intersecciones principales de oeste a este: autovía MA-20 en el origen, Camino de Suárez, avenida de Simón Bolívar, avenida de La Palmilla y avenida de Jorge Silvela.

Así, el objetivo principal del proyecto es el de transformar la intersección actual, de modo que se mejoren y optimicen los movimientos y el tráfico sea lo más fluido posible en todos los movimientos del cruce. Igualmente, se garantizará el acceso a todas las calles confluyentes y se generarán nuevos espacios públicos en la intersección, siempre que se garantice la seguridad para los peatones.

Por último, se contempla la regeneración urbana del entorno en superficie, lo que facilitará el tránsito peatonal seguro entre las barriadas de Miraflores y Carlinda.



Verifica la información  
antes de compartirla

**málaga**