



El Ayuntamiento avanza en la mejora de la accesibilidad y la renovación integral de pavimentos en la barriada El Chaparral en el distrito de Puerto de la Torre

- Las actuaciones, con una inversión de más de 435.000 euros y un plazo de ocho meses, corresponde a la Fase IV del proyecto de renovación urbana de esta zona

Málaga, 30 de julio de 2026.- El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Urbanismo, ha adjudicado las obras del proyecto de pavimentación y servicios en la barriada El Chaparral, concretamente la Fase IV, en el distrito de Puerto de la Torre. La ejecución de los trabajos ha sido concedida a la empresa ACSA Obras e Infraestructuras, S.A.U. por un importe total de 436.168,07 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de ocho meses.

1/1

Esta intervención es un contrato basado en el acuerdo marco regulador de obras en la vía pública para la pavimentación, renovación de infraestructuras y zonas verdes municipales, adscrito al lote correspondiente al Distrito Puerto de la Torre. El proyecto tiene como objetivo principal restablecer las condiciones de seguridad, accesibilidad y funcionalidad de los acerados de este entorno.

El ámbito de actuación se centra en la renovación del pavimento del acerado de la calle Maltesa, en el tramo comprendido entre las intersecciones con la calle Bernardo de Carpio y la calle Rocinante. Del mismo modo, en las calles colindantes incluidas en el proyecto (calle Bernardo de Carpio, calle Babieca y calle Artemisa) se llevará a cabo la renovación del pavimento existente en ambos márgenes de la calzada ya que presenta actualmente un pavimento de hormigón desgastado por el paso del tiempo.

El nuevo pavimento proyectado para las aceras consistirá en hormigón coloreado vibrado HM-15 con un espesor de 15 centímetros, dispuesto sobre un mallazo de acero de 15 x 15 x 6 milímetros. Esta solución técnica proporcionará una mayor capacidad portante y una resistencia óptima a las tensiones derivadas del uso continuo de la vía. Asimismo, sobre la superficie del hormigón se aplicará un tratamiento superficial mediante la adición de arena de cuarzo, seguido de un fratasado mecánico. El resultado final permitirá obtener una superficie más resistente al desgaste, uniforme y antideslizante, adecuada para el tránsito peatonal seguro.