



## El Ayuntamiento avanza en la implantación de 58 nuevas plazas de aparcamiento en el entorno de la barriada de Los Corazones del distrito Cruz del Humilladero

- Las actuaciones, con una inversión de casi 220.000 euros y un plazo de seis meses, incluyen también la mejora del viario de esta zona para adecuarla al futuro emplazamiento del CaixaForum

**Málaga, 18 de septiembre de 2026.-** El Ayuntamiento de Málaga, a través del Área de Urbanismo, ha adjudicado las obras del proyecto de implantación de 58 nuevas plazas de aparcamiento y la reordenación del viario en distintas calles de la barriada de Los Corazones, en el distrito de Cruz del Humilladero. La ejecución de los trabajos ha sido concedida a la UTE Eiffage Infraestructuras-Conacon, por un importe total de 219.887,44 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de seis meses.

1/2

Esta intervención se articula como un contrato basado en el acuerdo marco regulador de obras en la vía pública para la pavimentación, renovación de infraestructuras y zonas verdes municipales, adscrito al lote correspondiente al distrito Cruz del Humilladero. El proyecto tiene como objetivo principal implantar nuevos estacionamientos públicos tras el compromiso municipal de ampliar las plazas de estacionamiento en la zona debido a la supresión del aparcamiento provisional existente en la parcela destinada a la construcción del nuevo edificio de CaixaForum Málaga.

El ámbito de actuación se centra en las obras de redistribución del espacio viario existente, zonas de acerado, calzada rodada, bandas de estacionamiento y elementos de urbanización. Las calles objeto de actuación en la barriada de Los Corazones y el número de estacionamientos previsto se distribuyen de la siguiente manera:

- Calle Corregidor Antonio de Bobadilla: creación de 9 nuevas plazas en la margen este y 21 nuevas plazas en la margen oeste.
- Calle Corregidor Paz y Guzmán: implantación de 21 nuevas plazas de aparcamiento.
- Calle Luis Francisco Pallardó Peinado: habilitación de 7 nuevas plazas de aparcamiento.



El incremento de plazas se obtendrá mediante la transformación de zonas de estacionamiento en línea en estacionamiento en batería, así como a través de la adecuación de la sección viaria actual. Para ello, se prevé la reducción controlada de determinados tramos de acerado y el mantenimiento de itinerarios con anchuras libres superiores a 1,80 metros.

Las nuevas zonas de estacionamiento se ejecutarán mediante una losa de hormigón fratasado, delimitada con un bordillo recto de hormigón en la transición con el acerado. Por su parte, la redistribución de las zonas peatonales afectadas se realizará con pavimento de baldosa de terrazo de 40 x 40 x 5 centímetros de diseño similar al existente en el entorno para garantizar la integración estética con la urbanización actual. El proyecto abarca igualmente demoliciones, movimientos de tierras, ajustes de rasantes, señalización horizontal y vertical, y la mejora o nivelación de tapas de arquetas, pozos de registro y otros elementos superficiales afectados.

2/2



**Verifica la información**  
antes de compartirla

**málaga**